

wartość czynszowa w gminach wiejskich nie może przenosić komornego, płaconego za podobne lokale w najbliższej gminie miejskiej.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1925 r.

Minister Spraw Wewnętrznych: *Ratajski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

950.

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych

z dnia 30 listopada 1924 r.

o rozwiązaniu gmin wiejskich: Żeromin i Górki, utworzeniu gminy wiejskiej Kruszków oraz zmianie granic gmin wiejskich: Brójce i Czarnocin w powiecie łódzkim.

Na mocy art. 1 i 4 ustawy z dnia 22 września 1922 r. w przedmiocie zmiany granic oraz rozwiązania i tworzenia gmin wiejskich na obszarze b. zaborów rosyjskiego i austriackiego (Dz. U. R. P. № 86 poz. 770) zarządza się co następuje:

§ 1. Wsie: Dalków i Kotliny, folw. Kotliny, osadę młynarską Kotliny, wieś Kotlinki, osady młynarskie: Kozicę i Karpin, wsie: Karpin, Kurowice-Bankowe, Kurowice Kościelne i Kurowice Rządowe włącza się z gminy wiejskiej Czarnocin pow. łódzkiego i włącza do gminy wiejskiej Brójce tegoż powiatu.

Siedzibę urzędu gminnego gminy Brójce znajdującą się we wsi Wola-Rakowa przenosi się do wsi Brójce-Szlacheckie.

§ 2. Wieś Szynczyce, kolonję Ostrówek, wieś Budy-Szynczyckie, folwark Szynczyce, kolonję: Krzyżówkę i Ochotę, wieś Rzepki, folwarki: Rzepki I i Rzepki II, wsie: Rzepki-Włościańskie i Rzepki-Leśisko włącza się z gminy wiejskiej Żeromin powiatu łódzkiego i włącza do gminy wiejskiej Czarnocin tegoż powiatu.

§ 3. Gminy wiejskie: Górki i Żeromin w powiecie łódzkim rozwiązuje się.

§ 4. Tworzy się gminę wiejską Kruszków z siedzibą urzędu gminnego we wsi Kruszków. Do gminy wiejskiej Kruszków będą należały miejscowości, dotychczas położone na terytorjum gmin: Górki i Żeromin, z wyjątkiem miejscowości, które w § 2 niniejszego rozporządzenia przyłączone zostają do gminy wiejskiej Czarnocin.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 1 stycznia 1925 r.

Minister Spraw Wewnętrznych: *Ratajski*

951.

Rozporządzenie Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych

z dnia 25 listopada 1924 r.

o zmianie §§ 23 i 25 rozporządzenia z dnia 6 lipca 1922 r. o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych na drogach publicznych.

Na podstawie art. 5 ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. № 89 poz. 656) zarządza się co następuje:

§ 1. Ustęp pierwszy § 23 rozporządzenia z dn. 6 lipca 1922 r. o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. № 65 poz. 587) otrzymuje brzmienie następujące: „Tytułem zwrotu kosztów zbadania typu lub poszczególnego pojazdu i wydania znaków rejestracyjnych—winien interesowany uiścić opłatę według następujących norm:

Rodzaj pojazdu	Opłata za każde 100 kg. wagi w stanie gotowym do drogi (bez ładunku)
Samochody osobowe	16 złotych
Motocykle	8 „
Samochody ciężarowe i traktory	2 złote”

§ 2. Ustęp trzeci tegoż § 23 otrzymuje brzmienie następujące: „Osoby i przedsiębiorstwa, zajmujące się fabrykacją, naprawą, względnie sprzedażą pojazdów mechanicznych, uiszczają za nietrwający dłużej niż 30 dni przydział jednej pary numerów próbnych (§ 20) do jednego pojazdu, opłatę ryczałtową w wysokości 40 złotych.

W razie przydziału na dłuższy przeciąg czasu należy uiszczać taką samą kwotę co miesiąc”.

§ 3. Punkt e) ustępu drugiego § 25 powyższego rozporządzenia otrzymuje brzmienie następujące: „e) dowód wpłacenia do kasy skarbowej kwoty 20 złotych na koszty egzaminacyjne”.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem ogłoszenia, a równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 29 października 1923 r. o zmianie §§ 23 i 25 rozporządzenia z dn. 6 lipca 1922 r. o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. № 112 poz. 904).

Kierownik Ministerstwa Robót Publicznych: *Rybczyński*
Minister Spraw Wewnętrznych: *Ratajski*
Minister Spraw Wojskowych: *Sikorski*