

z 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Ograniczenie odpowiedzialności kolei w myśl ustępu II, p. 10) rozporządzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich (Dz. Ust. R. P. z 1919 r. № 83, poz. 455), ostatnio przedłużone rozporządzeniem z dnia 25 lutego 1921 r. do końca marca 1921 r. (Dz. Ust. R. P. z 1921 r. № 23, poz. 133), przedłuża się do końca czerwca 1921 roku.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*

260.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 7 maja 1921 r. *

w sprawie podwyższenia taryfy przewozowej na liniach Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw № 14, poz. 152), w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Od dnia 15 maja 1921 r. na liniach Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich dróg żelaznych dojazdowych:

- a) taryfa osobowa podwyższa się do 3 mk. 50 fen. w klasie III i do 5 mk. 25 fen. w klasie II-ej od osoby i kilometra,
- b) opłaty za przewóz w pociągach osobowych i osobowo-towarowych: bagażu, rowerów, ptactwa domowego i psów — podwyższa się o 50%.

Minister Kolei Żelaznych:

Jasiński