

- Art. 3** uzupełnia się postanowieniem wykonawczem:
„Brak odpowiedniego taboru uprawnia kolej do odmówienia przewozu” (Dz. Ust. 1920 r. № 100 roz. 664).
- Art. 14** ust. 2 otrzymuje brzmienie następujące:
„2. Na minutę przed odejściem pociągu sprzedaż biletów ustaje”.
- Art. 16** ust. 5¹ postanowienie wykonawcze III (1) skreśla się, wskutek czego następne postanowienie otrzymuje liczbę III.
- Art. 24** w ust. 2 skreśla się zdanie drugie.
- Art. 25** postanowienie wykonawcze uzupełnia się uwagą:
„Uwaga: Postanowienia powyższe (I — III) stosuje się w razie włączenia danej kolei wąskotorowej do komunikacji bezpośredniej z drogami normalnotorowymi”.
- Art. 26** ust. 6 uzupełnia się słowami: „w miarę możliwości”.
- Art. 27** skreśla się postanowienie wykonawcze IV.
- Art. 30** uzupełnia się ustępem 5:
„5. Jeżeli w pociągach osobowych niema oddzielnego wagonu bagażowego lub przedziału takiegoż, to kolej może zezwolić podróżnemu wziąć bagaż do wagonu osobowego klasy III za oddzielnym pełnym biletem. Objętość bagażu powinna być taka, ażeby można było umieścić go nawet na miejscu, przeznaczonym dla podróżnych, o ile to nie skrępuje innych osób jadących. Poszczególne podróżny może jednak w takim razie założyć bagażem tylko jedno miejsce do siedzenia”.
- Art. 32** ust. 3 zawiesza się czasowo.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*

792.

ROZPORZĄDZENIE Ministra Kolei Żelaznych

z dn. 18 grudnia 1920 r.

w przedmiocie pobierania opłat za czynności ładunkowe.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu niniejszem zarządzam co następuje:

Z dniem 1 stycznia 1921 r. punkty 22, 23 i 24 Postanowień Taryfowych, stanowiących część II Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, otrzymują redakcję następującą:

„22. Czynności ładunkowe powinny być przez nadawcę, względnie odbiorcę, wykonane w terminie, podanym w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy). W razie przekroczenia tych terminów kolej pobiera opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe), wskazane w tymże Wykazie opłat dodatkowych.

Kolej przysługuje również prawo wyładowania na koszt i odpowiedzialność nadawcy, względnie odbiorcy, przesyłek, niezaladowanych lub niewy-

ładowanych w ustalonym terminie, pobierając za to opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy), nie mniej jednak niż zwrot kosztów rzeczywistych, oraz doliczając składowe lub placowe za cały czas przekroczenia terminu”.

„23. Kolej obowiązana jest do załadowania i wyładowania tylko przesyłek pospiesznych i drobnych, oprócz wymienionych w p. 21, i za dokonanie tych czynności pobiera opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy)”.

„24. W przypadkach wyjątkowych może kolej na żądanie nadawcy lub odbiorcy dostarczyć sił roboczych, potrzebnych do załadowania lub wyładowania przesyłek, które według przepisów obowiązani są załadować i wyładować nadawca i odbiorca. Za takie załadowanie, względnie wyładowanie, pobiera się opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy), nie mniej jednak niż zwrot kosztów rzeczywistych. Robotników, zajętych załadowaniem lub wyładowaniem takich przesyłek, nie uważa się za pracowników kolejowych, lecz za pracowników nadawcy, względnie odbiorcy. Kolej przysługuje zarazem prawo rozstrzygania, jaka ilość danego towaru ma być do wagonu załadowana”.

Równocześnie zmienia się punkt a ust. 5. Wykazu opłat dodatkowych, mianowicie „Opłaty za załadowanie, wyładowanie lub przeładowanie” w sposób następujący:

„a) Za załadowanie, wyładowanie lub przeładowanie przesyłek pospiesznych i drobnych oraz za dokonanie tychże czynności przez kolej w przypadkach, kiedy one obowiązują nadawcę lub odbiorcę, kolej pobiera za każde rozpoczęcie 100 kg.:

za załadowanie	2 mk. 40 fen.
za wyładowanie	1 „ 60 „
za przeładowanie w drodze lub przy przejściu na kolej o innej szerokości toru	4 „ — „

nie mniej jednak niż zwrot kosztów rzeczywistych”.

Minister Kolei Żelaznych:

Jasiński.

793.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Sprawiedliwości

z dnia 18 grudnia 1920 r.

w sprawie wyłączenia więzień w Częstochowie, Sosnowcu i Będzinie z okręgu Łódzkiej Okręgowej Dyrekcji Więziennej i włączenie ich do okręgu Kieleckiej Okręgowej Dyrekcji Więziennej.

Na mocy art. 7 dekretu w przedmiocie organizacji Okręgowych Dyrekcji Więziennych z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. P. P. 1919 r. № 14 poz. 173) postanawiam wyłączyć z dniem 1 stycznia 1921 r. z okręgu Łódzkiej Okręgowej Dyrekcji Więziennej więzienia w Częstochowie, Sosnowcu i Będzinie i włączyć je do okręgu Kieleckiej Okręgowej Dyrekcji Więziennej.

Minister Sprawiedliwości:

St. Nowodworski

Wydrukowano w Drukarni Państwowej
z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

12295 P.

Cena 6 mk. 50 fen.