

645.

Rozporządzenie
Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 17 sierpnia 1927 r.

o zatwierdzeniu umowy między Rzeczpospolitą Polską a Wolnem Miastem Gdańskiem w przedmiocie ubezpieczenia społecznego robotników i pracowników, zajętych w służbie Polskich Kolei Państwowych na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, podpisanej w Gdańsku dnia 19 stycznia 1927 r.

Na podstawie art. 44 ust. 6 Konstytucji i ustawy z dnia 2 sierpnia 1926 r. o upoważnieniu Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania rozporządzeń z mocą ustawy (Dz. U. R. P. № 78, poz. 443) postanawiam co następuje:

Art. 1. Zatwierdza się umowę między Rzeczpospolitą Polską a Wolnem Miastem Gdańskiem w przedmiocie ubezpieczenia społecznego robotników i pracowników, zajętych w służbie Polskich Kolei Państwowych na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, podpisaną w Gdańsku dnia 19 stycznia 1927 r.

Art. 2. Wykonanie rozporządzenia niniejszego i umowy powierza się Ministrowi Komunikacji.

Art. 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów i Minister Spraw Wojskowych:
J. Piłsudski

Minister: *K. Bartel*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Stawoj Składkowski*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Minister Skarbu: *G. Czaichowicz*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego:
Dr. Dobrucki

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Robót Publicznych: *Moraczewski*

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *Dr. Jurkiewicz*

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

Minister Poczty i Telegrafów: *Bogusław Miedziński*

646.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 25 lipca 1927 r.

w sprawie przeniesienia części ksiąg hipotecznych z wydziału hipotecznego przy sądzie okręgowym w Łomży do wydziału hipotecznego przy sądzie okręgowym w Warszawie.

Na mocy art. 3 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie dyzlokacji sądów (Dz. P. P. P. № 14, poz. 170) zarządza się co następuje:

§ 1. Wyłącza się z właściwości wydziału hipotecznego przy sądzie okręgowym w Łomży nieruchomości, położone w obrębie powiatu pultuskiego, a wszystkie księgi hipoteczne, dotyczące wymienionych nieruchomości, przenosi się z tego wydziału do wydziału hipotecznego przy sądzie okręgowym w Warszawie.

§ 2. Wykonanie rozporządzenia niniejszego porucza się Ministrowi Sprawiedliwości.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 1 października 1927 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Piłsudski*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

647.

Rozporządzenie Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa

z dnia 29 lipca 1927 r.

w sprawie częściowej zmiany taryfy celnej z dnia 26 czerwca 1924 r.

Na zasadzie art. 7 punkt i) ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. № 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Pozycja 175 taryfy celnej z dnia 26 czerwca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 54, poz. 540) otrzymuje następujące brzmienie:

Pozycja taryfy celnej	Nazwa towaru	Cło od tonny rejestrowej.
175	Statki do żeglugi morskiej i rzecznej z osprzętem lub bez:	
1.	Statki morskie z własnym popędem mechanicznym za wyjątkiem osobno wymienionych:	
a)	statki o pojemności ponad 300 tonn rej. netto oraz statki rybackie morskie wszelkiego tonnażu . . . netto	150
b)	statki o pojemności 300 tonn rej. netto i mniej netto	200

Pozycja taryfy celnej	Nazwa towaru	Cło od tonny rejestr- rowej
2.	Statki morskie pomocnicze:	
a)	holowniki, ratownicze, przeciwpożarowe i t. p. brutto	200
b)	pogłębiarki brutto	330
3.	Łodzie z własnym popędem mechanicznym:	
a)	rybackie (kutry) netto	100
b)	wszelkie inne netto	400
4.	Statki morskie bez własnego popędu mechanicznego, doki, pontony morskie:	
a)	żelazne lub stalowe:	
I.	o pojem. ponad 300 tonn netto rej. netto	30
II.	o pojemności 300 tonn netto rej. i mniej netto	75
b)	drewniane lub konstrukcji mieszanej:	
I.	o pojem. ponad 300 tonn netto rej. netto	75
II.	o pojemności 300 tonn netto rej. i mniej netto	75
c)	żelazo-betonowe:	
I.	o pojem. ponad 300 tonn netto rej. netto	30
II.	o pojemności 300 tonn rej. netto i mniej netto	75
Uwaga do p. 4.	Przy cleniu doków i pontonów pojemność brutto przyjmuje się za pojemność netto.	
5.	Statki rzeczne z własnym popędem mechanicznym za wyjątkiem osobno wymienionych netto	200
6.	Statki rzeczne bez własnego popędu mechanicznego:	
a)	żelazne lub stalowe netto	50
b)	drewniane lub konstrukcji mieszanej netto	100
c)	żelazo-betonowe netto	50
7.	Pogłębiarki rzeczne brutto	200
8.	Łodzie bez własnego popędu mechanicznego:	
a)	łódzie sportowe z żaglem lub bez netto	250
b)	wszelkie inne osobno niewymienione netto	100
Uwaga 1.	Za statki uważa się jednostki pływające o pojemności powyżej 50 m ³ (17,6 rej. tonn) brutto; jednostki o mniejszej pojemności uważa się za łodzie.	
Uwaga 2.	Dźwigi, elewatory i t. p. pływające osobno niewymienione urządzenia, nie mające charakteru statków, clą się podług tonażu brutto pływaka z dodaniem 50% za urządzenia.	
Uwaga 3.	Wszelkie statki opłacają cło razem z osprzętem, koniecznym do prawidłowego i bezpiecznego pływania. Wydawanie instrukcyj o pomiarach celnych statków i o osprzęcie należy do Ministerstwa Skarbu.	
Uwaga 4.	Statki i łodzie, przywożone w stanie rozłożonym oraz części statków opłacają cło podług odpowiednich pozycji taryfy celnej.	

Statki i łodzie, przywożone w stanie złożonym drogą lądową oraz łodzie składane, chociażby w stanie rozłożonym, opłacają cło podług odpowiednich punktów niniejszej pozycji.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie trzeciego dnia po ogłoszeniu i obowiązuje na całym obszarze celnym Rzeczypospolitej Polskiej.

Z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia traci moc obowiązującą poprzednia redakcja pozycji 175 taryfy celnej z dnia 26 czerwca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 54, poz. 540).

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

648.

Rozporządzenie Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa

z dnia 30 lipca 1927 r.

w sprawie ulg celnych na statki.

Na podstawie art. 7 punkt b) ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stó sunków celnych (Dz. U. R. P. № 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Poniżej wymienione towary opłacają cło ulgowe w wysokości 10% cła normalnego:

Pozycja taryfy celnej	Nazwa towaru
175 p. 1a, b.	Statki morskie z własnym popędem mechanicznym, z wyjątkiem osobno wymienionych.
p. 2a, b.	Statki morskie pomocnicze.
p. 3	Łodzie z własnym popędem mechanicznym:
	a) rybackie (kutry)
	z b) wszelkie inne o ile są nieluksusowe.
p. 4	Statki morskie bez własnego popędu mechanicznego, doki, pontony morskie:
	a) I, II żelazne lub stalowe.
p. 5	Statki rzeczne z własnym popędem mechanicznym, z wyjątkiem osobno wymienionych.
p. 6	Statki rzeczne bez własnego popędu mechanicznego:
	a) żelazne lub stalowe.
p. 7	Pogłębiarki rzeczne.
p. 8	Łodzie bez własnego popędu mechanicznego:
	z b) wszelkie inne osobno niewymienione, o ile są łodziami rybackimi.