

304.

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych

z dnia 24 marca 1924 r.

w przedmiocie obowiązkowego zgłaszania zachorowań na śpiączkę epidemiczną (encephalitis lethargica).

Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 25 lipca 1919 r. w przedmiocie zwalczania chorób zakaźnych oraz występujących nagminnie (Dz. U. R. P. № 67 poz. 402) i § 1 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 18 stycznia 1924 r. w przedmiocie rozdziału kompetencji Ministerstwa Zdrowia Publicznego (Dz. U. R. P. № 9 poz. 86) zarządza się co następuje:

§ 1. Przewidziany art. 3 ustawy z dnia 25 lipca 1919 r. w przedmiocie zwalczania chorób zakaźnych oraz innych chorób występujących nagminnie (Dz. U. R. P. № 67 poz. 402) obowiązek zgłaszania rozciąga się na wszystkie przypadki śpiączki epidemicznej (encephalitis lethargica).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i obowiązuje w ciągu 6 miesięcy od ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych: Z. Hübner

305.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 29 marca 1924 r.

o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami: Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującymi taryfę towarową polskich kolei żelaznych, wyszczególnioną w rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156), rozciąga się rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 29 marca 1924 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 30, poz. 303) z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

A. W części I taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt „Przepisy przewozowe”, rozciągniętej rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. na przewozy kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545), wprowadza się uzupełnienia następujące:

W art. 53 ust. 2 w postanowieniu wykonawczym (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1157) po słowach: „1) Łupków—Cisna i 2) Przeworsk—Dynów” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 14, poz. 142) dodaje się słowa: „i pozostających pod zarządem państwowym kolei wąskotorowych prywatnych Dyrekcji Wileńskiej, mianowicie: 1) Święciańskich, jak również państwowych kolei wąskotorowych Dyrekcji Radomskiej, mianowicie: 1) Jędrzejów—Bogorja—Iwaniska—Staszów i 2) Miechów—Działoszyce”.

W art. 69 ust. 2 w Postanowieniu wykonawczym (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1157) po słowach „i Lwowskiej” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 14, poz. 142) dodaje się słowa: „oraz Wileńskiej i Radomskiej”, w zależności od tego w końcu tegoż postanowienia wykonawczego, po słowach: „oraz 9) Łupków—Cisna i 10) Przeworsk—Dynów” (Dz. U. R. P. z 1924 roku № 14, poz. 142) dodaje się słowa: „11) Święciańskich, 12) Jędrzejów—Bogorja—Iwaniska—Staszów, 13) Miechów—Działoszyce”.

B. W częściach II, III, IV i V taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134), rozciągniętych rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 grudnia 1923 r. na przewozy kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156), wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

1) We „Wstępie”:

W okresie I w wykazie kolei wąskotorowych państwowych Dyrekcji Warszawskiej przy nazwach kolei: 1) Bialska Podlaska, 2) Gosławicka i 6) Ostrołęckie skreśla się słowa podane w nawiasach: „(patrz punkt 101 Postan. taryf.)” oraz w tymże wykazie kolei prywatnych w poz. 7 „Sochaczew—Wyszogród—Piaski” numer p. 101 zmienia się na 99. W wykazie kolei wąskotorowych Dyrekcji Radomskiej w poz. 5) „Miechów—Działoszyce” i 7) „Wąwolnica—Opole—Rybaki” numer p. 101 zmienia się na 99. W wykazie zaś kolei wąskotorowych Dyrekcji Wileńskiej w poz. 1) „Liniewo—Prużany” i 2) „Nowojelnia—Nowogródek—Lubcza” numer p. 101 zmienia się na 99.

W okresie II „W komunikacji bezpośredniej i t. d.” po słowach: „1) Łupków—Cisna i 2) Przeworsk—Dynów” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 14 poz. 142) dodaje się słowa: „i wąskotorowych kolei prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym, okręgu Wileńskiego, mianowicie: 1) Święciańskich, jak również wąskotorowych kolei państwowych okręgu Radomskiego, mianowicie: 1) Jędrzejów—Bogorja—Iwaniska—Staszów i 2) Miechów—Działoszyce”.

Zmiany „Wstępu”, podane w rozporządzeniu z dnia 29 marca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 30 poz. 303) nie mają zastosowania na kolejach wąskotorowych.

2) W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych”:

W „Postanowieniach taryfowych”:

Punkt 15, ustalony rozporządzeniem z dnia 28 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156) pozostaje bez zmiany.

W punk. 16 w końcu wiersza trzeciego po słowie „wagonowej” zamiast słów: „rubryka c)” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 30 poz. 303) dodaje się słowa: „rubryka b)”.