

nizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W części II taryfy towarowej polskich kolei żelaznych „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134) wprowadza się zmianę następującą:

W punk. 90-ym, ustalonym rozporządzeniem Ministra Kolei z dnia 4 czerwca 1924 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 49, poz. 502) zdanie drugie: „Przy przewozach . . . 300 groszy od wagonu” otrzymuje brzmienie:

„Przy przewozach w komunikacji przez obszar niemieckiego Śląska Górnego przewoźne to wynosi za przebieg niemiecki 620 groszy od wagonu”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Kierownik Ministerstwa Rolnictwa

i Dóbr Państwowych: *Raczyński*

803.

Obwieszczenie Ministra Kolei

z dnia 20 września 1924 r.

w sprawie listy kolei żelaznych, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi.

Lista kolei żelaznych, na których obowiązuje Konwencja Międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznymi z 14 października 1890 r., ogłoszona w Oświadczeniu rządowym z dnia 4 kwietnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 76, poz. 685), została ustalona przez Urząd Centralny przewozów międzynarodowych w myśl postanowień Art. 58 Konwencji jak następuje w załączniku.

Minister Kolei: *Tyszka*

Załącznik do Obwieszczenia
Ministra Kolei z dnia 20 września
1924 r. do poz. 803.

LISTA KOLEI ŻELAZNYCH

do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi.

A U S T R J A

(wraz z Lichtensztejnem).

A. Linje eksploatowane przez zarządy kolejowe austriackie.

1. Wszystkie linje eksploatowane przez koleje żelazne związkowe austriackie wraz z odcinkiem linii

Feldkirch — Buchs, znajdującym się na terytorjum księstwa Lichtensztejn, z wyjątkiem linii lokalnych:

- a) Kühnsdorf—Eisenkappel;
- b) Mixnitz—St. Erhard;
- c) Mödling—Hinterbrühl;
- d) Peggau—Ubelbach.

2. Kolej żelazna miejscowa Gmunden—Vorchdorf.

3. „ „ „ Linz—Eferding—Weizenkirchen.

4. Kolej żelazna Győr — Sopron — Ebenfurt (linje znajdujące się na terytorjum austriackim).

5. Towarzystwo kolei żelaznej i tramwajów w Salzburgu, z wyjątkiem:

e) kolei dojazdowej miasta Salzburga.

6. Kolej żelazna doliny Steyr.

7. Kolej żelazna lokalna Vöcklamarkt—Attersee.

8. Kolej żelazna Wiedeń—Aspang, z wyjątkiem:

f) odcinka zębatego Puchberg—Hochschneeberg kolei żelaznej Schneeberg.

9. Towarzystwo akcyjne Wiedeńskich kolei żelaznych lokalnych z wyjątkiem odcinków:

g) Wiedeń—Bösendorferstrasse—Wiedeń Matzleinsdorf kolei żelaznych lokalnych wiedeńskich;

h) Baden wiadukt—Rauhenstein;

i) linja obwodowa Baden;

k) Baden—Vöslau.

10. Towarzystwo górnicze i kolei żelaznej Graz—Köflach.

11. Linje eksploatowane przez dyrekcję kolei żelaznych Styryjskich.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

Od granicy niemiecko-austriackiej:

15. pod Salzburgiem do Salzburga;

16. pod Kufsteinem do Kufsteinu.

II. Zarządy czeskosłowackie.

Od granicy czeskosłowacko-austriackiej:

17. pod Marchegg do Marchegg.

III. Zarządy serbsko-chorwacko-słoweńskie.

Od granicy serbsko-chorwacko-słoweńsko-austriackiej:

18. pod Radkersburg do Radkersburg.

IV. Zarządy węgierskie.

(Z powodu nieustalenia jeszcze ostatecznie warunków eksploatacji odcinków granicznych, nie mogą być wskazane żadne dane).

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych przez zarządy austriackie, patrz:

Czechosłowacja, liczby 65 do 73.

Niemcy, liczby 121, 122, 123.

Szwajcaria, liczby 61, 62.

Włochy, liczby 25, 26.

B E L G J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy belgijskie.

1. Zarząd belgijskich kolei żelaznych państwowych.
2. Kolej Północna belgijska.
3. Gand—Terneuzen.
4. Malines—Terneuzen.
5. Kolej żelazna Chimay.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy francuskie.

Odcinki eksploatowane przez Towarzystwo francuskich kolei żelaznych Północnych, od granicy belgijsko-francuskiej:

6. pod Comines do Comines;
7. pod Halluin do Menin.

II. Zarządy luksemburskie.

8. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznej Prince Henri, od granicy belgijsko-luksemburskiej pod Rodange do Athus.

Uwaga, Co do odcinków znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych przez zarządy belgijskie, patrz:

Francja, liczby 21 do 24.
Holandia, liczby 10 do 12.

B U Ł G A R J A.

Linje eksploatowane przez zarządy bułgarskie.

Koleje żelazne państwowe bułgarskie z wyjątkiem kolei dojazdowych Radomir—Petritsch, Tcherwenbreg—Belaslatina i Kaspitchan—Machmousli.

C Z E C H O S Ł O W A C J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy czeskosłowackie.

1. Koleje żelazne państwowe czeskosłowackie wraz z linjami przez nie eksploatowanymi, z wyjątkiem kolei żelaznej zębatej Štrba—Štrbská Pleso.
2. Towarzystwo kolei żelaznych lokalnych w Morawach (koleje żelazne lokalne: Prívoz—Mor. Ostrava—Vitkovice, Mor. Ostrava—Mar. Hory, společnosti moravských místních drah v Mor. Ostravě).
3. Kolej żelazna lokalna Brno—Líšen.
4. Frýdlantské okresní dráhy, mianowicie:
 - a) Frýdlant v Čechách—Hermanice u Frýdlantu;
 - b) Frýdlant v Čechách—Jindřichovice pod Smrkem;
 - c) Raspenava—Bílý Potok p. S.
5. Kolej żelazna lokalna Frýdlant—Bílá.
6. Kolej żelazna lokalna Hustopeč.
7. Koleje żelazne elektryczne Jablonec.
8. Kolej żelazna lokalna Kounice—Ivančice—Oslavany.
9. Kolej żelazna lokalna Kuřim—Bytýska Veverská.
10. Kolej żelazna lokalna Litovel—Senice z odnogą Litovel—Chořelice—Mlač.

11. Kolej żelazna lokalna Moravská Ostrava—Karvinná.

12. Kolej żelazna lokalna Nezamyslice—Moravice.

13. Kolej żelazna lokalna Nový Jičín.

14. Slezské zemské dráhy (Hrušov — Slezská Ostrava).

15. Kolej żelazna lokalna Studénka—Štramberk.

16. Kolej żelazna lokalna Újezd—Lubačovice.

17. Kolej żelazna lokalna Bratislava—granica.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne niemieckie, od granicy czeskosłowacko-niemieckiej:

31. pod Waldsassen do Cheb;
32. pod Schirnding do Cheb;
33. pod Aš do Cheb;
34. pod Brambach do Cheb;
35. pod Bärenstein do Vejprty;
36. pod Moldava do Moldava;
37. pod Schöna do Podmokly;
38. pod Schöna do Děčín;
39. pod Seifhennersdorf do Varnsdorf;
40. pod Grossschönau do Varnsdorf;
41. pod Zittau do Liberec;
42. pod Markersdorf do Heřmanice;
43. pod Jindřichovice pod Smrkem do Jindřichovice pod Smrkem;
44. pod Polubný do Polubný;
45. pod Starostín do Meziměstí;
46. pod Vidnava do Vidnava;
47. pod Krnov do Krnov;
48. pod Pilsch do Opava;
49. pod Chuchelna do Chuchelna;
50. pod Bohumin do Bohumin.

II. Zarządy polskie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne polskie, od granicy czeskosłowacko-polskiej:

55. pod Petrovice ve Slezsku do Petrovice ve Slezsku;
56. pod Těšín do Těšín;
57. pod Suchá Hora do Suchá Hora;
58. pod Orlov na Slovensku do Orlov na Slovensku;
59. pod Medzi-Laborce do Medzi-Laborce.

III. Zarządy austriackie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne austriackie, od granicy austro-czeskosłowackiej:

65. pod Horní Dvořiště do Horní Dvořiště;
66. pod České Velenice do České Velenice;
67. pod České Velenice do České Velenice (w kierunku do Litschau);
68. pod České Velenice do České Velenice (w kierunku do Gross Gerungs);
69. pod Slavonice do Slavonice;
70. pod Šatov do Šatov;
71. pod Hevlín nad Dyjí do Hrušovany-Šanov;
72. pod Laa do Novosedly-Drnolec;
73. pod Břeclava do Břeclava.

IV. Zarządy węgierskie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne węgierskie, od granicy czeskosłowacko-węgierskiej:

81. pod Petrzalka do Petrzalka;
82. pod Turňa pri Moldave do Turňa pri Moldave;
83. pod Slovenské Nové Mesto do Slovenské Nové Mesto.

V. Zarządy rumuńskie.

Odcinek eksploatowany przez koleje żelazne rumuńskie tylko w komunikacji „péage”, od granicy czeskosłowacko-rumuńskiej:

88. pod Čornyj Arduv do Terešva.

Uwaga. Co do odcinków znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy czeskosłowackie, patrz:

- Austria, liczba 17.
- Niemcy, liczby 101 do 114.
- Polska, liczby 21, 22.

D A N J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy duńskie.

1. Koleje żelazne państwowe duńskie wraz z eksploatowaną przez koleje te komunikacją na promach parowych:

- a) przez Limfjord (Oddesund Nord—Oddesund Sud. i Nykjøbing paa Mors—Glyngøre);
- b) przez Mały (lille) Belt (Fredericia—Strib);
- c) przez Wielki (store) Belt (Nyborg—Korsør);
- d) przez Sund (Elseneur [Helsingør]—Helsingør i Kopenhaga [Kjøbenhavn]—Malmö); odnośnie komunikacji na promach parowych Kopenhaga—Malmö, patrz pod B. II. 6;
- e) przez Masnedsund (Masnedø—Orehoved);
- f) pomiędzy Gjedser i Warnemünde; odnośnie komunikacji na promach parowych, patrz pod B. I. 5; ale z wyjątkiem: linji kolei państwowej Nyborg — Faaborg, eksploatowanej przez Towarzystwo kolei żelaznej Fionie Sud i linji na parowcach Kallundborg—Århus.

2. Linje następujące, eksploatowane przez zarząd państwowych kolei żelaznych na rachunek prywatnych koncesjonariuszy:

- a) Orehoved—Gjedser;
- b) Aalestrup—Viborg;
- c) Soro—Vedde.

B. Linje eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez koleje niemieckie państwowe, od granicy duńsko-niemieckiej:

3. pod Paddeborg do Paddeborg;
4. pod Tonder do Tonder.
5. Komunikacja na promach parowych Gjedser—Warnemünde, eksploatowana wspólnie z koleją żelazną niemiecką rządową.

II. Zarządy szwedzkie.

6. Komunikacja na promach parowych pomiędzy wolnym portem Kopenhaga i Malmö, eksploatowana przez państwowe koleje żelazne duńskie wspólnie z państwowymi kolejami żelaznymi szwedzkimi.

Uwaga. Co do odcinków znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy duńskie, patrz:

- Niemcy, liczba 137.
- Szwecja, liczba 71.

F R A N C J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy francuskie.

Linje znaczenia ogólnego:

1. Kolei żelaznej Północnej.
2. Kolei żelaznej Wschodniej wraz z linją Wassy do Saint-Dizier, oraz z linjami znaczenia lokalnego departamentu Ardennes (Carignan do Messempré, Monthermé do Monthermé [Laval-Dieu], Vigne-Meuse do Vigne-aux-Bois), z Rambervillers do Charmes, z Igney-Avrécourt do Blâmont i do Cirey, eksploatowanymi przez Towarzystwo na rachunek koncesjonariuszy prywatnych.
3. Kolei żelaznej Paryż—Lyon—Morze Śródziemne wraz z eksploatowanymi na rachunek koncesjonariuszy prywatnych kolejami żelaznymi: Vieux Port w Marsylii i z Arles do Saint-Louis.
4. Kolei żelaznej Paryż—Orléans.
5. Kolei żelaznych Południowych.
6. Kolei żelaznych państwowych, wraz z linjami lokalnymi z Ligré-Rivière do Richelieu, eksploatowaną na rachunek departamentu Indre-et-Loire, z Pallet do Vallet, eksploatowaną na rachunek departamentu Loire-Inférieure, z Chars do Marines, eksploatowaną na rachunek departamentu Seine-et-Oise, i z Montsec-Vassy do Maures, eksploatowaną na rachunek departamentu Orne.
7. Kolei żelaznych Alzacko-Lotaryńskich.
8. Obu kolei żelaznych obwodowych w Paryżu wraz z linją strategiczną z Valenton do Massy—Palaiseau.
9. Towarzystwa kolei żelaznych departamentalnych.
10. Towarzystwa kolei żelaznej z Somain do Anzin i do granicy belgijskiej.
11. Kolei żelaznej z Gorce do granicy belgijskiej.

Linje znaczenia lokalnego:

12. Towarzystwa kolei żelaznych departamentalnych.
13. z Marlieux do Châtillon-sur-Chalaronne.
14. Towarzystwa tramwajowego w Strasburgu.
15. z Rosheim do St.-Nabor.
16. z Thionville do Mondorf.
17. Zarządu departamentalnego Górnego Renu, eksploatującego koleje żelazne Vallée de Kayserberg (linje z Colmar do Lapoutroie i z Colmar do Wintzenheim).

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy belgijskie.

Odcinki eksploatowane przez zarządy państwowych kolei żelaznych belgijskich, od granicy francusko-belgijskiej:

21. pod Doische do Givet;
22. pod Abeele do Hazebrouck;
23. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo belgijskiej kolei żelaznej północnej, od granicy francusko-belgijskiej pod Heer—Agimont do Givet;
24. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo belgijskie kolei żelaznej Chimay, od granicy francusko-belgijskiej pod Momignies do Anor.

II. Zarządy terytorjum Sarry.

25. Odcinek, należący do kolei żelaznych Alzacko-Lotaryńskich i eksploatowany przez koleje żelazne Sarry od granicy pomiędzy Francją a terytorjum Sarry pod Sarreguemines do Sarreguemines.

III. Zarządy szwajcarskie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne związkowe szwajcarskie od granicy francusko-szwajcarskiej:

26. pod Delle do Delle;
27. pod Les Verrières-Suisse do Pontarlier;
28. pod Crassier do Divonne-les-Bains.
29. Odcinek eksploatowany przez kolej żelazną Martigny—Le Châtelard, od granicy francusko-szwajcarskiej pod Le Châtelard do Vallorcine.
30. Odcinek eksploatowany przez koleje żelazne Alzacko-Lotaryńskie wspólnie z koleją żelazną Porrentruy—Bonfol, od granicy francusko-szwajcarskiej pod Pfetterhouse do Pfetterhouse.

IV. Zarządy włoskie.

31. Odcinek eksploatowany przez państwowe koleje żelazne włoskie, od granicy francusko-włoskiej pod Modane do Modane.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy francuskie, patrz:

- Belgja, liczby 6, 7.
- Niemcy, liczby 128 do 132.
- Luksemburg, liczba 2.
- Szwajcaria, liczby 68 do 74.
- Włochy, liczba 21.

H O L A N D J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy holenderskie.

1. Wszystkie linje Towarzystwa eksploatującego koleje żelazne państwowe holenderskie (wraz z linjami tramwajów parowych, z wyjątkiem jednak tramwajów parowych Nunspeet—Hattemerbroek i Zwolle—Blokzyl).

2. Wszystkie linje eksploatowane przez holenderskie Towarzystwo kolei żelaznych (wraz z linjami tramwajów parowych).

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez kolej żelazną niemiecką rządową, od granicy niemiecko-holenderskiej.

3. pod Neuschanz do Neuschanz;
4. pod Borken do Winterswyk;
5. pod Bocholt do Winterswyk;
6. pod Straelen do Venlo;
7. pod Kaldenkirchen do Venlo;
8. pod Dalheim do Vlodrop¹⁾.
9. Odcinek eksploatowany przez kolej Bentheim, od granicy niemiecko-holenderskiej, pod Coevorden do Coevorden.

II. Zarządy belgijskie.

10. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznej Malines-Terneuzen, od granicy belgijsko-holenderskiej pod La Clinge do Sluyskil.

11. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznej Malines-Terneuzen i eksploatowany wspólnie z Towarzystwem kolei żelaznej Gand-Terneuzen odcinek od Sluyskil do Terneuzen.

12. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznej Gand-Terneuzen, od granicy belgijsko-holenderskiej pod Selzaete do Sluyskil.

U w a g a: Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy holenderskie, patrz:

Niemcy, liczby 133 do 136.

L U K S E M B U R G.

A. Linje eksploatowane przez zarządy luksemburskie.

1. Kolej żelazna Prince Henri.

B. Linje eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy francuskie.

2. Linje kolei żelaznej Guillaume-Luxembourg, eksploatowane przez koleje żelazne Alzacko-Lotaryńskie.

U w a g a: Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy luksemburskie, patrz:

Belgja, liczba 8.

N I E M C Y ²⁾.

A. Linje eksploatowane przez zarządy niemieckie.

I. Koleje żelazne państwowe lub znajdujące się pod zarządem Państwa.

1. Kolej żelazna państwowa, włączając: komunikację przez promy parowe Warnemünde—Gjedser i Sassnitz — Trälleborg (co do tych komunikacji na promach parowych, patrz B. VII i VIII)

¹⁾ Na odcinku tym zarząd niemieckiej państwowej kolei żelaznej wykonywa trąkcję tylko w kierunku z Niemiec do Holandji a odwrotnie, Towarzystwo eksploatujące koleje państwowe holenderskie, wykonywa trąkcję tylko na odcinku niemieckim pod Dalheim do Dalheim, w kierunku z Vlodrop do Niemiec.

²⁾ Co do kolei żelaznych będących własnością niemiecką, znajdujących się na terytorjum Zagłębia Sarry, a eksploatowanych na rzecz swą przez Komisję Rządzącą tego terytorjum, patrz pod „Sarry”.

i koleje żelazne prywatne, znajdujące się pod zarządem Państwa:

- kolej żelazna okręgu Oldenburg,
 - kolej żelazna Ilme (Einbeck—Dassel),
 - kolej żelazna Farge—Vegesack,
 - kolej żelazna drugorzędna Neubrücke (Birkenfeld)—Birkenfeld (Nahe),
 - kolej żelazna towarowa z Mittweida do doliny Zschopau, i odcinek Augsburg—Haunstetten
- Tow. Akc. Augsburskiej kolei żelaznej lokalnej, za wyłączeniem
- kolei żelaznych wąskotorowych na Górnym Śląsku.

II. Koleje żelazne prywatne z zarządem własnym.

2. Kolej żelazna drugorzędna Eberswalde — Schöpfung, eksploatowana przez Towarzystwo akcyjne budowy i eksploatacji kolei żelaznych.

3. Kolej żelazna Altona—Kaltenkirchen — Neumünster.

4. Koleje żelazne drugorzędne eksploatowane przez baderiskie Towarzystwo kolei żelaznych lokalnych (Towarzystwo akcyjne):

- a) Bruchsal — ^{Hilsbach}Menzingen;
- b) Bühl—Obertal (kolej żelazna w dolinie Bühl);
- c) ^{Karlsruhe}Ellingen — Busenbach — ^{Herrenalb}Brötzingen (kolej żelazna w dolinie Alb);
- d) Neckarbischofsheim — Hüffenhardt;
- e) Wiesloch — Walldorf — ^{Mekensheim}Waldangeloch.

5. Koleje żelazne bawarskie lokalne, eksploatowane przez Towarzystwo Akcyjne kolei lokalnych w Monachjum:

- a) Bad Aibling—Feilnbach;
- b) Fürth—Zirndorf—Cadolzburg;
- c) Markt Oberdorf—Füssen;
- d) Monachjum—Wolfratshausen—Bichl;
- e) Murnau—Oberammergau;
- f) Sonthofen—Obersdorf;
- g) Stadthof—Donaustauf—Wörth;
- h) Thürkheim—Wörishofen.

6) Kolej żelazna Bentheim.

- 7) " " międzymiastowa brandeburska.
- 8) " " brunświcka krajowa.
- 9) " " Brunswick—Schöningen.
- 10) " " w dolinie Brohl.
- 11) " " Butzbach—Lich.
- 12) " " Crefeld.
- 13) " " Dahme—Uckro.
- 14) " " lokalna Deggendorf — Metten.
- 15) " " Dessau—Wörlitz.

16) Koleje żelazne drugorzędne, eksploatowane przez niemieckie Towarzystwo eksploatacyjne kolei żelaznych:

- a) Achern—Ottenhöfen;
- b) Biberach—Oberhamersbach;
- c) Haltingen—Kandern;
- d) Krozingen—Münstertal—Sulzburg;
- e) Möckmühl—Dörzbach;
- f) Mosbach—Mudau;
- g) Oberschefflenz—Billigheim;
- h) Brzeg Renu — Orschweiler — Ettenheimmünster.

- 17. Kolej żelazna Eisern—Siegen.
- 18. " " Elmshorn — Barmstedt — Oldesloe.

19. Kolej żelazna Eutin—Lübeck.

- 20. " " Freien Grund.
- 21. " " Georgs-Marienhütte.
- 22. " " Gera—Meuselwitz—Wuitz.
- 23. " " Gernrode—Harzgerode.
- 24. " " lokalna Gotteszell — Viechtach.
- 25. " " Greifswald—Grimmen.
- 26. " " Halberstadt—Blankenburg.
- 27. " " okręgu Hildesheim—Peine.
- 28. " " Hoya (Hoya—Eystrup).
- 29. " " Kahlgrund (Kahl — Schoellkrippen).

30. Kolej żelazna Kerkerbach.

31. Koleje żelazne Kolonja—Bonn.

32. Kolej żelazna Kolonja — Frechen — Benzlath.

33. Kolej żelazna Królewiec—Cranz.

34. " " okręgu Altena.

35. " " okręgu Eckennförde—Kappeln.

36. Kolej żelazna drugorzędna eksploatowana przez Towarzystwo kolei żelaznych Lahr: Ren — Lahr — Seelbach.

37. Kolej żelazna lokalna Lam—Kötzting.

38. Kolej żelazna Lausitz [Rauscha — Freiwaldau; Muskau—Teuplitz—Sommerfeld; Hansdorf (okręg Liegnitz)—Priebus—Lichtenberg (okręg Sagan)].

39. Kolej żelazna Liegnitz—Rawitsch.

40. " " Lübeck—Büchen.

41. " " drugorzędna Meckenbeuren — Tettnang.

42. " " meklemburska Friedrich Wilhelm.

43. " " Meppen—Haselünne.

44. " " Mühlhausen—Ebeleben.

45. " " Nauendorf—Gerlebogk.

46. " " Neu—Brandenburg—Friedland

47. " " Neuhaldensleben.

48. " " Neustadt—Gogolin.

49. " " Niederlausitz.

50. " " Nordhausen—Wernigerode.

51. Koleje żelazne drugorzędne, eksploatowane przez Towarzystwo Akcyjne kolei żelaznych Wyższego Renu:

- a) Mannheim—Weinheim;
- b) Mannheim — Käfertal — Heddesheim (Baden);
- c) Weinheim—Heidelberg;
- d) Heidelberg—Mannheim;
- e) Heidelberg dworzec towarowy—Dossenheim—Schriesheim.

52. Kolej żelazna Oshersleben—Schöningen.

53. " " Osterwieck—Wasserleben.

54. " " Peine—Ilse.

55. " " Prignitz.

56. " " Reinickendorf—Liebenwalde—Gross-Schönebeck.

57. Kolej żelazna Rhene—dolina Diemel (Bredelar—Martenberg).

58. Kolej żelazna Rhein—Sieg.

59. " " Rinteln—Stadthagen.

60. " " Ruppın, Towarzystwo Akcyjne.

61. " " lokalna Schaftlach — Gmund—Tegernsee.

62. Kolej żelazna Stendal—Tangermünde.
 63. „ „ Stralsund—Tribsees.
 64. Koleje żelazne drugorzędne eksploatowane przez Towarzystwo akcyjne kolei żelaznych środkowo-badeńskich:

- a) Kehl—Lichtenau—Bühl;
- b) Kehl—Altenheim—^{Offenburg}
Ottenheim;
- c) Rastatt—Schwarzach.

65. Koleje żelazne drugorzędne eksploatowane przez sztutgarckie koleje dojazdowe:

- a) Degerloch West — Möhringen — Vaihingen;
- b) Möhringen—Neuhausen;
- c) Möhringen—Hohenheim.

66. Koleje żelazne drugorzędne eksploatowane przez Towarzystwo kolei żelaznych południowych niemieckich:

- a) Arnstadt—Icktershausen;
- b) Frei-Weinheim — Jugenheim-Partenheim (kolej żelazna w dolinie Selz);
- c) Hetzbach—Beerfelden;
- d) Hüfingen — Furtwagen (kolej żelazna doliny Breg);
- e) Ilmenau—Grossbreitenbach;
- f) Osthofen—Westhofen;
- g) Reinheim—Reichelsheim;
- h) Riegel—^{Breisach}
Gottenheim (kolej żelazna Kaiserstuhl);
- i) Spremlingen—Fürfeld;
- k) Worms—Offstein;
- l) Zell (Wiesental)—Todtnau.

67. Kolej żelazna Südharz.

68. „ „ Teutoburger-Wald.

69. Następujące linie kolei żelaznych drugorzędnych eksploatowane przez zarząd w Turynji:

- a) Esperstedt—Oldisleben;
- b) Greussen—Ebeleben—Keula;
- c) Hohenebra—Ebeleben;
- d) Weimar—Berka—Blankenhain;
- e) Weimar — Rastenberg; Buttstedt — Gross-Ruhstedt;
- f) Wenigtaft—Oechsen;
- g) Wutha—Ruhla.

70. Kolej żelazna Trossingen.

71. „ „ Vorwohle—Emmerthal.

72. Kolej żelazna drugorzędna Weingarten — Baienfurt—Niederbiegen.

73. Kolej żelazna krajowa westfalska.

74. „ „ Wittenberge—Perleberg.

75. Koleje żelazne drugorzędne eksploatowane przez Dyрекcyę Towarzystwa kolei żelaznych w Wirtembergji:

- a) Amstetten—Gerstetten;
 - b) Amstetten—Laichingen;
 - c) Ebingen—Onstmettingen;
 - d) Gaildorf—Untergröningen;
 - e) Jagstfeld—Ohrnberg;
 - f) Nürtingen—Neuffen;
 - g) Vaihingen (Enz)—Enzweihingen.
76. Koleje żelazne drugorzędne wirtemberskie:
- a) Aalen—Ballmertshofen—Dillingen (kolej żelazna Härtsfeld);
 - b) Korntal—Weissach (kolej żelazna Strohgau);
 - c) Reutlingen—Gönnigen.
77. Kolej żelazna Zschipkau—Finsterwalde.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy polskie.

Odcinki eksploatowane przez państwowe koleje żelazne polskie, od granicy polsko-niemieckiej:

- 81. pod Annaberg (Górny Śląsk) do Annaberg;
- 82. pod Bytomiem (Górny Śląsk) do Bytomia;
- 83. pod Deutsch-Eylau (w kierunku do Jamielnika) do Deutsch-Eylau;
- 84. pod Deutsch-Eylau (w kierunku do Rakowic) do Deutsch-Eylau;
- 85. pod Firschau do Firschau;
- 86. pod Fraustadt do Fraustadt;
- 87. pod Gross-Boschpol do Gross-Boschpol;
- 88. pod Hindenburg do Hindenburg;
- 89. pod Karf (Górny Śląsk) do Karf;
- 90. pod Kreuz (w kierunku do Poznania) do Kreuz;
- 91. pod Marienburg do Marienburg;
- 92. pod Nensa do Nensa;
- 93. pod Schneidemühl (w kierunku do Bydgoszczy) do Schneidemühl;
- 94. pod Sosnitza (w kierunku do Gieraltowic) do Sosnitza;
- 95. pod Sosnitza (w kierunku Kochłowic) do Sosnitza.

II. Zarządy czeskosłowackie.

Odcinki eksploatowane przez państwowe koleje żelazne czeskosłowackie, od granicy czeskosłowacko-niemieckiej:

- 101. pod Haidmühle do Haidmühle;
- 102. pod Furth i W. do Furth i W.;
- 103. pod Adorf do Adorf;
- 104. pod Johannegeorgenstadt do Johannegeorgenstadt;
- 105. pod Sebnitz do Sebnitz;
- 106. pod Ebersbach do Ebersbach;
- 107. pod Seidenberg do Seidenberg;
- 108. pod Liebau do Liebau;
- 109. pod Mittelsteine do Mittelsteine;
- 110. pod Wichstadt do Mittelwalde;
- 111. pod Niklasdorf do Ziegenhals;
- 112. pod Hennersdorf do Ziegenhals;
- 113. pod Klingenthal do Klingenthal;
- 114. pod Reitzenhain do Reitzenhain.

III. Zarządy austriackie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne związkowe austriackie, od granicy austro-niemieckiej:

- 121. pod Passau do Passau;
- 122. pod Braunau do Simbach;
- 123. pod Lochau do Lindau.

IV. Zarządy szwajcarskie.

124. Odcinek eksploatowany przez koleje żelazne związkowe szwajcarskie wspólnie z koleją żelazną Mittelthurgau, od granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Konstancą do Konstancy.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne związane szwajcarskie od granicy szwajcarsko-niemieckiej:

125. pod Rielasingen do Singen (Hohentwiel);
126. pod Lottstetten do granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Altenburg — Rheinau;
127. pod Waldshut do Waldshut.

V. Zarządy francuskie.

Odcinki należące do kolei żelaznej niemieckiej państwowej, eksploatowane przez koleje żelazne Alzacko-Lotaryńskie, od granicy francusko-niemieckiej:

128. pod Wintersdorf do Wintersdorf;
129. pod Kehl do Kehl;
130. pod Breisach do Breisach;
131. pod Neuenburg do Neuenburg;
132. pod Palmrain do Palmrain.

VI. Zarządy holenderskie.

Odcinki eksploatowane przez Towarzystwo eksploatacyjne kolei żelaznych państwowych holenderskich, od granicy holendersko-niemieckiej:

133. pod Gennep do Büderich;
134. pod Kerkrade do Herzogenrath.

Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznej holenderskiej i eksploatowany wspólnie przez Towarzystwo eksploatacyjne państwowych kolei żelaznych holenderskich, od granicy holendersko-niemieckiej:

135. pod Gildehaus do Salzbergen.

Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznej holenderskiej, od granicy holendersko-niemieckiej:

136. pod Alstätte do Ahaus.

VII. Zarządy duńskie.

137. Komunikacja na promach parowych pomiędzy Warnemünde a Gjedser, eksploatowana przez państwowe koleje duńskie wspólnie z koleją żelazną niemiecką rządową.

(Dla granicy niemiecko-duńskiej nie mogą być wskazane dokładne dane, wobec niewyjaśnionej jeszcze dostatecznie sytuacji).

VIII. Zarządy szwedzkie.

138. Komunikacja na promach parowych pomiędzy Sassnitz a Trälleborgiem, eksploatowana przez niemiecką koleją żelazną państwową wspólnie z państwowymi kolejami żelaznymi szwedzkimi.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych przez zarządy niemieckie, patrz:

- Austria, liczby 15, 16.
- Czechosłowacja, liczby 31 do 50.
- Dania, liczby 3 do 5.
- Holandja, liczby 3 do 9.
- Polska, liczby 6 do 16.
- Szwajcaria, liczby 63 do 67.
- Szwecja, liczba 72.

NORWEGJA.

A. Linje eksploatowane przez zarządy norweskie.

1. Koleje żelazne państwowe norweskie, z wyjątkiem odcinków Arendal—Froland—Åmli—Tveitsund,

Grimstad—Rise, Christiansand—Byglandsfjord, Stavanger—Flekkefjord i Narvik—Riksgränsen.

2. Kolej żelazna magistralna norweska.
3. „ „ Valdres.
4. „ „ Rjukan.

B. Odcinki eksploatowane wspólnie przez zarządy obce.

1. Zarządy szwedzkie.

11. Odcinek eksploatowany wspólnie przez kolej żelazną Dalsland, od granicy szwedzko-norweskiej pod Kornsjö do Kornsjö. ¹⁾

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych wspólnie przez zarządy norweskie, patrz: Szwecja, liczba 73.

P O L S K A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy polskie.

1. Koleje żelazne państwowe polskie, o torze normalnym, wraz z linjami kolei żelaznych znajdującymi się na terytorjum Wolnego Miasta Gdańska oraz linjami kolei żelaznych Rady Portowej Wolnego Miasta Gdańska.

2. Koleje żelazne prywatne, o torze normalnym, eksploatowane przez Państwo:

- a) linje kolei żelaznej Łódzkiej;
- b) „ „ Herbsko-Kieleckiej;
- c) Chabówka—Zakopane;
- d) Nowy Targ — Granica polsko-czeskosłowacka pod Suchą Horą;
- e) Kraków — Kocmyrzów z odnogą Czyżyny — Mogiła;
- f) Muszyna—Krynica;
- g) Tarnów—Szczucin;
- h) Trzebinia—Siersza Wodna i Trzebinia—Skawce, z odnogą Trzebinia (dworzec kolei żelaznej prywatnej)—Trzebinia (dworzec kolei żelaznej państwowej);
- i) Piła—Jaworzno;
- k) Drohobycz—Truskawiec Zdrój;
- l) Lwów—Bełżec;
- m) Lwów—Jaworów;
- n) Lwów—Podhajce;
- o) Lwów Stojanów;
- p) Tarnopol—Zbaraż;
- q) Delalyn—Kołomyja—Stefanesti;
- r) Doliwa—Wygoda;
- s) Kołomyja—Słoboda Rungurska Kopalnia z odnogą Kołomyja — Przedmieście Nadworniańskie — Szeparowce — Kniaźdwór;
- t) Pałahicze — Tłumacz;
- u) Biała Czortkowska — Zaleszczyki, Tarnopol—Kopyczyńce, Wygnanka — Iwanie-Puste z odnogą Teresin—Skała.

¹⁾ Na odcinku tym, eksploatowanym przez norweskie koleje żelazne państwowe, obsługa pociągowa jest wykonywana przez kolej żelazną Dalsland.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez kolej żelazną państwową niemiecką, od granicy polsko-niemieckiej:

6. pod Grajewem do Grajewa;
7. pod Chojnicami do Chojnic;
8. pod Zbąszyniem do Zbąszynia;
9. pod Rawiczem do Rawicza;
10. pod Zdunami do Zdun;
11. pod Hanulinem do Hanulina;
12. pod Pawonkowem do Lublińca;
13. pod Lublińcem do Lublińca;
14. pod Florentyna Kopalnią (Redensblickschacht) do Florentyna Kopalni (Redensblickschacht);
15. pod Chebzie do Chebzie.

II. Zarządy czeskosłowackie.

Odcinki eksploatowane przez państwowe koleje żelazne czeskosłowackie, od granicy polsko-czeskosłowackiej:

21. pod Zwardoniem do Zwardonia;
22. pod Beskidami do Beskid.

III. Zarządy rumuńskie.

Odcinek eksploatowany wspólnie przez koleje żelazne rumuńskie, od granicy polsko-rumuńskiej:

26. pod Śniatynem — Załucze do Śniatyna — Załucze.

IV. Granica wschodnia.

(Oдноśne dane dostarczone będą później).

Nota. Procz powyżej zaznaczonych odcinków granicznych jest kilka innych, na których warunki eksploatacji nie są jeszcze ustalone z zarządami obcemi, graniczącymi z terytorjum Rzeczypospolitej Polskiej.

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych przez zarządy polskie, patrz:

Czechosłowacja, liczby 55 do 59.

Niemcy, liczby 81 do 95.

RUMUNJA.

A. Linje eksploatowane przez zarządy rumuńskie.

I. Linje państwowych kolei żelaznych następujące:

1. Bucuresti—Predeal—Teius—Oradia Mare—Bors,
2. Ploesti—Buda—Slanic,
3. Baicoi—Moreni,
4. Sf. Gheorghe—Feldioara Rasboeni,
5. Sighisoara—Hasfalau,
6. Copsa Mica—Sibiu,
7. Feldioara Rasboeni—Uioara,
8. Câmpia Turdei—Turda,
9. Oradia Mare—Cheteghean,
10. Câmpulung—Valea Viscaului,
11. Bucuresti—Timisoara—Carpinis,
12. Titu—Petrosita,
13. Golesti—Câmpulung,
14. Pitesti—Curtea de Arges,
15. Costesti—Turnu Magurele,
16. Rosiori—Zimnicea,
17. Piatra Olt—Câineni—Sibiu,

18. Filiasi—Târgu Jiu—Bumbesti,
19. Craiova—Calafat,
20. Arad—Timisoara gara Domnita Elena,
21. Curcan—Valcani,
22. Timisoara gara Domnita Elena—Stamora

Moravita,

23. Voiteni—Berzovia—Resita,
24. Oravita—Anina,
25. Simeria—Petrosani,
26. Simeria—Hunedoara,
27. Arad—Curtici,
28. Bucuresti—Burdujeni—Cernauti—Grigore

Ghica Voda,

29. Ploesti—Slobozia—Tandarei,
30. Buzau—Galati,
31. Focani—Odobesti,
32. Galati—Bârlad,
33. Marasesti—Galati,
34. Marasesti—Tecuci—Iasi,
35. Marasesti—Adjus—Ghimes—Miercurea Ciucului,

36. Comanesti—Moinesti,
37. Bacau—Piatra Neamt,
38. Crasna—Husi (linja wąskotorowa),
39. Pascani—Iasi,
40. Podul Iloaei—Hârlau,
41. Dolhasca—Falticeni,
42. Veresti—Botosani,
43. Leorda—Dorohoi,
44. Iasi—Dorohoi,
45. Roman—Buhaesti,
46. Cernauti—Sulita Nona,
47. Vatra Dornei—Dorna Helgei,
48. Pojorâta—Fundul Moldovei,
49. Iacobenii—Cârlibaba—Borsa (linja wąskotorowa),

50. Dorna Helgei—Borgo Prund (elektryczna),
51. Iasi—Tighina (linja szerokotorowa),
52. Galati—Reni,
53. Reni—Tighina (linja szerokotorowa),
54. Vasile Lupu—Sulita Noua,
55. Ocnita Basarabia—Volcinet (linja szerokotorowa),

56. Balti—Mateuti (linja szerokotorowa),
57. Basarabeasca—Cetatea Alba—Bugaz (linja szerokotorowa),

58. Bucuresti—Giurgiu—Ramadan,
59. Giurgiu—Videle,
60. Bucuresti—Fetesti—Constanta,
61. Faurei—Fetesti,
62. Bucuresti—Oltenita Port,
63. Ciulnita—Slobozia,
64. Ciulnita—Calarasi Port,
65. Medjidia—Bazargic,
66. Medjidia—Ester—Hamangiu,
67. Zorleni—Pрут—Basarabeasca,
68. Larga B.—Nistru H. (linja wąskotorowa),
69. Dobrina—Bucovat (linja wąskotorowa),
70. Odobesti—Cucueti Margura (linja wąskotorowa).

II. Linje kolei żelaznych prywatnych eksploatowane przez Państwo.

71. Oradia Mare—Valealui Mihai—Halmei,
72. Brasov—Târgu Mures—Feldioara Rasboeni,

73. Sf. Gheorghe—Bretc,
74. Brasov—Sibiu,
75. Brasov—Zarnesti,
76. Hasfalau—Odorheiu,
77. Blaj—Praid,
78. Ludosul de Mureş—Bistrita,
79. Târgu Mures—Iuda (linja wąskotorowa),
80. Bandul de Câmpie—Miheş (linja wąskotorowa),
81. Târgu Mures—Praid (linja wąskotorowa),
82. Turda—Abrud (linja wąskotorowa),
83. Oradia Mare—Vascau,
84. Oradia Mare—Cheresig,
85. Cheteghean—Holod,
86. Sâmbasag—Rogoz—Dobresti în Bihor,
87. Sacueni—Simleul Silvaniei,
88. Careii Mari—Zalau,
89. Sarvasag—Simleul—Silvaniei,
90. Careii Mari—Berveni,
91. Ghilvaci—Someuta Mare (linja wąskotorowa),
92. Satu Mare—Ardud,
93. Satu Mare—Cetatea Veche,
94. Satu Mare—Peles,
95. Satu Mare—Baia Spriei,
96. Baia Mare—Firiza de Jos,
97. Satu Mare—Bicsad (linja wąskotorowa),
98. Valea Visaului—Borsa,
99. Turnu—Rosu—Sibiu,
100. Sibiu—Cisnadie,
101. Sibiu—Sighisoara: Cornatel—Vurpar (linja wąskotorowa),
102. Caransebes—Subcetate,
103. Clopodia—Lugo—Ilia,
104. Timisoara gara Domnita Elena—Radna,
105. Timisoara gara Domnita Elena—Valcani (przystanek),
106. Timisoara gara Domnita Elena—Modos—Otelecu Vechi,
107. Timisoara gara Domnita Elena—Sânmi-clausul M.—Cenad,
108. Jebel—Surian Jibova,
109. Jebel—Liebling,
110. Bocsa Montana—Resita Fabrica,
111. Bocsa Montana—Oravita—Anina,
112. Timisoara gara Domnita Elena—Buzias Bai,
113. Alba Julia—Zlatna (linja wąskotorowa),
114. Vintul de Jos—Sibiu,
115. Jibot—Gugir,
116. Petrosani—Lupeni,
117. Arad—Gomlosul Banatean,
118. Lovrin—Grabaci,
119. Mosia Dionisie—Simonesti (linja wąskotorowa),
120. Trestis—Adia (linja wąskotorowa),
121. Adâncata—Lapusna,
122. Carapciu—Ciudei: Ciudei—Cosciuea (linja wąskotorowa),
123. Adâncata—Petriceni H.—Siret—Sinauti Vechi,
124. Grigore Ghica Voda—Vijnita,
125. Lunjeni—Stefanesti—Schit,
126. Vrânceni—Ocna Bcv.,
127. Darmanesti B.—Vtra Dornei,
128. Vama—Moldavita Ferestrau,

129. Dornesti—Sipotele Sucevei,
130. Gura Putnei—Putna,
131. Itcani—Suceava Arini,
132. Cluj—Dej—Jbou—Baia Mare,
133. Silimeghiu—Cehul Silvaniei,
134. Jibou—Zalau,
135. Dej—Bistrita—Borgo Bistrita,
136. Beclean—Radna Veche,
137. Jilva Mica—Jilva de sus,
138. Arad—Brad,
139. Sântana—Otlaca,
140. Arad—Fernele Pecica,
141. Jneu—Cermeiu,
142. Sebis—Baile Moneasa.

III. Linje kolei żelaznych prywatnych z zarządem własnym.

152. Arad — Ghioroc — Pancota si Ghiros — Radna,
153. Hunedoara—Retisoara,
154. Brasov Oras—Satu Lung,
155. Covasna—Teret,
156. Reghinul Sasesc—Lapusna,
157. Sighetu Marmatiei—Ocna,
158. Sighetu Marmatiei—Rona Scaun,
159. Marasesti—Panciu,
160. Ploesti—Maneciu—Ungureni,
161. Buzau—Nehoiasi,
162. Marasesti—Soveja (linja przemysłowa),
163. Oradia Mare Obor—Josia,
164. Oradia Mare Obor—Oradia Mare Venetia,
165. Josia—Oradia Mare Venetia.

B. Odcinki, eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

(Oдноśne dane wykazane będą później).

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy rumuńskie, patrz:

Czechosłowacja, liczba 26.

Polska, liczba 88.

RO S J A.

(Niema danych).

S A R R Y (Terytorjum)¹⁾.

A. Linie eksploatowane przez Dyрекcję kolei żelaznych na Terytorjum Sarry.

1. Koleje żelazne Sarry.

B. Odcinki eksploatowane przez inne zarządy.

I. Zarządy niemieckie.

2. Linja Brenschelbach, do granicy Terytorjum Sarry pod Brenschelbach, eksploatowana przez niemiecką kolej żelazną państwową.

¹⁾ Koleje żelazne Terytorjum zagłębia Sarry zamieszczono w rubryce specjalnej tylko ze względów praktycznych, nie przesądzając ustroju tego Terytorjum, jaki wypływa z Traktatu Wersalskiego pod względem prawa państwowego i praw narodów.

II. Zarządy francuskie.

Linje eksploatowane przez zarząd kolei żelaznych Alzacko-Lotaryńskich od granicy pomiędzy Francją i zagłębem Sarry:

3. pod Überherrn do Völklingen;
4. pod Kerprich-Hemmersdorf do Dillingen;
5. pod Mondorf do Merzig.

U w a g a: Co do odcinków znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarząd zagłębia Sarry, patrz: Francja, liczba 25.

KRÓLESTWO SERBÓW, CHORWATÓW I SŁOWEŃCÓW.

A. Linje eksploatowane przez zarządy Królestwa Serbów, Chorwatów i Słoweńców.

1. Koleje żelazne państwowe wraz z innemi przez nie eksploatowanemi kolejami żelaznemi, z wyjątkiem linji następujących:

- a) Čuprija—Ravna Reka;
- b) Čičevac—Sv. Petar;
- c) Gradsko—Bitolj;
- d) Dedine—Obilićevo;
- e) General Hanrys—Kičevo—Ohrid;
- f) Split—Siverić—Knin;
- g) Percović—Slivno—Sibenik;
- h) Grobelno—Rogatec;
- i) Poljčane—Konjice;
- k) Slovenska Bistrica—Slovenska Bistrica Mesto;
- l) Velicovec Šinča Vas—Železna kapla;
- m) Zagreb—Samobor.

2. Kolej żelazna Slavonsko-Podravska Železnica.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

Według zawiadomienia ministerjum komunikacji Królestwa Serbów, Chorwatów i Słoweńców, nie mogą być wskazane żadne dane odnośnie tych odcinków, wobec niewyjaśnionej jeszcze ostatecznie sytuacji granic tego Królestwa.

U w a g a: Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy serbsko-chorwacko-słoweńskie, patrz: Austrija, liczba 18.

S Z W A J C A R J A

A. Linje eksploatowane przez zarządy szwajcarskie

I. Koleje żelazne o torze normalnym.

1. Koleje żelazne związkowe, z wyłączeniem eksploatowanej przez nie kolei żelaznej na linach Cossonay dworzec—Cossonay miasto.

2. Kolej żelazna w Alpach berneńskich, Bern—Lötschberg—Simpion.

3. Kolej żelazna Bern—Neuchâtel (linja bezpośrednia).

4. Kolej żelazna Jezioro Constanca (Bodensee)—Toggenburg.

5. Kolej żelazna Emmental.

6. „ „ Friburg — Morat (Murten) — Anet (Ins).

7. Kolej żelazna Langenthal—Huttwil.

8. „ „ Martigny—Orsières.

9. Kolej żelazna Oensingen—Balsthal.

10. „ „ Orbe—Chavornay.
11. „ „ Pont—Brassus.
12. „ „ Porrentruy (Pruntrut)—Bonfol.
13. „ „ Rorschach—Heiden.
14. „ „ krajowa Saignelégier—Glovelier.
15. „ „ Sensetal.
16. „ „ Sihltal.
17. „ „ Południowo-Wschodnia.
18. „ „ Sursee—Triengen.
19. „ „ centralna Thurgau.
20. „ „ Uerikon—Bauma.
21. „ „ krajowa Val de Travers (Travertal).

22. Kolej żelazna Wohlen — Meisterschwanden.

II. Koleje żelazne wąskotorowe.

31. Kolej żelazna Aarau—Schöftland.

32. „ „ Appenzell.
33. „ „ Bellinzone-Mesocco.
34. „ „ Bern — Worb (odcinek Güm-

lingen—Worb).

35. Kolej żelazna Bernina.

36. „ „ Bière—Apples—Morges.
37. „ „ Bremgarten—Dietikon.
38. „ „ Coire Arosa.
39. „ „ Gruyère (Greyerz).
40. „ „ Lugano—Tesserete.
41. „ „ Martigny—Le Châtelard.

42. „ „ berneńska Montreux — Oberland, z wyjątkiem eksploatowanych przez nią kolei żelaznych Clarens—Chailly — Blonay i les Avants — Sonloup.

43. Koleje żelazne berneńskie Oberland, z wyjątkiem kolei żelaznej Schynige Platte, oraz linje Lauterbrunnen—Mürren i Mürren—Allmendhubel — eksploatowane przez koleje berneńskie Oberland.

44. Kolej żelazna Rhétique (Rhätisch).

45. „ „ Saignelégier — La Chaux-de-Fonds.

46. „ „ Sernftal.

47. „ „ Soleure (Solothurn) — Zollikofen—Bern.

48. Kolej żelazna Veveysan, z wyjątkiem eksploatowanej przez nie kolei żelaznej Blonay — Les Pléiades.

49. Kolej żelazna Viège (Visp) — Zermatt.

50. „ „ Wengernalp.
51. „ „ Worblental.
52. „ „ Wynental.
53. „ „ Vverdon—Ste-Croix.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy austriackie.

Odcinki eksploatowane przez austriackie związkowe koleje żelazne:

61. od granicy między Lichtenszteinem a Szwajcarją pod Buchs (St.-Gall) do Buchs (St.-Gall);

62. od granicy austro-szwajcarskiej pod St.-Margrethen do St.-Margrethen.

II. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez niemiecką kolej żelazną państwową od granicy niemiecko-szwajcarskiej:

63. pod Gottmadingen do granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Wilchingen;

64. pod Stetten do Bazylei (Bâle) dworzec badeński;

65. pod Weil-Leopoldshöhe do Bazylei (Bâle) dworzec badeński;

66. pod Grenzach do Bazylei (Bâle) dworzec badeński.

67. Kolej żelazna łącząca Bazyleę — dworzec badeński z Bazyleą szwajcarskie koleje związkowe, eksploatowana wspólnie przez niemiecką kolej żelazną państwową.

III. Zarządy francuskie.

Odcinki eksploatowane przez Towarzystwo kolei żelaznej Paryż—Lyon—Morze Śródziemne, od granicy francusko-szwajcarskiej:

68. pod St.-Gingolph do Bouveret;

69. „ Chêne-Bourg do Genève-Eaux-Vives;

70. „ La Plaine do Genève-Cornavin¹⁾;

71. „ Vallorbe do Vallorbe;

72. „ Le Locle-Col-des-Roches do Locle-miasto²⁾.

73. Odcinek eksploatowany przez zarząd kolei żelaznych Alzacko-Lotaryńskich, od granicy francusko-szwajcarskiej pod St.-Louis do Bazylei szwajcarskich kolei związkowych.

74. Odcinek eksploatowany przez kolej żelazną Porrentruy (Pruntrut) — Bonfol wspólnie z zarządem kolei żelaznych Alzacko-Lotaryńskich, od granicy francusko-szwajcarskiej pod Bonfol do Bonfol.

IV. Zarządy włoskie.

75. Odcinek eksploatowany przez włoskie koleje żelazne państwowe, od granicy włosko-szwajcarskiej pod Chiasso do Chiasso.

U w a g a: Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych przez zarządy szwajcarskie, patrz:

Niemcy, liczby 124 do 127.

Francja, liczby 26 do 30.

Włochy, liczby 22 do 24.

S Z W E C J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy szwedzkie.

I. Koleje żelazne o torze normalnym.

1. Koleje żelazne państwowe szwedzkie, z wyjątkiem odcinka Lulea—Riksgränsen, z rozgałęzieniami Gällivare—Malmberget, Gällivare—Koskullskulle i Gällivare—Porjus, eksploatowane przez koleje że-

lazne państwowe¹⁾, włączając jednak komunikację na promach parowych:

a) przez Öresund pomiędzy Malmö i Kopenhagą, patrz pod B. I. 71;

b) przez morze Bałtyckie pomiędzy Trälleborg i Sassnitz, patrz pod B. II. 72.

(kolej żelazna Atvidaberg—Bjärka-Säby, patrz centralną kolej żelazną Östra).

2. Koleje żelazne Bergslagera i eksploatowana przez nie kolej żelazna Lödöse—Lilla-Edet.

3. Kolej żelazna Bjärred—Lund—Harlösa (z wyłączeniem linji Lund—Bjärred).

4. Kolej żelazna Börringe—Östratorp.

5. „ „ Boras.

6. „ „ Boras—Alvesta.

7. „ „ Dala—Hälsingland.

8. „ „ Dalsland.

9. „ „ Frövi—Ludvika, z wyjątkiem eksploatowanych przez nią kolei żelaznych Stora—Guldsmeshyttan i Banghammar—Kloten.

19. Kolej żelazna Gävle—Dala.

(kolej żelazna Gävle—Ockelbo, patrz kolej żelazna Uppsala—Gävle).

11. Kolej żelazna Göteborg—Boras.

12. Koleje żelazne Hälsingborg—Hässelholm i Klippan—Eslöv.

13. Koleje żelazne Halmstad—Nässjö i Västra Centralbanan.

14. Kolej żelazna Härnösand—Solleftea.

15. Koleje żelazne Hässelholm—Markaryd—Veinge.

16. Kolej żelazna Kävlinge—Barsebäck.

17. „ „ Kalmar.

18. „ „ Karlskrona—Växjö.

19. Koleje żelazne Kristianstad—Hässelholm.

20. „ „ Landskrona i Hälsingborg.

21. Kolej żelazna Landskrona—Kävlinge.

22. „ „ Landskrona—Kävlinge—Sjöbo.

(kolej żelazna Lödöse—Lilla-Edet, patrz koleje żelazne Bergslagera).

23. Kolej żelazna Lund—Trälleborg.

24. „ „ Lysekil.

25. Koleje żelazne Malmö—Simrishamn i Dalby—Bjarsjölagard.

26. Kolej żelazna Malmö—Trälleborg.

27. „ „ Malmö—Ystad.

28. „ „ Mellersta Södermanland.

29. „ „ Nässjö—Oskarshamn.

30. „ „ Nora Bergslag.

31. „ „ Norra Södermanland.

32. „ „ Örebro Köping.

33. „ „ Östra Centralna i kolej żelazna Atvidaberg—Bjärka-Säby.

34. Koleje żelazne Östra Skane.

35. Kolej żelazna Oxelösund—Flen—Västmanland.

36. Kolej żelazna Skane—Smaland.

37. „ „ Södra Dalarne.

38. „ „ Sztokholm—Saltsjön.

¹⁾ Towarzystwo francuskie kolei żelaznej Paryż—Lyon—Morze Śródziemne, wykonywa trację tylko w pociągach, kursujących pomiędzy Genève—Cornavin a Francją.

²⁾ Towarzystwo francuskie kolei żelaznej Paryż—Lyon—Morze Śródziemne, wykonywa trację tylko w pociągach, kursujących pomiędzy Le Locle-miasto względnie Le Locle-Col-des-Roches a Francją.

¹⁾ Na odcinkach, eksploatowanych przez koleje żelazne państwowe szwedzkie od granicy szwedzko-norweskiej do Charlottenberga i do granicy szwedzko-norweskiej do Storlien, tracja jest wykonywana przez norweskie koleje żelazne państwowe.

39. Koleje żelazne Sztokholm—Västeras—Bergslagen.

40. Kolej żelazna Tidaholm.

41. " " Trälleborg—Rydsgård.

42. " " Uddevalla — Vänersborg — Herrljunga.

43. Kolej żelazna Uppsala—Gävle i eksploatowana przez nią kolej żelazna Gävle—Ockelbo.

44. Kolej żelazna Växjö—Älvesta.

45. " " Varberg—Boras.

(Kolej żelazna Ystad—Brösarp, patrz Ystad — Eslöv).

46. Kolej żelazna Ystad—Eslöv i eksploatowana przez nią kolej żelazna Ystad—Brösarp i Ystad—Gärnsnäs—S:t Olov.

(Kolej żelazna Ystad—Gärnsnäs—S:t Olov, patrz kolej żelazna Ystad—Eslöv).

II. Koleje żelazne wąskotorowe.

51. Koleje żelazne nadbrzeżne Blekinge.

52. Kolej żelazna Halmstad—Bolmen.

53. " " Kalmar—Berga.

54. " " Kalmar—Torsås.

55. " " Karlshamn — Vislanda — Bolmen.

(Kolej żelazna Karlstad—Munkfors, patrz kolej żelazna Nordmark—Klarälven).

56. Kolej żelazna Lidköping—Hälsjötorp.

57. " " Lidköping — Skara — Stenstorp.

58. " " Mariestad—Moholm.

59. " " Mönsterås.

60. Koleje żelazne Nordmark—Klarälven (linje Hagfors—Munkfors, Edebäck—Sjögränd i Karlstad—Munkfors).

61. Koleje żelazne Norra Östergötland (linja Finspong—Norsholm).

62. Koleje żelazne Norsholm — Västervik — Hultsfred.

63. Kolej żelazna Skara—Timmersdala (należy do kolei żelaznych państwowych szwedzkich i przez nie jest eksploatowana).

64. Kolej żelazna Skövde—Åxvall.

65. " " Sztokholm—Roslagen.

66. " " Västergötland—Göteborg.

67. Koleje żelazne Vetlanda.

B. Linje eksploatowane wspólnie z zarządami obcemi.

I. Zarządy duńskie.

71. Komunikacja na promach parowych pomiędzy Malmö i wolnym portem Kopenhaga, eksploatowana przez szwedzkie koleje żelazne państwowe wspólnie z kolejami żelaznymi państwowymi duńskimi.

II. Zarządy niemieckie.

72. Komunikacja na promach parowych pomiędzy Trälleborg i Sassnitz, eksploatowana przez koleje żelazne państwowe szwedzkie wspólnie z niemieckimi kolejami państwowymi.

III. Zarządy norweskie.

73. Odcinki eksploatowane wspólnie przez koleje żelazne państwowe norweskie, od granicy norwesko-szwedzkiej:

pod Storlien do Storlien¹⁾;

pod Charlottenbergiem do Charlottenbergu¹⁾.

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy szwedzkie, patrz:

Niemcy, liczba 138.

Dania, liczba 6.

Norwegja, liczba 11.

WĘGRY.

A. Linje eksploatowane przez zarządy węgierskie.

1. Królewsko-węgierskie koleje żelazne państwowe wraz z kolejami żelaznymi lokalnymi i eksploatowanymi przez nie odcinkami innych towarzystw kolejowych, z wyjątkiem:

kolei żelaznej lokalnej normalnotorowej Soroksár-Szentlőrincz.

2. Towarzystwo Południowych kolei żelaznych (linje, znajdujące się na terytorjum węgierskiem).

3. Kolej żelazna Győr—Sopron—Ebenfurt (linje znajdujące się na terytorjum węgierskiem).

4. Kolej żelazna Mahács—Pécs.

5. Kolej żelazna lokalna budapeszteńska, wraz z eksploatowaną przez nią linją Haraszi—Ráczkeve.

6. Kolej żelazna lokalna Debreczen—Nyírbátor.

7. Połączone koleje żelazne Arad i Csanád (linje, znajdujące się na terytorjum węgierskiem).

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

(Warunki eksploatacji odcinków granicznych nie są jeszcze ustalone z zarządami obcemi).

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy węgierskie, patrz:

Czechosłowacja, liczby 81 do 83.

WŁOCHY.

A. Linje eksploatowane przez zarządy włoskie.

1. Wszystkie linje eksploatowane przez Dyрекcję generalną państwowych kolei żelaznych, z wyłączeniem linji sardyńskich.

2. Linje następujące, eksploatowane przez Towarzystwo budowy i eksploatacji kolei żelaznych drugorzędnych włoskich, pod nazwą Venetà:

a) Udine—Cividale;

b) Parma—Suzzara;

c) Bolonja S. V. — Portomaggiore z odnogą od Budrio do Massalombarda;

d) Arezzo—Pratovecchio Stia;

e) Conegliano—Vittorio;

f) Thiene—Rocchette—Asiago;

g) Ferrara—Copparo;

¹⁾ Na odcinkach tych, eksploatowanych przez koleje żelazne państwowe szwedzkie, trakcja jest wykonywana przez koleje żelazne państwowe norweskie.

- h) Ferrara—Cento;
- i) Stazione per la Carnia — Tolmezzo — Villasantina;
- k) Cento—San Giovanni in Persiceto;
- l) Verona—Caprino i Affi—Garda;
- m) Modena—Decima i
- n) Piove—Adria.

3. Koleje żelazne Północne medjolańskie, w Medjolanie, mianowicie:

- a) Medjolan—Bovisa—Seveso, S. Pietro-Merone Pontenuovo (dworzec wspólny linii Como-Lecce kolei żelaznych państwowych) — Incino-Erba—Canzo—Asso, z rozgałęzieniami od Bovisa do Medjolanu—Librera (koleje żelazne państwowe) i od Seveso S. Pietro do Camnago (dworzec wspólny linii Chiasso—Medjolan kolei żelaznych państwowych);
- b) Medjolan—Bovisa—Saronno;
- c) Saronno—Malnate—Varese Nord — Laveno Nord, z rozgałęzieniami z Varese Nord do Varese (kol. żel. państwowa) i z Laveno Nord do Laveno Mombello (koleje żelazne państwowe);
- d) Saronno—Grandate;
- e) Como Lago Nord — Camerlata — Grandate—Malnate, z rozgałęzieniem od Camerlata do Albate Camerlata (koleje żelazne państwowe);
- f) Novara Nord—Busto Arsizio Nord—Saronno—Seregno (dworzec wspólny linii Chiasso—Medjolan kolei żelaznych państwowych), z rozgałęzieniami od Novara Nord do Novara (koleje żelazne państwowe) i od Busto Arsizio Nord do Busto Arsizio (koleje żelazne państwowe);
- g) Castellanza — Cairate Lonate Ceppino — Val Morea (granica szwajcarska).

4. Linja Sondrio—Tirano, eksploatowana przez Towarzystwo kolei żelaznych dell'Alta Valtellina.

- 5. Kolej żelazna Santhià-Biella.
- 6. " " Poggibonsi—Colle Val d'Elsa.
- 7. " " Suzzara-Ferrara.
- 8. " " Mandela-Subiaco.

9. Koleje żelazne Towarzystwa Reggio Emilia.

10. Linja Grignasco—Coggiola eksploatowana przez Towarzystwo kolei żelaznej Vallesessera.

11. Linje Brescia—Iseo—Edolo, Iseo — Rovato i Bornato—Paderno, eksploatowane przez Narodowe Towarzystwo kolei żelaznych i tramwajów.

12. Linja Torino—Ciriè—Lanzo—Ceres, eksploatowana przez Towarzystwo Akcyjne Canavese dla kolei żelaznej Torino—Ciriè—Lanzo.

13. Linja Rezzato — Vobarno, eksploatowana przez zarząd prowincji Brescia.

14. Kolej żelazna Reggio — Ciano z odnogą Barco—Montecchio, eksploatowana przez Konsorcjum

Kooperatyw wytworów i pracy, prowincji Reggio nell'Emilia.

15. Kolej żelazna Padwa—Piazzola.

16. Linje Nardò—Tricase—Maglie, Nardò Centrale—Novoli i Lecce—Francavilla Fontana, eksploatowane przez Towarzystwo kolei żelaznych Salentine.

17. Linja Cancellò—Benevento, eksploatowana przez Włoskie Towarzystwo subwencionowanych kolei żelaznych.

18. Linja Monza — Molteno, eksploatowana przez Società Ferrovia Monza—Molteno—Oggiono.

19. Kolej żelazna Bolzano-Caldaro.

20. Kolej żelazna Imola-Fontanelice.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy francuskie.

21. Odcinek, eksploatowany przez Towarzystwo francuskie kolei żelaznej Paryż—Lyon—Morze Śródziemne, od granicy francusko-włoskiej pod Ventimiglia do Ventimiglia.

II. Zarządy szwajcarskie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne związkowe szwajcarskie, od granicy włosko-szwajcarskiej:

22. pod Pino do Luino;

23. pod Iselle do Domodossola¹⁾;

24. Odcinek wąskotorowy, eksploatowany przez kolej żelazną Bernina, od granicy włosko-szwajcarskiej pod Campolongo do Tirano.

III. Zarządy austriackie.

Od granicy austro-włoskiej:

25. pod Versciaco do S. Candido;

26. pod Porticina do Tarvisio Sobborgo.

IV. Zarządy serbsko-chorwacko-słoweńskie.

(Żadne dane nie mogą być wskazane, wobec niewyjaśnionej jeszcze ostatecznie sytuacji na granicy włosko-serbsko-chorwacko-słoweńskiej).

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych przez zarządy włoskie, patrz:

Francja, liczba 31.

Szwajcaria, liczba 75.

¹⁾ Ruch i obsługa pociągów, poczynając od Iselle tranzyt, uskuteczniane są przez koleje żelazne związkowe szwajcarskie, na rachunek kolei żelaznych państwowych włoskich; zaś obsługa na stacjach wykonywana jest przez te ostatnie koleje.