

404**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI I PRACY¹⁾**

z dnia 28 lutego 2005 r.

w sprawie upoważnienia Urzędu Dozoru Technicznego do uznawania kwalifikacji

Na podstawie art. 4a ust. 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2003 r. Nr 159, poz. 1548, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa upoważnienie Urzędu Dozoru Technicznego do uznawania nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) — stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym kwalifikacji:

- 1) w zawodach regulowanych oraz
- 2) do podejmowania lub wykonywania niektórych działalności
— należących do działu gospodarka.

§ 2. Upoważnia się Urząd Dozoru Technicznego do uznawania nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) — stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym kwalifikacji:

¹⁾ Minister Gospodarki i Pracy kieruje działem administracji rządowej — gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki i Pracy (Dz. U. Nr 134, poz. 1428).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 i Nr 190, poz. 1864, z 2004 r. Nr 19, poz. 177, Nr 69, poz. 624, Nr 91, poz. 873, Nr 96, poz. 959, Nr 116, poz. 1206, Nr 238, poz. 2390 i Nr 273, poz. 2702 oraz z 2005 r. Nr 17, poz. 141 i Nr 33, poz. 288.

- 1) w zawodach regulowanych:

- a) obsługującego dźwigi lub dźwignice,
- b) konserwatora dźwigów lub dźwignic,
- c) napętniającego zbiorniki przenośne;

- 2) do podejmowania lub wykonywania działalności przyporządkowanych do Polskiej Klasyfikacji Działalności, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 20 stycznia 2004 r. w sprawie Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD) (Dz. U. Nr 33, poz. 289 i Nr 165, poz. 1727), w zakresie:

- a) produkcji rur stalowych,
- b) kucia, prasowania i wytłaczania metali,
- c) produkcji konstrukcji metalowych, z wyjątkiem działalności usługowej,
- d) produkcji kotłów centralnego ogrzewania,
- e) produkcji urządzeń dźwigowych i chwytaków dla kopalń, odlewni żeliwa i staliwa i dla budownictwa oraz produkcji do mechanicznego podawania.

§ 3. Traci moc rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 13 stycznia 2004 r. w sprawie upoważnienia Urzędu Dozoru Technicznego do uznawania kwalifikacji (Dz. U. Nr 16, poz. 155).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Gospodarki i Pracy: w z. *J. Piechota*

405**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 23 lutego 2005 r.

w sprawie trybu postępowania kapitana statku wobec osoby podejrzanej o popełnienie przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu żeglugi morskiej

Na podstawie art. 72 § 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. — Kodeks morski (Dz. U. Nr 138, poz. 1545, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) tryb postępowania kapitana statku o polskiej przynależności wobec osoby podejrzanej o popełnienie przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu żeglugi morskiej, zwanego dalej „przestępstwem”;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — gospodarka morska, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 41, poz. 365, z 2003 r. Nr 229, poz. 2277 oraz z 2004 r. Nr 93, poz. 895 i Nr 173, poz. 1808.

2) tryb przekazywania informacji oraz dowodów popełnionego przestępstwa władzom innych państw.

§ 2. Jeżeli na statku zostało popełnione przestępstwo, a także w przypadku zatrzymania na statku osoby podejrzanego o popełnienie przestępstwa, kapitan statku zawiadamia, za pośrednictwem dyrektora urzędu morskiego, prokuratora w siedzibie macierzystego portu statku.

§ 3. Jeżeli statek nie zmierza do portu polskiego, kapitan statku przekazuje, o ile zaistnieje taka możliwość, osobę podeiraną o popełnienie przestępstwa wraz z dowodami jego popełnienia kapitanowi innego statku o polskiej przynależności, który zmierza do portu polskiego, albo dowódcy polskiej jednostki pływającej Marynarki Wojennej, Straży Granicznej lub Policji.

§ 4. 1. W przypadku gdy zatrzymana na statku osoba podeirzana o popełnienie przestępstwa nie jest obywatelem polskim, kapitan statku zawiadamia, za pośrednictwem dyrektora urzędu morskiego, także Ministra Sprawiedliwości.

2. Minister Sprawiedliwości po otrzymaniu zawiadomienia podejmuje działania niezbędne do przekazania informacji o fakcie zatrzymania właściwemu organowi państwa, którego osoba podeirzana o popełnienie przestępstwa jest obywatelem, a jeżeli osoba ta jest bezpaństwowcem — właściwemu organowi państwa, w którym osoba ta ma stałe miejsce zamieszkania.

§ 5. 1. Kapitan statku, w ramach posiadanych środków technicznych, umożliwia zatrzymanej na statku osobie podeirzanej o popełnienie przestępstwa kontakt z przedstawicielem państwa, którego osoba ta jest obywatelem, a jeżeli osoba ta jest bezpaństwowcem — z przedstawicielem państwa, w którym osoba ta ma stałe miejsce zamieszkania, oraz skorzystanie z prawa odwiedzin na statku przez przedstawiciela tego państwa.

2. Ustalenie trybu kontaktowania się oraz odwiedzin, o których mowa w ust. 1, następuje za pośrednictwem Ministra Sprawiedliwości.

§ 6. Jeżeli statek, na którym znajduje się osoba podeirzana o popełnienie przestępstwa, przed zawinięciem do portu polskiego wpływa do portu państwa obcego, kapitan statku zawiadamia polskiego konsula, właściwego ze względu na siedzibę portu, o przebywaniu na statku osoby podeirzanej o popełnienie przestępstwa celem przekazania tej informacji właściwym organom tego państwa.

§ 7. Do przekazywania dowodów popełnienia przestępstwa państwu obcemu stosuje się przepisy Kodeksu postępowania karnego o przekazywaniu dowodów rzeczowych za granicę.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

406

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 28 lutego 2005 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów

Na podstawie art. 115 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 14 grudnia 2001 r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących

pojazdami, instruktorów i egzaminatorów (Dz. U. Nr 150, poz. 1681 oraz z 2003 r. Nr 110, poz. 1048 i Nr 232, poz. 2334) po § 1 dodaje się § 1a w brzmieniu:

„§ 1a. Wzór wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców oraz wzór zaświadczenia potwierdzającego wpis przedsiębiorcy do tego rejestru określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 września 2004 r. w sprawie wzoru wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców oraz wzoru zaświadczenia potwierdzającego wpis przedsiębiorcy do tego rejestru (Dz. U. Nr 205, poz. 2097).”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953 i Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 29, poz. 257, Nr 54, poz. 535, Nr 92, poz. 884, Nr 121, poz. 1264, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 25, poz. 202.