

784.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 24 października 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o otwarciu do użytku publicznego wybudowanej normalnotorowej kolei państwowej Kutno—Płock—Radziwie.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Wybudowana państwowa linja normalnotorowa Kutno—Płock—Radziwie długości 46 kilometrów zostaje otwarta do użytku publicznego o ruchu prawidłowym i włączona do sieci kolei państwowych okręgu dyrekcji kolei państwowych w Warszawie.

§ 2. Przewóz osób, bagażu, towarów, zwłok, zwierząt i t. p. wymienioną w § 1 linją Kutno—Płock—Radziwie odbywa się na zasadach ogólnych, z zastosowaniem przepisów i taryf każdorazowo obowiązujących na państwowych kolejach normalnotorowych, otwartych do użytku publicznego.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1925 r. Jednocześnie trąca moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Kolei:

1) z dnia 5 kwietnia 1924 r. o otwarciu tymczasowego ruchu osobowego na linii Kutno—Płock—Radziwie (Dz. U. R. P. № 33, poz. 346),

2) z dnia 27 października 1924 r. o dopuszczeniu przewozu bagażu na będącej w budowie linii Kutno—Płock—Radziwie (Dz. U. R. P. № 95, poz. 891),

3) z dnia 1 grudnia 1924 r. o odroczeniu terminu wejścia w życie rozporządzenia o dopuszczeniu przewozu bagażu na będącej w budowie kolei Kutno—Płock—Radziwie (Dz. U. R. P. № 105, poz. 956),

4) z dnia 26 stycznia 1925 r. o wprowadzeniu przewozu czasopism, broszur i książek na będącej w budowie kolei Kutno—Płock—Radziwie (Dz. U. R. P. № 11, poz. 83).

5) z dnia 9 września 1925 r. o zmianach w rozporządzeniu z dnia 15 lipca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 93, poz. 662).

Od tegoż dnia trąca zastosowanie na linii Kutno—Płock, zachowując jednocześnie moc obowiązującą względem linii Kutno—Zgierz, następujące rozporządzenia Ministra Kolei:

1) z dnia 15 lipca 1924 r. o tymczasowym przewozie towarów, należących do osób prywatnych na będących w budowie liniach normalnotorowych kolei państwowych Kutno—Płock, Zgierz—Kutno i Nasielsk—Sierpc (Dz. U. R. P. № 62, poz. 615),

2) z dnia 28 października 1924 r. o zmianach i uzupełnieniach rozporządzenia z dnia 15 lipca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 96, poz. 898),

3) z dnia 24 marca 1925 r. o zmianach w rozporządzeniu z dnia 15 lipca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 36, poz. 248).

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *C. Klarner*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

785.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 24 października 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 43, poz. 300) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. We „Wstępie”:

W dz. I ust. B, w poz. 4 nazwę kolei: „Uściług—Uhnów” zmienia się na: „Hrubieszów—Uhnów z odgałęzieniami: Gozdów—Wojślawice, Hrubieszów—Matcze i Łaszczów—Wożuczyn”, a w końcu tegoż ustępu B dodaje się co następuje:

„Koleje wąskotorowe prywatne (pod zarządem państwowym): Pińczowskie: szlaki Działoszyce—Kazimierza Wielka i Hajdaszek—Cudzynowice (patrz punkt. 97 Postan. taryf.)”.

W ust. C tegoż dz. I poniżej poz. 3 dodaje się następujące dwie nowe pozycje: „4. Dukszty—Druja” i „5. Łyntupy—Kobylniki”, a w ust. D skreśla się poz. „2. Przeworsk—Dynów”, natomiast w końcu tegoż ust. D dodaje się co następuje: „Koleje wąskotorowe prywatne: 1. Przeworsk—Dynów”.

Tenże dz. I „Wstępu” uzupełnia się w końcu nowym ustępem E o brzmieniu następującem: „E. W obrębie Dyrekcji kolejowej gdańskiej: Koleje wąskotorowe prywatne: 1. Bydgoskie”.

Dział II „Wstępu”, dotyczący komunikacji bezpośredniej, otrzymuje brzmienie następujące:

„II W komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami niżej wymienionych kolei wąskotorowych z jednej strony, a stacjami kolei normalnotorowych, wymienionych we „Wstępie” do taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych, z drugiej strony lub odwrotnie, jak również pomiędzy stacjami niżej wymienionych kolei wąskotorowych lub też drogą przez linje kolei normalnotorowych stosuje się: na odległości kolei wąskotorowych niniejszą taryfę kolei