

104

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 16 kwietnia 1957 r.

zmieniające rozporządzenie z dnia 20 sierpnia 1955 r. w sprawie używania niektórych pojazdów mechanicznych.

Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 1951 r. Nr 4, poz. 26 i z 1953 r. Nr 43, poz. 210) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 20 sierpnia 1955 r. w sprawie używania niektórych pojazdów mechanicznych (Dz. U. Nr 36, poz. 225) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe oraz ciągniki i przyczepy mogą być używane przez osoby fizyczne i przedsiębiorstwa nie uspołecznione, jeżeli:

- 1) przeznaczone są do wykonywania transportu publicznego na podstawie zezwolenia,
- 2) prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa) uzna za

konieczne ich używanie w związku z działalnością gospodarczą lub zawodową posiadaczy pojazdów.”;

2) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Minister Komunikacji wydaje przepisy eksploatacyjno-techniczne dotyczące pojazdów mechanicznych, określa warunki używania samochodów ciężarowych i ciągników (przyczep ciężarowych) do przewozu osób oraz ustala zasady używania samochodów osobowych jednostek organizacyjnych administracji państwowej, gospodarki uspołecznionej i organizacji społecznych”.

§ 2. Wykonanie rozporządzenia porucza się Ministrowi Komunikacji.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: w z. P. Jaroszewicz

105

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 30 marca 1957 r.

dotyczące zmian wprowadzonych do niektórych postanowień konwencji w sprawie regulowania oczek sieci rybackich i wymiarów ryb, podpisanej w Londynie dnia 5 kwietnia 1946 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z art. 12 Konwencji w sprawie regulowania oczek sieci rybackich i wymiarów ryb, podpisanej w Londynie dnia 5 kwietnia 1946 r. (Dz. U. z 1947 r. Nr 62, poz. 359), która weszła w życie dnia 5 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z 1953 r. Nr 21, poz. 83) i została zrewidowana w 1953 r. i w 1954 r. (Dz. U. z 1955 r. Nr 16, poz. 88) Stała Komisja obradująca w Londynie we wrześniu 1955 r. na swym IV posiedzeniu jednogłośnie uchwaliła wprowadzenie zmian do art. 5, 6, 8 i 9 wymienionej Konwencji oraz do załącznika I punkt 1 tej Konwencji.

Na podstawie art. 12 pkt 10 Konwencji w sprawie regulowania oczek sieci rybackich i wymiarów ryb, podpisanej w Londynie dnia 5 kwietnia 1946 r., zrewidowane postanowienia przyjęte przez Komisję obowiązują Polskę w następującym zmienionym brzmieniu:

A r t y k u ł 5.

Żaden statek nie będzie wioził na pokładzie ani używał jakiegokolwiek włoku, niewodu lub innej sieci ciągniętej lub holowanej po dnie lub blisko dna morza, która ma w jakiegokolwiek swej części oczka o mniejszych wymiarach niż te, które są wyszczególnione w załączniku I do niniejszej Konwencji, z tym jednak wyjątkiem, że statek może przewozić na pokładzie lub używać włoku wykonanego ze sznurka o pojedynczym skręcie nie zawierającego w żadnej swej części sizalu ani manili, pomimo że minimalny wymiar oczek tej sieci będzie mniejszy od wymiarów wyszczególnionych w załączniku I do niniejszej Konwencji.

A r t y k u ł 6.

Niezależnie od postanowień art. 5 statki łowiące: makrele, ryby śledziowate, dobijaki (Ammodytes), stynki, wę-

gorze, ostrosze, krewetki, raczki, homarce lub mięczaki mogą mieć na pokładzie i używać sieci, mające oczka o wymiarach mniejszych niż wykazane, pod warunkiem że:

- a) narzędzia rybackie używane przez takie statki dla celów łowienia którejkolwiek z ryb wymienionych w niniejszym artykule nie będą użyte dla celów łowienia innych gatunków ryb,
- b) jakkolwiek nadwyżka ryb ponad stopę procentową ustaloną w załączniku III do niniejszej Konwencji, z gatunków wymienionych w załączniku II do niniejszej Konwencji, złowionych za pomocą takich narzędzi i o wymiarach mniejszych niż minimalne wymiary ryb podane w załączniku II do niniejszej Konwencji, powinna być wrzucona do morza natychmiast po złowieniu.

A r t y k u ł 8.

Z zastrzeżeniem postanowień załącznika III do niniejszej Konwencji żaden statek nie będzie przetrzymywał na pokładzie statku morskich ryb, których opis jest podany w drugim załączniku do niniejszej Konwencji, o mniejszym wymiarze niż wymiar podany w tymże załączniku dla każdej ryby, a wszystkie ryby takie zostaną natychmiast wrzucone do morza; mogą one być zatrzymane na pokładzie dla celów zarzybienia innych terenów połowów.

A r t y k u ł 9.

Z zastrzeżeniem postanowień załącznika III do niniejszej Konwencji każdy z Umawiających się Rządów zobowiązuje