

525.

ROZPORZĄDZENIE Ministra Kolei Żelaznych

w sprawie zmiany postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i austriackich.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam, co następuje:

W ustępie II, 10) w wierszu 3 i 5 rozporządzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i austriackich (Dz. Ustaw № 83, poz. 456), liczby „3” i I. „50” zastępuje się liczbą „5.”

Równocześnie termin ważności powyższego postanowienia przedłuża się do końca grudnia 1920 r. (Dz. Ustaw z 1920 r. № 7, poz. 52, i № 36, poz. 205).

Warszawa, dnia 6 sierpnia 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*

526.

ROZPORZĄDZENIE Ministra Spraw Wewnętrznych

w przedmiocie ruchu granicznego między Polską a Gdańskiem.

Na zasadzie art. 24 Dekretu Rady Regencyjnej z dnia 3 stycznia 1918 r. o tymczasowej organizacji władz Naczelnych w Królestwie Polskiem Dz. Pr. № 1 zarządzam co następuje:

Art. 1. Obywatele polscy udający się na obszar wolnego miasta Gdańska, prócz dowodów osobistych, winni posiadać specjalne zaświadczenie władz administracyjnych I instancji, stwierdzające potrzebę wjazdu ich do tego obszaru.

Art. 2. Rozporządzenie to nie dotyczy osób wyjeżdżających przez w. m. Gdańsk zagranicę za paszportami zagranicznymi, oraz urzędników państwowych wyjeżdżających w sprawach służbowych.

Art. 3. Rozporządzenie to wchodzi w życie z dniem jego ogłoszenia.
Warszawa, dnia 14 sierpnia 1920 r.

Minister Spraw Wewnętrznych:
w z. *Kuczyński*