

Art. 3. Powiaty ziemskie mogą wskazaną przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych sumę udziału w kosztach utrzymania policji państwowej albo pokryć z wpływów ogólnego budżetu komunalnego, albo też rozłożyć na gminy wiejskie i miejskie, należące do danego powiatowego związku komunalnego, na zasadzie współczynników w art. 2-gim wymienionych.

Warszawa, dn. 22 października 1919 r.

Minister Spraw Wewnętrznych:

S. Wojciechowski

29.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

w sprawie podwyższenia taryf na polskiej części uprz. kolei Koszycko-Bogumińskiej.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 (Dz. Pr. № 14 poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 (Monitor Polski, № 82 z dnia 16 kwietnia 1919) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zatwierdza się niżej wskazane podwyższenie taryf na polskiej części uprz. kolei Koszycko-Bogumińskiej, wprowadzone za zezwoleniem Rady Narodowej w Cieszynie i ogłoszone w swoim czasie w dziennikach miejscowych.

A.

Uprz. kolej Koszycko-Bogumińska.

Miejscowa taryfa towarowa, część II dla przewozu towarów pośpiesznych i zwyczajnych, ważna od 1 lutego 1917 r. z dodatkami I i II.

Podwyższenie należitości.

Z ważnością od 15 sierpnia 1919 r. aż do odwołania, względnie aż do przeprowadzenia w taryfie, najdalej jednak do 1 lutego 1920 r., podwyższa się w powyższej taryfie wszystkie stawki o 100%. Przytem należy ułamki zaokrąglić na całe halerze za 100 kilo względnie za 1 metr kwadratowy powierzchni.

B.

Uprz. kolej Koszycko-Bogumińska

Osobowa i bagażowa taryfa, część II, ważna od 15 listopada 1917 r. Taryfa dla przewozu osób, bagażu i psów między węgier. i austr. szlakami kolei Koszycko-Bogumińskiej ważna od 15 listopada 1917 r.

Z ważnością od 15 sierpnia 1919 r. aż do odwołania podwyższa się odnośnie do polskich części kolei Koszycko-Bogumińskiej na Śląsku w wyżej wymienionych taryfach przewidziane ceny biletów jazdy wszelkiego gatunku, o ile poniżej przy niektórych gatunkach biletowych nie poczyniono wyjątków, w ten sposób, że w miejsce cen biletów jazdy III klasą pobierać się będą dotychczasowe ceny biletów jazdy II klasą, zaś w miejsce obecnych cen II klasy dotychczasowe ceny I klasy, wreszcie w miejsce obecnych cen I klasy podwójną cenę dotychczasowych biletów jazdy I klasy. Miesięczne karty przestrzeniowe dla polsko-śląskich szlaków, które wydawane będą tylko na odległości do 50 klm. podwyższa się o 25 %, robotnicze karty tygodniowe oraz robotnicze karty powrotne o 50 %. Wyłączone są od podwyżki miesięczne karty uczniowskie, które wydawać się będzie nadal po dawnej cenie.

W końcu podwyższa się dotychczasowe należitości za przewóz psów, bagaży i przesyłek nadzwyczajnych oraz wszelkie należitości najniższe o 50 %.

Ceny biletów peronowych podwyższa się o 100 %.

Przy obliczaniu należitości pozostałe ułamki zaokrągla się na całe halery, wreszcie przy podwyższaniu miesięcznych kart przestrzeniowych pozostające reszty halersowe od 1 do 9 halery na 10 halery.

Warszawa, w grudniu 1919 r.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. J. Eberhardt

30.

ROZPORZĄDZENIE

w sprawie postępowania z towarami przywożonymi z zagranicy kolejami żelaznymi.

Celem przyspieszenia odbioru towarów przywożonych z zagranicy oraz przeciwdziałania niedozwolonemu przywozowi towarów zagranicznych zarządza się, na wniosek Państwowej Komisji Przywozu i Wywozu, w myśl dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. (D. P. P. 1919 № 14 poz. 152) oraz dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. (D. P. P. 1919 № 15 poz. 216) i w uzupełnieniu Rozporządzenia Ministerjalnego z dn. 6 sierpnia 1919 r. (Dz. U. Rz. P. 1920, № 5, poz. 27) co następuje:

Art. 1. Po przybyciu towarów zagranicznych do stacji, gdzie ma być uskuteczniiona odprawa celna, ekspedycja kolejowa niezwłocznie przedkłada urzędowi celnemu wszystkie dokumenty, dotyczące przybyłych przesyłek. Na podstawie tych dokumentów urząd celny orzeka, które przesyłki podlegają odprawie celnej w wagonach bez wyładowania, a które po uprzednim wyładowaniu do magazynów.

Art. 2. Ekspedycja kolejowa wywiesza na widocznym miejscu obwieszczenie, zawiadamiające adresatów o przybyciu zagranicznych przesyłek, z oznaczeniem, które przesyłki będą odprawiane bez wyładowania, a które po wyładowaniu do magazynów, oraz udziela odpisu tego obwieszczenia urzędowi celnemu.

Art. 3. Właściciele i osoby upoważnione do dysponowania przesyłkami, winni zgłosić je w myśl wywieszonego obwieszczenia urzędowi celnemu do oceny w następujących terminach: