

W okręgu sądu apelacyjnego Warszawskiego terminy do wykonania wszelkich czynności, zmierzających do zachowania praw wekslowych, nie wyłączając zapozwania dłużników wekslowych przed upływem 5-cio letniego terminu, wskazanego w art. 189 Kod. Handl., które nie upłynęły dnia 31 lipca 1914 r. i zostały przedłużone na zasadzie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1919 r. (Dz. Ustaw № 98, poz. 523) do dnia 1 lipca 1920 r., przedłużone zostają nadal do dnia 1 stycznia 1921 r.

Warszawa, dnia 14 czerwca 1920 r.

Prezydent Ministrów:

L. Skulski

Minister Sprawiedliwości:

w z. *Dr. J. Morawski*

323.

ROZPORZĄDZENIE

Na mocy dekretu № 152 z dn. 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14, poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu i Przemysłu i Handlu—od dn. 20 czerwca 1920 r. podwyższa się wszystkie stawki taryfy osobowej i towarowej, na kolejach wąskotorowych państwowych Dyrekcji: Wileńskiej, Warszawskiej, Radomskiej, Lwowskiej i Krakowskiej obecnie obowiązującej, o 100⁰/₁₀.

Warszawa, dnia 14 czerwca 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel

324.

ROZPORZĄDZENIE

Na mocy dekretu № 152 z dn. 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dn. 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu — na linjach Tow. Akc. Łódzkich Wąskotorowych Elektrycznych Kolei Dojazdowych od 20 czerwca r. b. taryfa osobowa podwyższa się:

do 40 fen. za osobę i kilometr w kl. III.

„ 60 „ „ „ „ „ „ „ II.

Warszawa, dn. 17 czerwca 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel
