

**Art. 3.** Art. 1 i 2 nie stosują się, o ile emisja odbywa się w drodze sprzedaży za pośrednictwem agenta giełdowego lub osoby, zajmującej się zawodowo sprzedażą i kupnem papierów wartościowych. Wówczas ten pośrednik winien uiścić podatek zgodnie z § 3 powołanego rozporządzenia z dn. 16 marca 1918 r. oraz art. 3 rozporządzenia Kierownika Ministerstwa Skarbu z dn. 12 listopada 1918 r. (Monitor Polski № 205) i wydać osobie wypuszczającej papiery wartościowe wyciąg z ksiąg lub inny dowód, stwierdzający wysokość uiszczanego podatku oraz odnośne pozycje „księgi opłat”, prowadzonej stosownie do powołanego art. 3. Dowód ten należy przechowywać przez lat pięć po ukończeniu emisji.

**Art. 4.** O ile przed ogłoszeniem niniejszego rozporządzenia powstał obowiązek uiszczenia podatku giełdowego z powodu wypuszczenia papierów wartościowych (art. 1), a podatku tego nie uiszczono, to kara pieniężna, przewidziana w § 9 powołanego rozporządzenia z dn. 16 marca 1918 r. nie będzie wymierzona w razie uiszczenia podatku najpóźniej do dnia 15 listopada 1920 r.

O uiszczeniu należy donieść Urzędowi Skarbowemu z powołaniem się na niniejsze rozporządzenie i wyjaśnić sposób obliczenia.

**Art. 5.** Podania, przewidziane w art. 2 i 4 nie podlegają opłacie stemplowej.

**Art. 6.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.  
Warszawa, d. 27 września 1920 r.

Minister Skarbu: w z. *Rybarski*

619.

## ROZPORZĄDZENIE

### Ministra Kolei Żelaznych

**o odwołaniu zawieszenia na kolejach okręgów: Warszawskiego, Radomskiego i Lwowskiego od odpowiedzialności za całość przesyłek.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu niniejszem zarządzam, co następuje:

Rozporządzenie z dnia 5 sierpnia r. b. ogłoszone w numerze 71 Dz. Ust. z dnia 9 sierpnia 1920 r., poz. 489, dotyczące zawieszenia z dniem 10 sierpnia r. b. na kolejach wymienionych wyżej okręgów odpowiedzialności za całość przesyłek, znosi się z dniem 10 października r. b. na kolejach okręgów: Warszawskiego, Radomskiego i Lwowskiego.

Wobec tego odnośnie do odpowiedzialności kolei za całość przesyłek w wzmiankowanych okręgach zostaje przywrócony stan rzeczy, który istniał do 10 sierpnia r. b.

Warszawa, dn. 28 września 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych: *K. Bartel*