

nadawca ma prawo zażądać od nadawcy złożenia kaucji niezależnie od opłaty przewozowej za przetrzeń do granicy polskiej.

b) Powstałe na przestrzeni od granicy polskiej opłaty przewozowe i dodatkowe, celne oraz wydatki w gotowiznie winny być przekazywane na odbiorcę.

c) W zależności od powyższego wydatki w gotowiznie poczynione w drodze do granicy polskiej, jak również opłaty celne i inne dodatkowe obciążają nadawcę; także opłaty powstałe na przestrzeni od granicy polskiej względnie na stacji granicznej polsko-czeskosłowackiej pobiera się od odbiorcy.

Do artykułu 13. Zaliczenia.

Obciążanie przesyłek zaliczeniami i zaliczkami w gotowiznie jest niedopuszczalne.

Do artykułu 14. Terminy dostawy.

Termin dostawy, ustalony w myśl par. 6 (1) b przepisów wykonawczych konwencji międzynarodowej, przedłuża się o terminy dodatkowe, przewidziane na liniach kolejowych państw uczestniczących w przewozie.

Do artykułu 15. Prawo nadawcy rozporządzania przesyłką.

Dodatkowe zlecenia nadawcy będą wykonywane, o ile przesyłka nie przekroczyła granicy państwa, z którego była wysłana. Jeżeli przesyłka znajduje się już poza granicą państwa, gdzie była nadana, może być uczynione przed wykupieniem listu przewozowego przez odbiorcę zlecenie dodatkowe tylko co do zmiany osoby odbiorcy, — o ile zlecenie dodatkowe nie jest uczynione według art. 18 lub 24 konwencji międzynarodowej.

Do artykułu 18. Przeszkody w przewozie przesyłki. Droga okólna.

Jeżeli wskutek przerw ruchu kolejowego lub nadzwyczajnych przeszkód komunikacyjnych koleje zmuszone będą przysyłać przesyłki drogą okólną, to przewoźne oblicza się za drogę istotnie przebytą.

Do artykułu 18. Ubezpieczenie dostawy.

Ubezpieczenie dostawy jest niedopuszczalne.

B.

Wagony prywatnych właścicieli.

a) Wagony prywatnych właścicieli zwracane w stanie próżnym przewożone są z powrotem w ciągu dwóch miesięcy bez opłaty i tylko tą drogą, którą przechodziły w stanie ładownym.

b) Zezwala się na przewóz takich próżnych wagonów właścicieli prywatnych do którejkolwiek stacji w celu naładowania. Przewóz taki uskutecznia się bezpłatnie, jeżeli przebieg próżny pokryty jest przez przebieg z pełnym ładunkiem w okresie dwóch miesięcy.

c) Wagony prywatnych właścicieli próżne wysyłają się do stacji naładunkowej za listami przewozowymi międzynarodowymi.

C.

Przykrycie ładunków.

Dla przykrycia ładunków opony własne kolejowe nie będą wydawane.

D.

Do spraw nieobjętych przepisami wymienionymi pod A do C stosują się przepisy przewozowe i postanowienia taryfowe wewnętrzne, obowiązujące na kolejach państw, uczestniczących w przewozie.

Bliższych informacji udziela stacja kolejowa nadawcza.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:
Marynowski

Minister Skarbu:
Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:
Stefan Ossowski

180.

Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych

z dnia 10 marca 1922 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami Spraw Wewnętrznych, Kolei Żelaznych, Przemysłu i Handlu oraz Skarbu w przedmiocie ograniczenia przywozu i przewozu zwierząt i produktów pochodzenia zwierzęcego, paszy objętościowej oraz niektórych przedmiotów z Rosji, Białorusi, Ukrainy, Łotwy i Litwy.

Na zasadzie art. 1142, 1148 i 1172 ustawy lekarskiej (ros. Zbiór Praw tom XIII wyd. 1905 r.) oraz §§ 4 i 5 ustawy z dn. 6 sierpnia 1909 r. o zapobieganiu i tępieniu zaraźliwych chorób zwierzęcych (austr. Dz. U. P. № 177) zarządza się co następuje:

§ 1. Zabrania się wprowadzania (przywozu) z Rosji, Białorusi, Ukrainy, Łotwy i Litwy na obszar Rzeczypospolitej Polskiej, jakoteż przewozu przez obszar Rzeczypospolitej Polskiej:

- a) bydła rogatego i innych zwierząt przeżuujących;
- b) produktów — wzgl. odpadków — pochodzących ze zwierząt, wymienionych w p. „a”;
- c) kości wszelkiego rodzaju;
- d) paszy objętościowej (słomy, siana);
- e) wszelkich rodzajów podściółki;
- f) nawozu stajennego (gnoju);
- g) sprzętów stajennych używanych i upręży używanych;
- h) odzieży i obuwia noszonych, przeznaczonych na sprzedaż;
- i) gałganów (szmat).

§ 2. Wprowadzanie (przywóz) na obszar Rzeczypospolitej Polskiej, jakoteż przeprowadzanie (przewóz) przez ten obszar:

- a) koni;
- b) trzody chlewnej w starie żywym, przeznaczonej na rzeź natychmiastową, oraz mięsa wieprzowego;
- c) drobiu żywego i bitego;
- d) słoniny surowej, wędzonej i solonej;
- e) szmalcu wieprzowego;
- f) łoju przetopionego w beczkach;
- g) szczeciny } w szczelnych workach i tło-
- h) wełny owczej } mokach;
- i) skór zupełnie wysuszonych;
- j) rogów, końców rogów i racic;
- k) nabiału —

może się odbywać tylko kolejami żelaznymi przez stacje wchodu: Stołbce, Zdobunowo i Podwołoczyska pod następującymi warunkami:

- 1) przeznaczone do wprowadzenia zwierzęta i produkty zwierzęce, wymienione § 2 pp. a) do k), winny być zaopatrzone w świadectwa, wydane przez właściwą władzę administracyjną państwa, z którego są wprowadzane, a stwierdzające, że pochodzą z okolic wolnych od zaraźliwych chorób zwierzęcych;
- 2) na wymienionych wyżej stacjach wchodu zwierzęta i produkty — wyjątkiem nabiału — podlegają badaniu przez państwowego albo specjalnie w tym celu przez władze państwowe upoważnionego lekarza weterynaryjnego, produkty zaś wymienione pod g), h), i), j) — także dezynfekcji w odpowiednio urządzonych zakładach dezynfekcyjnych pod dozorem fachowym i na koszt osoby wprowadzającej;
- 3) konie, przeznaczone do wprowadzenia (przeprowadzenia), podlegają w wymienionych miejscach wchodu postępowaniu rozpoznawczemu (melleinizacji ocznej) i tylko niereagujące i wolne od wszelkich chorób zaraźliwych mogą być dopuszczone w obręb granic Państwa;
- 4) zwierzęta, dopuszczone do wprowadzenia, winny być odstawione wprost do miejsca przeznaczenia, produkty, wymienione w pp. g), h), i), j) niniejszego paragrafu — wprost do fabryk — wzgl. do miejsc przeróbki.

O nadejściu transportu zwierząt i produktów, wymienionych w § 2, ze stacji wchodu lekarz weterynaryjny, który dokonał badania, winien zawiadomić na koszt właściciela transportu telegraficznie powiatowego lekarza weterynaryjnego i władzę administracyjną powiatową, w obrębie której położone jest miejsce przeznaczenia transportu;

- 5) transport kolejowy zwierząt i produktów, podanych w § 2, pochodzących z państw, wymienionych w § 1, winien odbywać się na terenie Rzeczypospolitej wyłącznie w ładunkach całowagonowych, bez doładowywania w drodze. W wypadkach koniecznych przeładowanie transportu może się odbyć pod dozorem lekarza weterynaryjnego.

Transport kolejowy zwierząt winien się odbywać pod konwojem. Koszta konwoju ponosi właściciel transportu.

§ 3. Wprowadzanie (przewóz) zwierząt i produktów, wymienionych w § 2, przez inne punkty wejścia, aniżeli wskazane w tym paragrafie, może się odbywać tylko za każdorazowym specjalnym pozwoleniem Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych, wydanem w porozumieniu z Ministrami Przemysłu i Handlu i Spraw Wewnętrznych i na warunkach, które będą określone dla każdego poszczególnego wypadku.

§ 4. Przepisy niniejszego rozporządzenia nie mają zastosowania do bydła, koni, świń i drobiu repatriantów, co do których obowiązują przepisy art. VII § 3 punkt 5 Układu o repatriacji (Monitor Polski № 59 z 14 marca 1921 r.).

§ 5. W wypadkach uzasadnionych szczególnym interesem gospodarczym Ministrowi Rolnictwa i Dóbr Państwowych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych przysługuje prawo czynienia odstępstw od przepisów § 1 i § 2 ustępu drugiego p. 1—5.

Właściwe władze administracyjne I instancji mogą w wyjątkowych wypadkach czynić odstępstwa od przepisów niniejszego rozporządzenia dla obywateli polskich, których grunta częściowo leżą poza linią graniczną — w stosunku do zwierząt gospodarskich tych obywateli oraz do produktów pochodzących z tych zwierząt lub gruntów.

§ 6. Przekroczenia przepisów niniejszego rozporządzenia będą karane w myśl postanowień odnosnych ustaw.

§ 7. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

J. Raczyński

Minister Spraw Wewnętrznych:

St. Downarowicz

Minister Przemysłu i Handlu:

w z. Henryk Strasburger

Minister Kolei Żelaznych:

w z. J. Eberhardt

Minister Skarbu:

Michalski