

697**OŚWIADCZENIE RZĄDOWE**

z dnia 25 lipca 2002 r.

**w sprawie mocy obowiązującej sporządzonego w Brnie dnia 11 września 1995 r.
Porozumienia uzupełniającego do Środkowoeuropejskiej umowy o wolnym handlu (CEFTA),
sporządzonej w Krakowie dnia 21 grudnia 1992 r.**

Podaje się niniejszym do wiadomości, że dnia 11 września 1995 r. w Brnie zostało podpisane z upoważnienia:

Republiki Czeskiej
Republiki Węgierskiej
Rzeczypospolitej Polskiej
oraz
Republiki Słowackiej

Porozumienie uzupełniające do Środkowoeuropejskiej umowy o wolnym handlu (CEFTA), sporządzonej w Krakowie dnia 21 grudnia 1992 r. (Dz. U. z 1994 r. Nr 129, poz. 637, ze zm.).

Zgodnie z art. 3 ust. 1 powyższego porozumienia uzupełniającego weszło ono w życie w odniesieniu do wszystkich wyżej wymienionych państw dnia 17 października 1996 r.

Minister Spraw Zagranicznych: *W. Cimoszewicz*

698**POROZUMIENIE**

między Republiką Estonii, Republiką Finlandii oraz Królestwem Szwecji w sprawie promu M/S Estonia,

sporządzone w Tallinie dnia 23 lutego 1995 r.

W imieniu Rzeczypospolitej Polskiej

PREZYDENT RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

podaje do powszechnej wiadomości:

W dniu 23 lutego 1995 r. zostało sporządzone w Tallinie Porozumienie między Republiką Estonii, Republiką Finlandii oraz Królestwem Szwecji w sprawie promu M/S Estonia, w następującym brzmieniu:

Przekład

POROZUMIENIE**Artykuł 1**

**między Republiką Estonii, Republiką Finlandii oraz
Królestwem Szwecji w sprawie promu M/S Estonia**

Republika Estonii, Republika Finlandii oraz Królestwo Szwecji, zwane dalej Umawiającymi się Stronami,

przypominając tragedię z nocy 28 września 1994 r., kiedy to prom M/S Estonia zatonął na Morzu Bałtyckim w czasie rejsu z Tallina do Sztokholmu,

pragnąc zapewnienia ochrony wraku promu M/S Estonia, jako ostatniego miejsca spoczynku ofiar tragedii, przed jakimkolwiek działaniami mogącymi ten spokój zakłócić,

wzywając, aby wszystkie inne Państwa i ich społeczności zapewniły należyty szacunek miejscu położenia wraku promu M/S Estonia po wsze czasy,

uzgodniły, co następuje:

Wrak promu M/S Estonia oraz obszar go otaczający, określony w artykule 2, uznaje się za ostatnie miejsce spoczynku ofiar tragedii i jako takie traktowane będzie z należyтым szacunkiem.

Artykuł 2

Obszar stanowiący ostatnie miejsce spoczynku wyznaczają dla potrzeb niniejszego porozumienia linie proste przebiegające z punktu nr 1 poprzez punkty nr 2, 3, 4 i ponownie do punktu nr 1, gdzie współrzędne punktów wynoszą:

punkt nr 1 (górny lewy) 59°23,500'N, 21°40,000'E

punkt nr 2 (górny prawy) 59°23,500'N, 21°42,000'E

punkt nr 3 (dolny prawy) 59°22,500'N, 21°42,000'E

punkt nr 4 (dolny lewy) 59°22,500'N, 21°40,000'E;

zgodnie ze Światowym Systemem Geodezyjnym z 1984 r. (WGS 84).