

padkach niezbędne ograniczenia co do ilości sztuk i wagi przyjmowanych do przewozu bagażu i przesyłek nadzwyczajnych.

3. Opłata jednostkowa za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych ustala się jednakowo i wynosić ma od każdych 10 kilogramów w pociągach osobowych i mieszanych—1 fen. od kilometra a w pociągach pośpiesznych—1,5 fen. od kilometra.
4. Opłaty oblicza się strefami po 10 klm. licząc za pełne strefy, z zaokrągleniem wagi przesyłki do najbliższych 10 klg. a przypadającej do pobrania należności do najbliższych 10 fen. wzwyż. Najniższa opłata w pociągach osobowych i mieszanych wynosi 1 markę, a w pociągach pośpiesznych równać się będzie opłacie za 100 kilometrów.

Warszawa, dn. 3 grudnia 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:

J. Eberhardt

502

S p r o s t o w a n i e.

W artykule 1 rozporządzenia wykonawczego Rady Ministrów z dn. 13 listopada 1919 r. ogłoszonego w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej № 90, poz. 489, należy po słowach „z wyjątkiem spraw przekazanych administracji wojskowej” wstawić, opuszczone przez omyłkę, słowo „skarbowej” (wiersz 4 artykułu 1-go).

Warszawa, dn. 5 grudnia 1919 r.,

Za Prezydenta Ministrów

Minister Spraw Wewnętrznych:

S. Wojciechowski