



TREŚĆ:

ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW:

- Poz.: 302**—Komunikacji z dnia 29 marca 1933 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu o pobieraniu opłat od statków, łodzi, tratów i spustu drzewa luźnego oraz za specjalne świadczenia — na śródlądowych wodach publicznych, żeglownych i spławnych 733
- 303**—Poczt i Telegrafów z dnia 6 maja 1933 r. o wprowadzeniu w obieg okolicznościowego znaczka pocztowego z okazji otwarcia Wszechpolskiej Wystawy Filatelistycznej w Toruniu 743
- 304**—Sprawiedliwości z dnia 10 maja 1933 r. w sprawie uchylenia rozporządzeń Ministra Sprawiedliwości z dnia 10 grudnia 1902 r. i 10 stycznia 1903 r. o ustanowieniu sądowych hal licytacyjnych w Krakowie i Lwowie 744

OŚWIADCZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW

- Poz.: 305**—z dnia 15 maja 1933 r. o wyrażeniu zgody Sejmu Śląskiego na wejście w życie na obszarze województwa śląskiego przepisów o handlu bronią, amunicją i materiałami wybuchowymi 744

302.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 29 marca 1933 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu o pobieraniu opłat od statków, łodzi, tratów i spustu drzewa luźnego oraz za specjalne świadczenia — na śródlądowych wodach publicznych, żeglownych i spławnych.

Na podstawie art. 32 ustawy wodnej z dnia 19 września 1922 r. (Dz. U. R. P. Nr. 102, poz. 936), której tekst jednolity ogłoszony został w załączniku do rozporządzenia Ministra Robót Publicznych z dnia 13 kwietnia 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 62, poz. 574) i art. 6 pkt. c) i d) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21 maja 1932 r. w sprawie zniesienia urzędu Ministra Robót Publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 479), zarządza się co następuje:

§ 1. W rozumieniu niniejszego rozporządzenia za rzeki żeglowne należy uważać rzeki, wymienione w art. 261 ustawy wodnej z dnia 19 września 1922 r., a za spławne — rzeki, na których spław się odbywa.

§ 2. (1) Ustanawia się opłaty od statków i łodzi używanych do żeglugi oraz od tratów i drzewa luźnego — spławianych na śródlądowych wodach publicznych żeglownych i spławnych.

(2) Opłaty wynoszą za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni i za każde pełne lub rozpoczęte 10 km odległości od miejsca ruszenia, lub od granicy Państwa do punktu końcowego zamierzonej drogi, albo do granicy Państwa:

1. od statków i łodzi ładownych bez własnego napędu mechanicznego:
 - A. na rzekach skanalizowanych i kanałach żeglugi 0,065 zł
 - B. na innych rzekach, od statków i łodzi o największym dopuszczalnym zanurzeniu:
 - a) powyżej 0,5 m 0,04 "
 - b) do 0,5 m włącznie 0,015 "
 2. od statków i łodzi ładownych z własnym napędem mechanicznym:
 - A. na rzekach skanalizowanych i kanałach żeglugi 0,13 "
 - B. na innych rzekach 0,08 "
 3. od holowników, płynących z pociągiem (oprócz opłat za statki holowane) 0,03 "
 4. od tratów z ładunkiem lub bez ładunku:
 - A. przy długości drogi do 300 km włącznie 0,015 "
 - B. przy długości drogi ponad 300 km:
 - a) za przestrzeń od 1 do 300 km 0,015 "
 - b) za dalszą przestrzeń 0,01 "
 5. od drzewa luźnego 0,02 "
- (3) Powierzchnię statków, łodzi i tratów oblicza się przez pomnożenie największej ich długości przez największą ich szerokość; u kołowców nie liczy się obudowy kół, a u tratów drygawek. Powierzchnię drzewa luźnego oblicza się przez pomnożenie długości drogi wodnej, zajętej przez drzewo przez szerokość drogi wodnej, zajętej przez drzewo.
- (4) Do stosowania stawki opłaty miarodajna jest długość drogi, zgłoszona na początku podróży.

Zimowanie tratw w portach, zimowiskach lub w innych miejscach wyznaczonych przez organa państwowych zarządów wodnych, nie stanowi przerwy w ciągłości podróży danego transportu, jeżeli podczas postoju zimowego tratwy nie uległy przewianowaniu.

(5) Nie podlegają opłatom określonym w ust. 1 i 2:

1) statki i łodzie o powierzchni do 20 m² włącznie, liczonej w sposób wskazany w ust. 3;

2) statki i łodzie, idące bez ładunku oraz holowniki bez pociągu, jeżeli nie są załadowane;

3) statki i łodzie idące oraz tratwy i drzewo luźne spławiane na wodach granicznych, jeżeli umowy międzynarodowe lub konwencje nie stanowią inaczej.

§ 3. (1) Opłaty za statki i łodzie, określone w § 2 ust. 2 pp. 1), 2) i 3) mogą być uiszczane ryczałtem za cały rok lub miesiąc kalendarzowy.

Ryczałtowa roczna opłata za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni, liczonej w sposób, wskazany w § 2 ust. 3 wynosi:

1. od statków i łodzi bez własnego napędu mechanicznego o największym dopuszczalnym zanurzeniu:

- | | |
|--------------------------|---------|
| a) powyżej 0,5 m | 2,00 zł |
| b) do 0,5 m włącznie | 1,00 „ |
| w obu wypadkach najmniej | 10,00 „ |

2. od statków i łodzi z własnym napędem mechanicznym (osobowych i towarowych)

- | | |
|--|---------|
| | 12,00 „ |
|--|---------|

3. od holowników

- | | |
|--|--------|
| | 2,50 „ |
|--|--------|

(2) Ryczałtowa miesięczna opłata wynosi 1/8 opłaty rocznej.

(3) Od holowników, które prócz holowania kursują czasowo jako statki osobowe, lub przewożą towary, pobiera się dodatkową opłatę według stawki, określonej w ust. 1 p. 2 albo opłatę za jednorazową podróż, według stawek, określonych w § 2 ust. 2 p. 2.

§ 4. (1) Ustanawia się opłaty od statków i łodzi o powierzchni powyżej 20 m², używanych do zarobkowego przewozu między brzegami przeciwnymi śródlądowej wody publicznej żeglownej lub spławnej albo do czerpania mułu, ziemi, piasku, żwiru lub kamieni z łóżysk takiej wody.

(2) Opłatę pobiera się za cały rok kalendarzowy bez względu na okres używania statku lub łodzi do powyższych celów.

(3) Opłata roczna za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni statku lub łodzi, obliczanej w sposób wskazany w § 2 ust. 3 wynosi:

1. od statków i łodzi bez własnego napędu mechanicznego, o największym dopuszczalnym zanurzeniu:

- | | |
|--------------------------|---------|
| a) powyżej 0,5 m | 2,00 zł |
| b) do 0,5 m włącznie | 1,00 „ |
| w obu wypadkach najmniej | 10,00 „ |

2. od statków i łodzi z własnym napędem mechanicznym

- | | |
|--|---------|
| | 12,00 „ |
|--|---------|

(4) Postanowienie § 2 ust. 5 p. 3, stosuje się także do opłaty, określonej w ust. 1.

§ 5. (1) Ustanawia się opłaty za słuzowanie statków, łodzi, tratw i drzewa luźnego na drodze

wodnej Wisła — Odra i na Górnej Noteci oraz na Górnej Brdzie.

(2) Opłaty wynoszą:

1. od statków i łodzi ładownych o powierzchni powyżej 20 m², liczonej w sposób wskazany w § 2 ust. 3 za każdą tonnę ładunku towarów, zaliczonych do określonych grup (załącznik 1 do niniejszego rozporządzenia), przy każdorazowym przejeździe:

A. w obrębie skanalizowanej Brdy, przy przejściu słuzy w Brdyujsiu lub w Bydgoszczy:

- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| a) od towarów, zaliczonych do I grupy | — 0,08 zł |
| b) „ „ „ „ II „ | — 0,07 „ |
| c) „ „ „ „ III „ | — 0,05 „ |
| d) „ „ „ „ IV „ | — 0,04 „ |
| w każdym wypadku najmniej | — 1,00 „ |

B. w obrębie kanału Bydgoskiego, przy przejściu słuzy w Bydgoszczy lub słuzy Nr. 9 w Nakle:

- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| a) od towarów, zaliczonych do I grupy | — 0,70 zł |
| b) „ „ „ „ II „ | — 0,60 „ |
| c) „ „ „ „ III „ | — 0,43 „ |
| d) „ „ „ „ IV „ | — 0,26 „ |
| w każdym wypadku najmniej | — 2,50 „ |

C. w obrębie Górnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu słuzy w Lisimogonie, Łabiszynie lub Pakości:

- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| a) od towarów, zaliczonych do I grupy | — 0,20 zł |
| b) „ „ „ „ II „ | — 0,15 „ |
| c) „ „ „ „ III „ | — 0,12 „ |
| d) „ „ „ „ IV „ | — 0,08 „ |
| w każdym wypadku najmniej | — 2,00 „ |

D. w obrębie Dolnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu słuzy Nr. 9 w Nakle lub słuzy Nr. 15 w Lipicy:

- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| a) od towarów, zaliczonych do I grupy | — 0,45 zł |
| b) „ „ „ „ II „ | — 0,35 „ |
| c) „ „ „ „ III „ | — 0,20 „ |
| d) „ „ „ „ IV „ | — 0,15 „ |
| w każdym wypadku najmniej | — 4,00 „ |

2. od statków i łodzi osobowych o powierzchni powyżej 20 m², liczonej w sposób wskazany w § 2 ust. 3, wiozących chociażby jednego pasażera, przy każdorazowym przejeździe:

A. w obrębie skanalizowanej Brdy, przy przejściu słuzy w Brdyujsiu lub w Bydgoszczy

B. w obrębie kanału Bydgoskiego, przy przejściu słuzy w Bydgoszczy lub słuzy Nr. 9 w Nakle

C. w obrębie Górnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu słuzy w Lisimogonie, Łabiszynie lub Pakości

D. w obrębie Dolnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu słuzy Nr. 9 w Nakle lub słuzy Nr. 15 w Lipicy

3. od statków i łodzi towarowych i osobowych o powierzchni powyżej 20 m², liczonej w sposób, wskazany w § 2 ust. 3 idących bez ładunku i bez pasażerów i od holowników, idących z pociągiem lub bez pociągu, niezależnie od opłaty za statki holowane, przy każdorazowym przejeździe:

A. w obrębie skanalizowanej Brdy, przy przejściu słuzy w Brdyujsiu lub w Bydgoszczy

- B. w obrębie kanału Bydgoskiego przy przejściu słuzy w Bydgoszczy lub słuzy Nr. 9 w Nakle . . . 2,50 zł
- C. w obrębie skanalizowanej Górnej Noteci, przy przejściu słuzy w Lisimogonie, Łabiszynie lub Pakości . . . 2,00 „
- D. w obrębie Dolnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu słuzy Nr. 9 w Nakle lub słuzy Nr. 15 w Lipicy . . . 4,00 „
4. od statków i łodzi o powierzchni do 20 m² włącznie, liczonej w sposób wskazany w § 2 ust. 3 z ładunkiem lub bez ładunku, przy każdorazowym przejeździe:
- A. w obrębie skanalizowanej Brdy, przy przejściu słuzy w Brdyjściu lub w Bydgoszczy, lub w obrębie kanału Bydgoskiego, przy przejściu słuzy w Bydgoszczy lub słuzy Nr. 9 w Nakle, oraz w obrębie Górnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu słuzy w Lisimogonie, Łabiszynie lub Pakości:
- a) osobno słuzyowanych od sztuki . . . 1,00 zł
- b) słuzyowanych przy innych obiektach, albo przy zbiorowem słuzyowaniu najmniej czterech statków lub łodzi o powierzchni do 20 m² włącznie — od sztuki . . . 0,25 zł
- B. w obrębie Dolnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu słuzy Nr. 9 w Nakle, lub słuzy Nr. 15 w Lipicy:
- a) osobno słuzyowanych — od sztuki . . . 2,00 zł
- b) słuzyowanych przy innych obiektach lub przy zbiorowem słuzyowaniu najmniej czterech statków lub łodzi o powierzchni do 20 m² włącznie — od sztuki . . . 0,50 „
5. od tratw za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni tratwy, liczonej w sposób wskazany w § 2 ust. 3:
- A. w obrębie skanalizowanej Brdy, przy przejściu słuzy w Brdyjściu lub w Bydgoszczy . . . 0,35 zł
- B. w obrębie kanału Bydgoskiego przy przejściu słuzy w Bydgoszczy lub słuzy Nr. 9 w Nakle . . . 0,60 „
- C. w obrębie Górnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu słuzy w Lisimogonie, Łabiszynie lub Pakości . . . 0,30 „
- D. w obrębie Dolnej skanalizowanej Noteci, przy przejściu słuzy Nr. 9 w Nakle, lub słuzy Nr. 15 w Lipicy . . . 0,90 „
6. od tratw, spławianych z ładunkiem z wyjątkiem ładunku drzewa tartego pobiera się opłatę według stawek określonych w ust. 5, zwiększonych o 50%.
7. za spław drzewa okrągłego na Górnej Brdzie przez jaz w Koronowie — od każdej sztuki . . . 0,20 zł
- (2) Za słuzyowanie po godzinach służbowych lub w nocy pobiera się dodatkową opłatę 2 zł od każdego słuzyowanego obiektu, a ponadto koszt robocizny.
- (3) Od statków, łodzi i tratw, idących z Górnej skanalizowanej Noteci, lub na Górną skanalizowaną Noteć pobiera się połowę opłat określonych w p. 1 B, 2 B, 3 B, 4 B i 5 B niniejszego paragrafu

jeżeli w obrębie kanału Bydgoskiego, względnie Dolnej skanalizowanej Noteci, korzystają tylko ze słuzy Nr. 2 (Bydgoszcz) do Nr. 6 (Osowa Góra), albo ze słuzy Nr. 7 (Józefinki) do Nr. 10 (Gromadno), zaś od statków, łodzi i tratw, korzystających przy wykonywaniu tej podróży tylko ze słuzy Nr. 7 (Józefinki) i Nr. 8 (Nakło-Wschód), pobiera się jedną piątą tych opłat.

Od statków, łodzi i tratw w obrębie Górnej skanalizowanej Noteci pobiera się przy przejściu słuzy w Lisimogonie tylko jedną trzecią, a przy przejściu słuzy w Pakości — dwie trzecie opłat, określonych w p. 1 C, 2 C, 3 C, 4 A i 5 C, jeżeli przy odbywaniu podróży nie korzystają ze słuzy w Łabiszynie.

(4) Od statków, łodzi i tratw, od których przy przejściu przez jedną ze słuzy w obrębie danego odcinka drogi wodnej uiszczono pełne opłaty za słuzyowanie nie pobiera się opłat przy przejściu przez inne słuzy, znajdujące się w obrębie tegoż odcinka drogi wodnej.

(5) Od tratw, które weszły z Wisły przez słuzy Nr. 1 do portu wewnętrznego w Brdyjściu, nie pobiera się przy powrocie na Wisłę opłaty za słuzyowanie na słuzy Nr. 1, jeżeli pobrano od nich opłatę za postój w porcie wewnętrznym w Brdyjściu przynajmniej za 15 dni.

(6) Nie stanowią ładunku, podlegającego opłacie za słuzyowanie materiały pędne, znajdujące się na statkach i łodziach, w ilości niezbędnej dla ruchu tych statków i łodzi.

(7) Nie podlegają opłatom, określonym w ust. 1:

1) statki i łodzie sportowe, należące do krajowych towarzystw sportowych albo do członków takich towarzystw, jeżeli słuzyowanie odbywa się razem z innymi statkami, łodziami lub tratwami, za które uiszcza się opłatę za słuzyowanie, albo jeżeli zamiast słuzyowania statki i łodzie sportowe zostają przeniesione z jednego poziomu słuzy na drugi oraz

2) łodzie ratunkowe, stanowiące przynależność statków i łodzi.

§ 6. (1) Ustanawia się opłaty za słuzyowanie statków, łodzi i tratw na drogach wodnych: Wisła—Niemen, Wisła — Dniepr i Niemen — Dniepr.

(2) Opłaty wynoszą:

1) od statków i łodzi wszelkiego rodzaju, niezależnie od ładunku:

- a) za każdorazowe przesłuzyowanie pojedynczego statku lub łodzi przez słuzy komorowe lub jazy i upusty . . . 0,55 zł
- b) za zbiorowe słuzyowanie przez słuzy komorowe, oraz za przejście karawaną przez jazy iglicowe lub przez upusty, od każdego statku lub łodzi . . . 0,35 „

2) od tratw za każdorazowe przesłuzyowanie:

- a) na kanale Augustowskim jednej tratwy o wymiarze do 42 x 5,5 m włącznie . . . 0,75 zł
- b) na kanale Ogińskiego jednej tratwy o wymiarze do 38 x 4,5 m włącznie . . . 0,75 „
- c) na kanale Królewskim jednego pasa o wymiarze do 135 x 7,5 m włącznie . . . 1,50 „

(3) W wielokomorowych służach każda komora liczy się za osobną służę.

(4) Nie podlegają opłatom określonym w ust. 1:

1) małe łodzie ratunkowe i wyjazdowe przy statkach i łodziach oraz

2) statki i łodzie, wymienione w § 5 ust. 7 p. 1 i na warunkach w tymże punkcie określonych.

§ 7. (1) Ustanawia się opłaty za użytkowanie wybrzeży, wymienionych w załączniku Nr. 2 do niniejszego rozporządzenia oraz wybrzeży handlowych w portach i zimowiskach wymienionych w załączniku Nr. 3 do niniejszego rozporządzenia, do ładowania, wyładowywania lub przeładowywania towarów i za postój przy takich wybrzeżach statków, łodzi, tratw, przystani pływających, warsztatów, kąpielisk i innych tym podobnych obiektów w celach komercyjnych.

(2) Opłaty wynoszą:

1. od statków i łodzi, które załadowują, wyładowują lub przeładowują ziemię, piasek, żwir, glinę, węgiel kamienny, torf, cegłę, sztuczne lub naturalne kamienie, wapno, siano, słomę, drzewo opałowe — od każdej pełnej lub rozpoczętej tonny towaru 0,05 zł

2. od statków i łodzi, które załadowują, wyładowują lub przeładowują inne towary — od każdej pełnej lub rozpoczętej tonny towaru 0,10 „

3. za drzewo, spuszczone z brzegu celem związania w tratwy lub wyciągane na brzeg, przy rozwiązywaniu tratw — od każdego pełnych lub rozpoczętych 10 m² powierzchni tratwy, liczonej w sposób wskazany w § 2 ust. 3 0,08 „

4. stawki, określone w ust. 2 p. 1, 2 i 3, stosuje się jeżeli załadowano, wyładowano lub przeładowano dziennie co najmniej 50 tonn na wybrzeżach nieposiadających specjalnych urządzeń mechanicznych do ładowania i co najmniej 100 tonn na wybrzeżach, posiadających takie urządzenia, zaś wyciągnięto na brzeg, lub z brzegu spuszczało dziennie co najmniej 120 m² drzewa w kłocach.

5. od statków, łodzi i tratw, które przekroczyły czas dla załadowania lub wyładowania towaru pobiera się za każde pełne lub rozpoczęte 10 mb długości obiektu i za każdy pełny lub rozpoczęty przekroczony dzień postoju 0,20 „

W tej samej wysokości pobiera się opłaty od statków, łodzi i tratw w okresie od 1 kwietnia do 30 listopada, które zatrzymały się przy wybrzeżach, wymienionych w ust. 1 ponad 24 godzin.

6. od przystani pływających, warsztatów, składów opału, kąpielisk i innych im podobnych obiektów pływających, które zatrzymują się przy wybrzeżach ponad 24 godzin w celach komercyjnych, pobiera się za każde pełne lub rozpoczęte 10 mb długości obiektu:

a) za każdy pełny lub rozpoczęty dzień postoju w ciągu pierwszych 15 dni 0,20 zł

b) za każdy pełny lub rozpoczęty następny dzień postoju 0,07 zł

c) za cały rok kalendarzowy 14,00 „

(3) Opłaty, określone w ust. 2 p. 5 i 6 pobiera się tylko za te statki, łodzie, tratwy, przystanie pływające, warsztaty, kąpieliska i inne tym podobne obiekty pływające, które bezpośrednio stykają się z wybrzeżem.

(4) Jeżeli wybrzeża, wymienione w ust. 1, posiadają dojazdy kolejowe wówczas za użytkowanie takich wybrzeży pobiera się opłaty, określone w ust. 2 w podwójnej wysokości.

(5) Wybrzeża państwowe, niewymienione w ust. 1, a znajdujące się w zarządzie Ministerstwa Komunikacji mogą być użyte do załadowania, wyładowania lub przeładowania towarów, oraz do postoju przy nich, podczas nawigacji, statków, łodzi, tratw lub pływających przystani, warsztatów, składów, kąpielisk, jedynie po otrzymaniu na to zezwolenia właściwego urzędu wodnego. Za użytkowanie takich brzegów, na kanałach sztucznych i na odcinkach rzek skanalizowanych lub uregulowanych pobiera się opłaty w wysokości 1/3 stawek, określonych w ust. 2 p. 1, 2, 3, 5 i 6.

(6) Za użytkowanie specjalnych urządzeń ładunkowych lub państwowych przystani pływających, pobiera się opłaty w wysokości wyznaczonej każdorazowo przez właściwy państwowy zarząd wodny, zależnej od rzeczywistych kosztów.

(7) Od towarów, przeładowywanych bezpośrednio ze statku lub łodzi na inny statek lub łódź, lub wyładowywanych tylko celem przewiezienia na inne miejsce tegoż wybrzeża i załadowania zpowrotem na inny statek lub łódź, pobiera się tylko jednorazowo należność za przeładowanie.

(8) Nie pobiera się opłat, określonych w ust. 2 p. 1 i 2:

1) od statków i łodzi, które załadowują, przeładowują i wyładowują towar za pośrednictwem ustawionej przy wybrzeżu przystani pływającej;

2) od statków i łodzi, które załadowują materiały pędne dla własnej potrzeby.

§ 8. (1) Ustanawia się opłaty od statków, łodzi, tratw, przystani pływających, warsztatów, kąpielisk i innych tym podobnych obiektów, wchodzących do portów lub zimowisk, wymienionych w załączniku Nr. 3 do niniejszego rozporządzenia w celu przezimowania, przeczekania katastrofalnych stanów wód, pochodzących łodzi lub wogóle dla spoczynku.

(2) Za spoczywanie obiektów, wymienionych w ust. 1 w portach w Międzychodzie, na Warcie i w Czarnkowie, na Dolnej Noteci pobiera się:

1. od statków i łodzi z własnym napędem mechanicznym o powierzchni ponad 20 m², liczonej w sposób, wskazany w § 2 ust. 3, za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni:

A. w okresie od 1 grudnia do 31 marca:

a) za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju 0,20 zł

b) za cały okres 1,00 „

B. w okresie — od 1 kwietnia do 30 listopada:

- a) za każde pełne lub rozpoczęte
10 dni postoju 0,30 zł
b) za cały okres 3,00 „
2. od statków i łodzi bez własnego napędu mechanicznego o powierzchni ponad 20 m², liczonej w sposób wskazany w § 2 ust. 3 za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni:

A. w okresie od 1 grudnia do 31 marca:

- a) za każde pełne lub rozpoczęte
10 dni postoju 0,13 zł
b) za cały okres 0,60 „

B. w okresie od 1 kwietnia do 30 listopada:

- a) za każde pełne lub rozpoczęte
10 dni postoju 0,25 „
b) za cały okres 2,50 „

3. od statków i łodzi o powierzchni do 20 m² włącznie, liczonej w sposób, wskazany w § 2 ust. 3 od sztuki:

- a) za okres od 1 grudnia do 31 marca 1,00 zł
b) za okres od 1 kwietnia do 30 listopada 2,00 „

4. od tratów za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni, liczonej w sposób, wskazany w § 2 ust. 3:

A. w okresie od 1 grudnia do 31 marca:

- a) za każde pełne lub rozpoczęte
10 dni postoju 0,05 zł
b) za cały okres 0,30 „

B. w okresie od 1 kwietnia do 30 listopada:

- a) za każde pełne lub rozpoczęte
10 dni postoju 0,04 „
b) za cały okres 0,50 „

(3) Za spoczywanie w Brdyjściu w porcie zewnętrznym, wewnętrznym, na przestrzeni skanalizowanej Brdy, na tak zwanym powiększonym porcie między Kapuściskami a mostem kolejowym Bydgoszcz — Toruń, oraz w Pińsku na tak zwanym jeziorze Pińskim, pobiera się:

1. od statków i łodzi według norm, określonych w ust. 2 p. 1, 2 i 3;

2. od tratów za każde pełne, lub rozpoczęte 10 m² powierzchni, liczonej w sposób wskazany w § 2 ust. 3, za każde pełne lub rozpoczęte 10 dni postoju:

- a) w okresie od 1 grudnia do 31 marca 0,04 zł
b) w okresie od 1 kwietnia do 30 listopada 0,05 „

3. od 1 m² obszaru wodnego, wydzielonego na okres roczny, opłacany zgóry 0,05 „

(4) Za spoczywanie w innych portach i zimowiskach pobiera się:

1. od statków i łodzi z własnym napędem mechanicznym o powierzchni ponad 20 m², liczonej w sposób, wskazany w § 2 ust. 3 za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni:

A. w okresie od 1 grudnia do 31 marca:

- a) za każde pełne lub rozpoczęte
10 dni postoju 0,30 zł
b) za cały okres 1,50 „

B. w okresie od 1 kwietnia do 30 listopada:

- a) za każde pełne lub rozpoczęte
10 dni postoju 0,40 zł
b) za cały okres 5,00 „

2. od statków i łodzi bez własnego napędu mechanicznego o powierzchni ponad 20 m², liczonej w sposób, wskazany w § 2 ust. 3, za każde pełne, lub rozpoczęte 10 m² powierzchni:

A. w okresie od 1 grudnia do 31 marca:

- a) za każde pełne lub rozpoczęte
10 dni postoju 0,20 zł
b) za cały okres 1,35 „

B. w okresie od 1 kwietnia do 30 listopada:

- a) za każde pełne lub rozpoczęte
10 dni postoju 0,30 „
b) za cały okres 3,00 „

3. od statków i łodzi o powierzchni do 20 m² włącznie, liczonej w sposób, wskazany w § 2 ust. 3, od sztuki:

- a) za okres od 1 grudnia do 31 marca 2,00 zł
b) za okres od 1 kwietnia do 30 listopada 4,00 „

4. od tratów za każde pełne lub rozpoczęte 10 m² powierzchni, liczonej w sposób, wskazany w § 2 ust. 3:

A. w okresie od 1 grudnia do 31 marca:

- a) za każde pełne lub rozpoczęte
10 dni postoju 0,08 zł
b) za cały okres 0,60 „

B. w okresie od 1 kwietnia do 30 listopada:

- a) za każde pełne lub rozpoczęte
10 dni postoju 0,08 „
b) za cały okres 1,00 „

(5) Za zimowanie statków, łodzi i tratów na kanałach sztucznych i na skanalizowanych odcinkach rzek pobiera się opłaty w wysokości 50% stawek, określonych w ust. 4.

(6) Od statków, łodzi i tratów od których uiszczono za spoczywanie w portach lub zimowiskach opłaty, określone w niniejszym paragrafie, pobiera się ponadto opłaty określone w § 7 ust. 2 p. 1, albo 2, albo 3, jeżeli podczas postoju użytkują wybrzeża portu lub zimowiska dla załadowania, wyładowania lub przeładowania towarów.

(7) Od pływających przystani, warsztatów, kąpielisk i innych tym podobnych obiektów pływających, pobiera się za spoczywanie w portach i zimowiskach, wymienionych w załączniku Nr. 3 do niniejszego rozporządzenia oraz za zimowanie na kanałach sztucznych i skanalizowanych odcinkach rzek, opłaty, określone w ust. 2 p. 2.

(8) Przy obliczaniu czasu użytkowania obszarów wodnych nie wlicza się dnia przyjazdu do portu lub zimowiska. Dzień odjazdu z portu lub zimowiska liczy się za cały dzień, jeżeli ogólny postój trwał ponad 24 godziny.

(9) Za czas przymusowego spoczywania w portach i zimowiskach z powodu, zarządzonego przez władzę, zamknięcia ruchu na danej drodze wodnej, nie pobiera się opłat.

§ 9. (1) Ustanawia się opłaty za użytkowanie znajdujących się w zarządzie Ministerstwa Komunikacji państwowych wybrzeży, placów lub magazynów na skład towarów i materiałów.

(2) Opłaty wynoszą:
od każdego pełnych lub rozpoczętych 5 m² zajętej powierzchni na otwartym miejscu:

1. na wybrzeżach, posiadających połączenia kolejowe, lub specjalne urządzenia mechaniczne dla ładowania towarów za każdy pełny lub rozpoczęty dzień:

- a) w ciągu pierwszych 15 dni składowania 0,20 zł
- b) w ciągu następnych dni składowania 0,10 „

2. na wybrzeżach, położonych w obrębie miast lub osad i nieposiadających urządzeń, wymienionych w p. 1, za każdy pełny lub rozpoczęty dzień:

- a) w ciągu pierwszych 15 dni składowania 0,06 zł
- b) w ciągu następnych dni składowania 0,03 „

3. na innych wybrzeżach:

- a) za pierwsze 15 dni składowania 0,30 „
- b) za każde następne pełne lub rozpoczęte 15 dni składowania 0,15 „

(3) Za użytkowanie, znajdujących się w zarządzie Ministerstwa Komunikacji, państwowych placów na skład towarów, załadowywanych na statki, łodzie i tratwy albo wyładowywanych ze statków, łodzi i tratw przez okres jednego dnia, nie pobiera się opłat, określonych w ust. 1.

(4) Miejsca składowe mogą być wydierżawiane na okres co najmniej jednego miesiąca za opłatą ryczałtową, której wysokość określa właściwy państwowy zarząd wodny w zależności od miejscowych warunków. W umowie można przewidzieć zwolnienie dzierżawcy na czas trwania dzierżawy od opłat za użytkowanie wybrzeży, przylegających do dzierżawionego terenu, jak również za postój przy tych wybrzeżach statków i łodzi, tratw (§§ 6 i 7).

(5) Za użytkowanie magazynów lub szop na skład towarów lub materiałów pobiera się opłaty w wysokości, wyznaczonej przez właściwy państwowy zarząd wodny, w zależności od miejscowych warunków i kosztów, związanych z utrzymaniem składów.

(6) Nie pobiera się opłat, określonych w ust. 1 za użytkowanie państwowych wybrzeży w miejscach, wyznaczonych przez właściwy państwowy zarząd wodny, na wciąganie statków i łodzi lub innych obiektów pływających i na dokonanie remontu lub przebudowy.

§ 10. (1) Opłatom, określonym w §§ 2 — 9 podlegają statki, łodzie, tratwy, drzewo luźnie spuszczone i pływające obiekty oraz towary i materiały, składane na wybrzeżach, placach i magazynach (§§ 6 i 8), bez względu na przynależność państwową ich posiadaczy.

(2) Nie podlegają opłatom, określonym w §§ 2 — 7 statki i łodzie państwowe na rzecz Państwa pracujące i eksploatowane we własnym zarządzie, oraz tratwy i materiały, stanowiące własność Państwa, jeżeli nie są spławiane w celach komercyjnych. Statki, łodzie, tratwy i materiały państwowej administracji wodnej ponadto nie podlegają opłatom, określonym w §§ 8 i 9.

(3) Od statków i łodzi sportowych, należących do krajowych towarzystw sportowych albo stano-

wiących własność członków takich towarzystw, pobiera się połowę opłat, określonych w §§ 2 — 9.

§ 11. (1) Do uiszczania opłat, określonych w §§ 2 — 9, obowiązani są posiadacze statków, łodzi, tratw, drzewa luźnie spławianego i innych obiektów pływających oraz posiadacze towarów i materiałów, składanych na wybrzeżach, placach i magazynach (§§ 7 i 9).

(2) Opłaty, określone w §§ 2 i 3 wymierza państwowy zarząd wodny, który znajduje się w miejscowości wyruszenia statku, łodzi, tratwy lub spustu drzewa luźnego. Jeżeli w miejscowości wyruszenia statku, łodzi, tratwy lub spustu drzewa luźnego nie ma państwowego zarządu wodnego, kierownik statku, łodzi, tratwy lub spuszczonego drzewa luźnego obowiązany jest zgłosić wyjazd u najbliższego nadzorca rzek albo w zarządzie gminy w miejscowości wyjazdu w celu uzyskania poświadczenia wyjazdu, stwierdzającego miejsce i czas wyjazdu i z tem poświadczeniem zgłosić się do wymierzenia opłaty w najbliższym napotkanym w swej drodze państwowym zarządzie wodnym.

(3) Opłaty, określone w §§ 4, 5, 6, 7, 8 i 9 wymierza państwowy zarząd wodny, w którego obrębie znajduje się dane urządzenie.

(4) Opłaty, określone w §§ 2 — 9, należy uiszczać zgóry za całą zamierzoną podróż, okres lub sezon, z wyjątkiem opłat obliczanych na dni (§§ 8 i 9), które mogą być uiszczane miesięcznie zdołu, w każdym razie nie później jak przed odejściem obiektu z portu lub zimowiska, lub od wybrzeża i przed zabraniem towaru lub materiałów z miejsca składowego. Opłaty uiszcza się w państwowym zarządzie wodnym lub do rąk upoważnionego organu państwowego zarządu wodnego.

(5) Nieuiszczone w przepisany terminie opłaty, będą ściągane w trybie administracyjnym wraz z karami (odsetkami) za zwłokę i kosztami egzekucyjnymi. Koszty egzekucyjne oraz kary (odsetki) za zwłokę, pobiera się według stopy obowiązującej dla bezpośrednich podatków państwowych z wyjątkiem podatków gruntowych (ustawa z dnia 31 lipca 1924 r. — Dz. U. R. P. Nr. 73, poz. 721).

§ 12. (1) Organ pobierający opłatę obowiązany jest wystawić kwit na uiszczoną opłatę. Kwit wystawia się w trzech równobrzmiących egzemplarzach, według wzoru, ustalonego w załączniku do niniejszego rozporządzenia (załącznik Nr. 4). Jeden egzemplarz kwitu otrzymuje uiszczający opłatę, drugi — urząd wojewódzki, a trzeci pozostaje w państwowym zarządzie wodnym.

(2) Kierownicy statków, łodzi, tratw lub spuszczonego drzewa luźnego obowiązani są przechowywać kwit na uiszczoną opłatę w czasie trwania podróży i przedstawiać go na żądanie organów inspekcji żeglugowej.

§ 13. Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu może w wypadkach, zasługujących na uwzględnienie zwolnić płatników całkowicie lub częściowo od uiszczenia opłat, przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu, względnie zarządzić zwrot ściąganych już opłat.

§ 14. Rozporządzenie niniejsze nie narusza postanowień ustawy o państwowym podatku przemysłowym oraz praw i obowiązków, wynikających z umów o dzierżawę obszarów wodnych i miejsc składowych.

§ 15. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie na całym obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z wyjątkiem województwa śląskiego po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia. Jednocześnie tracą moc obowiązującą: rozporządzenie Ministra Robót Publicznych z dnia 2 maja 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 61, poz. 567) i rozporządzenie Ministra Robót Publicznych z dnia 20 stycznia 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 6, poz. 53).

Kierownik Ministerstwa Komunikacji: *M. Butkiewicz*

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

Załączniki do rozp. Ministra Kom. z dnia 29 marca 1933 r. (poz. 302).

Załącznik Nr. 1 (do § 5).

W Y K A Z

towarów do których stosuje się taryfy opłat za słuzowanie statków, łodzi, tratw i drzewa luźnego na drodze wodnej Wisła — Odra i na Górnej Noteci oraz na Górnej Brdzie.

Grupa I.

Bawełna,
cukier, biały rafinowany,
cyna,
cynk,
drzewo farbiarskie,
fajans,
kakao,
kawa i surogaty kawy,
mąka i inne wyroby młynarskie,
maszyny i części maszyn,
meble,
miedź,
mosiądz,
nafta,
narzędzia ręczne wszelkiego rodzaju,
oleje,
owoce,
piwo,
porcelana,
skóry zwierząt (surowe i wyprawione),
spirytus,
szkło i wyroby ze szkła,
tłuszcze nie wymienione w innych grupach,
wino,
wódka,
wyroby z drzewa drobne,
zboże w ziarnie, strączkowe, nasiona oleiste, ryż,
kukurydza i t. p.

Grupa II.

Beczki używane,
celuloza sucha,

chrust,
cukier nierafinowany,
drzewo korkowe,
faszyna,
juta surowa,
kapusta surowa i kwaszona,
konopie,
kmin,
kosze używane,
kwasy z wyjątkiem wymienionych w grupie IV,
len,
masa drzewna w stanie twardym,
melasa,
odlewy nieobrobione (grube),
ołów, glejta ołowiana, biel ołowiana,
opakowania wszelkie (zwrotna tara),
papa smołowcowa,
podkłady kolejowe (progi),
płody ziemne, polne i ogrodowe, z wyjątkiem owoców, zboża, strączkowych i oleistych,
pnie,
potaż,
róg,
rami,
słoma i siano nieprasowane,
śledzie,
smołowiec, smoła ziemna, pilśń asfaltowa,
szyny kolejowe (nowe),
smoły wszelkie z wyjątkiem kamiennej,
soda,
syrop,
trzcina,
towary łokciowe,
węgiel kostny,
wyroby cementowe, z wyjątkiem odniesionych do grupy III,
wyroby z gliny ogniotrwałej (szamotu),
warzywa wszelkie,
wyroby z drzewa grube,
wyroby z gliny, z wyjątkiem rurek drenowych,
wełna surowa — myta,
ziemniaki,
żywica,
żelazo i stal w prętach, arkuszach, profilowe, rury i cylindry żelazne, odlewy nieobrobione, blacha żelazna, złom metalowy, z wyjątkiem żelaznego.

Grupa III.

Antracyt,
asfalt naturalny i sztuczny we wszelkich odmianach,
asfaltowe płyty, kit, ciasto,
baryt sztuczny,
beton i betonowe płyty,
butelki próżne,
cegła porowata i szamotowa,
cement zwykły i ogniotrwały, cementowe rury, płyty i masywy,
chlerek potasowy, magnowy sodu,
drzewa wszelkiego rodzaju, z wyjątkiem farbiarskiego i korkowego,
dreny i rury gliniane,
grafit,
garbniki,
klepki,

kłaki myczkowe,
kamienie sztuczne, niewymienione w innych grupach,
kora i łub,
konwie używane,
kamienie młyńskie wykończone,
lód,
narzędzia i przybory budowlane oraz kolejki polowe,
orzech kamienny,
płyty ciosowe,
pacześ, paczoska, zgrzebie,
patyczki do zapalek,
powrozy i sznury, surowiec,
sole wszelkiego rodzaju, z wyjątkiem nawozowych
pastewnych,
szalówka, opolek (okrajki),
smoła kamienna i gazowa,
szkło wodne, szyny kolejowe używane,
siarczan żelaza,
szpat polny,
szmaty,
włosień,
węgiel drzewny,
wełna drzewna,
worki używane,
wywar,
wyroby z kamienia,
zbiorniki wszelkiego rodzaju, próżne,
złom żelaza i stare żelaziwo.

Grupa IV.

Baryt naturalny,
boracyt,
balony do kwasu węglowego — próżne,
buraki zwykłe, cukrowe i pastewne,
cegła niewymieniona w innych grupach,
cykorja — korzenie surowe i suszone, skrawki,
faszyna,
maczka ceglana,
dachówka gliniana, cementowa i t. p.,
glina zwykła, fajansowa i glina porcelanowa,
gips — deski, mąka, popiół,
kizeryt,
klinkier,
kość surowa,
kostna maczka i węgiel,
koks,
kreda,
kamień naturalny, szuter i kamienie młyńskie nieob-
robione,
kwas azotowy, siarkowy, dwusiarczan żelaza,
kłaki pilśniowe,
korzenie drzew, krzewów i t. p.,
materiały do budowy dróg,
margiel,
mech,
masa drzewna, słomiana i celuloza w stanie mokrym,
nawozy sztuczne i naturalne, fosforyty, super-
fosfaty, żużle Thomasa, mąka kostna, popiół,
sole potasowe i inne, soda, kainit, karnalit, syl-
winit, saletra chilijska, amoniak, wapno gazo-
we, siarczan amonu, azotniak, gnoj — gruz na-
wóz ptasi (guano), torfowa ściółka, błoto satu-
racyjne i t. p.,
odpadki i pozostałości wszelkiego rodzaju — alunu,
oleju anilinowego, łyka, pakuł, rogu, juty, włók-

na papierowego, rami, korka i t. d., z wyjąt-
kiem wymienionych w grupie II i III,
popiół, żużle i szlaka,
pasze wszelkiego rodzaju: trawa, koniczyna, otręby,
kiełki słodowe, makuchy, mąka ryżowa, skraw-
ki buraczane, braha, wytloki i t. p., z wyjąt-
kiem wymienionych w innych grupach,
pomeks mielony,
pale,
płyty granitowe,
pręty koszykarskie,
piasek,
plewy,
rośliny wszelkie — drzewa, krzewy, wodorosty i t. p.,
rudz wszelkie,
sitowie,
sól glauberska i bydlęca,
słoma i siano prasowane,
torf, wojłok roślinny, cegła torfowa,
trociny,
talk,
wapno palone i niepalone, wapienna ziemia i kamień,
węgiel brunatny i kamienny z wyjątkiem antracytu,
ziemie i ziemne farby,
żwir,
zaprawy wapienne, z wyjątkiem wymienionych w in-
nych grupach.

Wszystkie niewymienione w wykazie towary
zalicza się do tej grupy, której najwięcej odpowiada
dany towar pod względem gatunku, rodzaju, wyrobu,
a szczególnie wartości.

Załącznik Nr. 2 (do § 7).

W Y K A Z

wybrzeży, za których użytkowanie do załadowania,
wyładowywania lub przeładowywania towarów, oraz
do postoju pobiera się opłaty.

1. Rzeka Przemsza — Jęzor km 23 i 24 brzeg lewy
2. Rzeka Przemsza — Brzezinka od km 20,500 do km 20,900 brzeg prawy
3. Rzeka Przemsza — Brzezinka od km 20,200 do km 20,400 brzeg prawy
4. Rzeka Przemsza — Jaworzno km 16-ty brzeg lewy
5. Rzeka Przemsza — Jazd km 13-ty brzeg prawy
6. Rzeka Przemsza — Jeleń km 13-ty brzeg lewy
7. Rzeka Przemsza — Chełmek od km 5,200 do km 5,600 brzeg lewy i prawy
8. Rzeka Wisła — Babice od km 0,400 do km 0,500 brzeg prawy
9. Rzeka Wisła — Bobrek km 0,600 brzeg prawy
10. Rzeka Wisła — Podłęże km 32-gi brzeg prawy
11. Rzeka Wisła — Podłęże km 33-ci brzeg lewy
12. Rzeka Wisła — Ratawa km 35-ty brzeg lewy

13. Rzeką Wisła — Łączany km 38-my brzeg prawy
14. Rzeką Wisła — Pasieka km 46-ty brzeg lewy
15. Rzeką Wisła — Czernichówek km 48-my brzeg lewy
16. Rzeką Wisła — Wołowice km 53,450 brzeg lewy
17. Rzeką Wisła — Tyniec km 63,600 brzeg prawy
18. Rzeką Wisła — Piekary km 63,850 brzeg lewy
19. Rzeką Wisła — Bielany km 69-ty brzeg lewy
20. Rzeką Wisła — Bielany km 70,050 brzeg lewy
21. Rzeką Wisła — Kraków od km 75,500 do km 76,100 brzeg lewy
22. Rzeką Wisła — Kraków od km 75,500 do km 76,000 brzeg prawy
23. Rzeką Wisła — Kraków od km 76,100 do km 76,300 brzeg prawy
24. Rzeką Wisła — Kraków od km 77,870 do km 79,120 brzeg lewy
25. Rzeką Wisła — Kraków od km 78,090 do km 79,320 brzeg prawy
26. Rzeką Wisła — Płaszów km 82-gi brzeg prawy
27. Rzeką Wisła — Mogiła km 88-my brzeg lewy
28. Rzeką Wisła — Niepołomice km 102 — 102,300 brzeg prawy
29. Rzeką Wisła — Mszczęcin km 103 i 104-ty brzeg prawy
30. Rzeką Wisła — Wawrzeńczyce km 112,150 brzeg lewy
31. Rzeką Wisła — Wawrzeńczyce km 112,500 brzeg lewy
32. Rzeką Wisła — Nenkanowice km 119,500 brzeg lewy
33. Rzeką Wisła — Nowe Brzesko km 121,200 brzeg lewy
34. Rzeką Wisła — Chebów km 124 i 125-ty brzeg lewy
35. Rzeką Wisła — Sierosławice km 130,500 brzeg prawy
36. Rzeką Wisła — Sierosławice km 130,900 brzeg lewy
37. Rzeką Wisła — Morsko km 138,100 brzeg lewy
38. Rzeką Wisła — Witów km 143,100 brzeg lewy
39. Rzeką Wisła — Górka km 144 i 145-ty brzeg prawy
40. Rzeką Wisła — Przemyków km 149,400 brzeg lewy
41. Rzeką Wisła — Wola Przemykowska km 152,700 brzeg prawy
42. Rzeką Wisła — Urzuty km 154,250 brzeg lewy
43. Rzeką Wisła — Opatowice-ujście Jezuickie, 161 km brzeg prawy i lewy
44. Rzeką Wisła — Nowy Korczyn, 169,000 km brzeg lewy

45. Rzeką Wisła — Puławy, 372,000 km brzeg prawy na przestrzeni 420 m
46. Rzeką Wisła — Korzeniowo 867,500 km brzeg prawy
47. dolna skanaliz. Brda — od Kapuścisk do mostu Bernardyńskiego 6,2 do 11,3 km, brzeg lewy
48. dolna skanaliz. Brda — Bydgoszcz, 12,5 km brzeg prawy i lewy
49. Kanał Bydgoski — 15 do 39 km, brzeg prawy i lewy
50. dolna skanaliz. Noteć — brzeg prawy: od mostu kolejowego w Dziembowie do ujścia rzeki Głdy
51. dolna skanaliz. Noteć — brzeg lewy: od mostu kolejowego w Dziembowie do granicy Państwa
52. rzeka Warta — 104,8 do 105,04 km, brzeg prawy
53. rzeka Warta — 157,4 do 157,5 km, brzeg prawy
54. rzeka Warta — 190,48 do 190,59 km, brzeg prawy
55. rzeka Warta — 203,7 do 203,88 km, brzeg lewy
56. rzeka Warta — 220,88 do 220,99 km, brzeg lewy
57. rzeka Szczara — Słonim, 111 km, brzeg prawy i lewy Wybrzeże lewe 1251 m i prawe 1061 m
58. rzeka Szczara — Wybrzeże wyłączone przy jazach Nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
59. rzeka Niemen — Stołpce — na prawym brzegu tama podłużna o długości 75 m
60. rzeka Jasiołda — Wybrzeże wyłączone przy jazach Nr. 1 i 2
61. rzeka Pina — Pińsk, 15 km, brzeg lewy
62. rzeka Muchawiec — Brześć — Wybrzeże przystaniowe w obrębie miasta
63. Kanał Augustowski — przy osadzie „Czortek”, poniżej mostu zwodnego 7 km, brzeg lewy — Długość wybrzeża 500 m
64. Kanał Augustowski — Dąbrówka na stawie 11 km, brzeg prawy i lewy — Długość wybrzeża 200 m
65. Kanał Augustowski — Wólka Rządowa — Długość wybrzeża 200 m
66. Kanał Augustowski — Wołkusz poniżej śluzy, 17 km, brzeg prawy i lewy — Długość wybrzeża 150 m
67. Kanał Augustowski — Wołkusz powyżej śluzy, 17 km, brzeg lewy — Długość wybrzeża 1000 m
68. Kanał Augustowski — Kurzyniec powyżej śluzy, 19 km, brzeg lewy — Długość wybrzeża 200 m
69. Kanał Augustowski — Kurzyniec przy ujściu śluzy, 22 km, brzeg prawy — Długość wybrzeża 1000 m
70. Kanał Augustowski — Kudrynki powyżej śluzy, 23 km, brzeg lewy — Długość wybrzeża 200 m
71. Kanał Augustowski — Kudrynki powyżej śluzy, 24 km, brzeg lewy — Długość wybrzeża 150 m
72. Kanał Augustowski — Tartak powyżej śluzy, 26 km, brzeg lewy — Długość wybrzeża 300 m
73. Kanał Augustowski — Tartak powyżej śluzy, 27 km, brzeg lewy — Długość wybrzeża 100 m

74. Kanał Augustowski — Tartak powyżej śluzy, 28 km, brzeg prawy — Długość wybrzeża 300 m
75. Kanał Augustowski — Sosnówek powyżej śluzy, 30 km, brzeg lewy — Długość wybrzeża 100 m
76. Kanał Augustowski — Sosnówek powyżej śluzy, 30,5 km, brzeg lewy — Długość wybrzeża 100 m
77. Kanał Augustowski — Mikaszówka na stawie, 31 km, brzeg prawy i lewy — Długość wybrzeża 300 m
78. Kanał Augustowski — Mikaszówka powyżej śluzy, w odległości 1 km, 32 km, brzeg lewy — Długość wybrzeża 300 m
79. Kanał Augustowski — Mikaszówka powyżej śluzy, w odległości 1 km, 32 km, brzeg prawy — Długość wybrzeża 200 m
80. Kanał Augustowski — Jez. Małe Mikaszewo, brzeg prawy — Długość wybrzeża 200 m
81. Kanał Augustowski — Jez. Wielkie Mikaszewo powyżej śluzy, w odległości 4 km, 35 km, brzeg lewy — Długość wybrzeża 300 m
82. Kanał Augustowski — Jez. Wielkie Mikaszewo powyżej śluzy, w odległości 5 km, 36 km, brzeg lewy — Długość wybrzeża 300 m
83. Kanał Augustowski — Jez. Wielkie Mikaszewo powyżej śluzy, w odległości 3,5 km, 35 km, brzeg prawy — Długość wybrzeża 300 m
84. Kanał Augustowski — Jez. Wielkie Mikaszewo powyżej śluzy, w odległości 4,5 km, 36 km, brzeg prawy — Długość wybrzeża 300 m
85. Kanał Augustowski — Jez. Krzywe powyżej Perkucia, 37 km, brzeg lewy — Długość wybrzeża 100 m
86. Kanał Augustowski — Jez. Krzywe poniżej Paniewa, 38 km, brzeg lewy — Długość wybrzeża 500 m
87. Kanał Augustowski — Jez. Paniewo, brzeg prawy — Długość wybrzeża 500 m
88. Kanał Augustowski — Jez. Paniewo, brzeg lewy — Długość wybrzeża 200 m
89. Kanał Augustowski — Jez. Orlewo, brzeg prawy — Długość wybrzeża 200 m
90. Kanał Augustowski — Staw Gorczycki, brzeg prawy i lewy — Długość wybrzeża 200 m
91. Kanał Augustowski — powyżej śluzy Gorczyca, w odległości 1,5 km, 44 km, brzeg lewy — Długość wybrzeża 800 m
92. Kanał Augustowski — powyżej śluzy Gorczyca, w odległości 1,5 km, brzeg prawy — Długość wybrzeża 100 m
93. Kanał Augustowski — Zyliny, brzeg lewy — Długość wybrzeża 200 m
94. Kanał Augustowski — Swoboda na stawie, 53 km, brzeg prawy i lewy — Długość wybrzeża 100 m
95. Kanał Augustowski — Jez. Studzieniczne, przy wylocie kanału, 53/56 km, brzeg prawy — Długość wybrzeża 300 m
96. Kanał Augustowski — Jez. Studzieniczne przy wylocie kanału w zatoce Głębockiej, brzeg prawy — Długość wybrzeża 500 m
97. Kanał Augustowski — Jez. Białe, przy śluzie Przewież, 56/62 km, brzeg prawy i lewy — Długość wybrzeża 200 m

98. Kanał Augustowski — Jez. Białe pod Oстрыm Rogiem, brzeg prawy — Długość wybrzeża 500 m
99. Kanał Augustowski — Jez. Białe, zatoka za osadą Wojciech, 56/62 km, brzeg lewy — Długość wybrzeża 1000 m
100. Kanał Augustowski — Jez. Białe, zatoka przy zakładach drzewnych, brzeg lewy — Długość wybrzeża 500 m
101. Kanał Augustowski — Jez. Białe, zatoka kolejowa, brzeg lewy — Długość wybrzeża 1000 m
102. Kanał Augustowski — Augustów, powyżej śluzy, 68 km, brzeg prawy — Długość wybrzeża 200 m
103. Kanał Augustowski — Augustów, za mostem Grodzieńskim, 68 km, brzeg lewy — Długość wybrzeża 100 m
104. Kanał Augustowski — Białobrzegi, powyżej śluzy, 74 km, brzeg prawy — Długość wybrzeża 200 m
105. Kanał Augustowski — 75 km, brzeg prawy — Długość wybrzeża 500 m
106. Kanał Augustowski — Borki, powyżej śluzy, brzeg prawy — Długość wybrzeża 350 m
107. Kanał Augustowski — 84 km, brzeg prawy — Długość wybrzeża 500 m
108. Kanał Augustowski — Sosnowo, powyżej śluzy, 88 km, brzeg lewy — Długość wybrzeża 130 m
109. Kanał Augustowski — w. Polkowo, brzeg prawy — Długość wybrzeża 240 m
110. Kanał Augustowski — Dębowo, przed upustem, 101 km, brzeg lewy — Długość wybrzeża 70 m
111. Kanał Augustowski — Dębowo, powyżej śluzy, 101 km, brzeg prawy — Długość wybrzeża 250 m
112. Rzeka Biebrza — Goniądz, brzeg lewy — Długość wybrzeża 500 m
113. Rzeka Bug — Wyszaków — 74 km, brzeg prawy — Długość wybrzeża 145 m
114. Rzeka Bug — Dorohusk — 500 km, brzeg lewy — Długość wybrzeża 437 m
115. Kanał Augustowski — Dąbrówka, powyżej śluzy, 12 km, brzeg prawy — Długość wybrzeża 300 m
116. Kanał Augustowski — Augustów, powyżej śluzy 68 km, brzeg lewy — Długość wybrzeża 360 m
117. Kanał Ogińskiego — Brzegi sztucznego stawu — obrotnicy powyżej śluzy Nr. VIII w Telechanach.

Załącznik Nr. 3 (do §§ 7 i 8).

W Y K A Z

portów i zimowisk, za których użytkowanie pobiera się opłaty.

1. rz. Wisła — Płaszów, 81,000 km, brzeg prawy
2. rz. Wisła — Pasternik, 101,000 km, brzeg prawy
3. rz. Wisła — Sandomierz, 269,000 km, brzeg lewy

4. rz. Wisła — Nadbrzezie, 269,000 km, brzeg prawy
 5. rz. Wisła — Dęblin, brzeg lewy
 6. rz. Wisła — Warszawa, brzeg lewy — port Czerniakowski
 7. rz. Wisła — Warszawa, brzeg prawy — port na Saskiej Kępie
 8. rz. Wisła — Radziwie, brzeg lewy — port stary i nowy
 9. rz. Wisła — Włocławek, brzeg prawy
 10. rz. Wisła — Toruń, 736,300 km, brzeg prawy
 11. rz. Wisła — Fordon, 775,000 km, brzeg lewy
 12. rz. Wisła — Chełmno, 806,900 km, brzeg lewy
 13. rz. Wisła — Korzeniowo, 867,500 km, brzeg prawy
 14. rz. Wisła — Tczew, 909,400 km, brzeg lewy
 15. dolna skanal. Brda — Brdy-Ujście, 0 do 6,2 km, — port zewnętrzny 9 ha, wewnętrzny 50 ha i rozszerzona Brda od mostu kolejowego Toruń — Bydgoszcz do b. śluzy w Kapuściskach
 16. dolna skanal. Noteć — Czarnków, 132,2 km, brzeg lewy
 17. rz. Warta — Międzychód, 220,1 km, brzeg lewy
 18. rz. Narew — Pułtusk, 64 km, brzeg prawy
 19. rz. Niemen — Grodno
 20. rz. Pina — Pińsk — zimowisko
 21. rz. Bug — Wyszaków, km 74, brzeg prawy — port zimowy o pow. 2580 m²
 22. Kanał Ogińskiego i staw obrotnica powyżej śluzy Nr. VIII w Telechanach.

Załącznik Nr. 4 (do § 12).

Państwowy Zarząd Wodny
w

KWIT Nr. Serja

Zł. gr. słownie

pobrano od P. zamieszkałego
w tytułem

według stawki § rozporządzenia z dnia 29 marca 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr. 37, poz. 302) stosownie do poniższego obliczenia:

dla zarachowania na Dział rozdział
§ budżetu Ministerstwa Komunikacji.

..... dnia 19..... r.

(podpis)

(pieczęć)

UWAGA: Kwit niniejszy należy okazywać na żądanie organów inspekcji żegluga.

303.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA POCZT I TELEGRAFÓW

z dnia 6 maja 1933 r.

o wprowadzeniu w obieg okolicznościowego znaczka pocztowego z okazji otwarcia Wszechpolskiej Wystawy Filatelistycznej w Toruniu.

Na podstawie art. 21 ustawy z dnia 3 czerwca 1924 r. o pocście, telegrafii i telefonii (Dz. U. R. P. Nr. 58, poz. 584), której tekst jednolity ogłoszony został w załączniku do obwieszczenia Ministra Poczty i Telegrafów z dnia 21 stycznia 1931 r. (Dz. U. R. P. Nr. 12, poz. 57), zarządzam co następuje:

§ 1. Z okazji otwarcia Wszechpolskiej Wystawy Filatelistycznej w Toruniu wprowadza się w obieg okolicznościowy znaczek pocztowy wartości 60 gr.

Znaczek ten został wydany w nakładzie ograniczonym do 100.000 sztuk.

§ 2. Rysunek znaczka o wymiarze 20 × 25,5 mm przedstawia w środkowej części widok ratusza miasta Torunia; z prawej strony wieży ratuszowej na tle obłoków jest umieszczony napis „Ratusz”. Cały widok jest ujęty w gotycką ramkę, której górna część jest wsparta na dwóch kolumnach z obu stron widoku.

W dolnej części znaczka pod widokiem, na ciemnym tle, po obu stronach są umieszczone białe liczby lat jubileuszowych miasta Torunia „1233” i „1933”, a w środku między liczbami biały napis „Toruń”.

W górnej części znaczka, pośrodku, nad widokiem, na białym tle znajduje się ciemny napis „Poczta Polska”, a po obydwóch bokach tego napisu, w narożach, umieszczone są tarcze z tłem z linii, na których widnieją ciemne liczby „60” a pod nimi litery „Gr”. Pod obydwoma tarczami znajdują się ornamenty z motywów roślinnych.

Kolor znaczka jest brązowo-czerwony.

§ 3. Sprzedaż tych znaczków skuteczniac będzie wyłącznie urząd pocztowy na terenie wystawy i tylko w okresie jej trwania od 21 do 28 maja 1933 r. włącznie. Znaczki te mogą być używane do uiszczania opłat pocztowych do dnia 30 czerwca 1933 r. włącznie; po tym terminie tracą wartość obiegową i nie będą wymieniane na znaczki obiegowe.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 21 maja 1933 r.

Minister Poczty i Telegrafów: *Kaliński*