

269

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 19 lutego 2009 r.

w sprawie programów szkoleń oraz wzoru świadectwa przeszkolenia oficera ochrony armatora i oficera ochrony obiektu portowego

Na podstawie art. 52 ust. 6 ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. Nr 171, poz. 1055) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wzór świadectwa przeszkolenia CSO i PFSO oraz programy szkoleń CSO i PFSO.

§ 2. 1. Program szkolenia CSO określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Program szkolenia PFSO określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

3. Wzór świadectwa przeszkolenia CSO określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

4. Wzór świadectwa przeszkolenia PFSO określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 19 lutego 2009 r. (poz. 269)

Załącznik nr 1

PROGRAM SZKOLENIA CSO

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin	
		W ¹⁾	C ²⁾
1	2	3	4
1	Wprowadzenie – przedstawienie celu i programu szkolenia	0,5	-
2	Rozwój polityki bezpieczeństwa i ochrony na morzu:	1	-
	1) Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO)		
	2) prawo międzynarodowe i krajowe (polskie)		
	3) definicje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony żeglugi		
	4) podejmowanie działań prawnych w sytuacjach zagrożenia		
3	Konwencja SOLAS – relacja między Kodeksem ISM i Kodeksem ISPS	1,5	-
4	Terroryzm – dzieje, istota, motywy:	2	-
	1) historia		
	2) definicje		
	3) rodzaje		
	4) terroryzm morski – specyfika i przykłady		
5	Rozpoznawanie, identyfikacja i sposoby postępowania z przedmiotami niebezpiecznymi (broń, materiały wybuchowe, niebezpieczne narzędzia, narkotyki):	1	1
	1) podział		
	2) ogólna charakterystyka		
	3) zasady działania		
	4) potencjalne zagrożenia		
6	Poziomy ochrony:	1	-
	1) definicje poziomów ochrony		
	2) wymagane procedury		
	3) wprowadzanie procedur ochrony		
7	Ocena stanu ochrony statku:	1	-
	1) metody oceny ryzyka		
	2) narzędzia oceny ryzyka		
	3) przegląd statku		
	4) wyposażenie statku i systemy ochrony na statku		
	5) ograniczenia operacyjne		
	6) testowanie, kalibracja i utrzymanie systemów na statku, w szczególności pożarowego, wodnego, balastowego		
8	Plan ochrony obiektu portowego, utrzymywanie ochrony na statku na styku statek-obiekt portowy	1	-
9	Rodzaje aktualnych zagrożeń w żegludze morskiej:	1	-
	1) porwania		
	2) nielegalni pasażerowie		
	3) piractwo		
	4) podłożenia ładunków wybuchowych		
	5) użycie statku jako środka ataku terrorystycznego		
	6) procedury ewakuacji na statku		

1	2	3	4
10	Zachowania ludzkie:	1	-
	1) typy zachowań		
	2) rozpoznawanie w sposób niedyskryminujący osób potencjalnie zagrażających ochronie		
	3) zarządzanie tłumem		
	4) syndrom sztokholmski		
11	Stosunki interpersonalne, komunikacja:	1	1
	1) negocjacje		
	2) komunikacja niewerbalna		
	3) przykładowe postawy terrorysty i negocjatora		
	4) ćwiczenia z komunikacji niewerbalnej		
	5) przeprowadzanie rozmów negocjacyjnych		
12	Przeszukiwanie różnych rodzajów statków, pomieszczeń i osób – postępowanie:	1	1
	1) ogólne zasady przeprowadzania przeszukiwań		
	2) plan przeszukiwania statku		
	3) zasady przeszukiwania osób		
	4) przeszukiwanie pomieszczeń		
	5) kontrolowanie osób		
	6) zasady obezwładniania osób niebezpiecznych		
13	Organizacja ochrony, zakres obowiązków i odpowiedzialność na poszczególnych stanowiskach:	2	-
	1) zasady ogólne		
	2) kraje-sygnatariusze		
	3) wskazane instytucje działające w imieniu państwa flagi		
	4) armator statku		
	5) kapitan statku		
	6) oficer ochrony armatora		
	7) oficer ochrony portu morskiego		
	8) oficer ochrony obiektu portowego		
	9) oficer ochrony statku		
14	Procedury administracyjne dotyczące ochrony:	1	-
	1) weryfikacje i inspekcje w zakresie ochrony		
	2) dokumentacja		
	3) raportowanie wyników kontroli zabezpieczenia		
	4) nadzór i kontrola		
15	Plan ochrony statku i ocena planu ochrony statku:	1	3
	1) właściwości		
	2) zawartość		
	3) zabezpieczenie, stopień tajności		
	4) wprowadzenie planu ochrony statku		
	5) utrzymanie i modyfikacja planu ochrony statku		
	RAZEM: 23	17	6

Objaśnienia:

1) Wykład.

2) Ćwiczenia.

Załącznik nr 2

PROGRAM SZKOLENIA PFSO

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin	
		W ¹⁾	C ²⁾
1	2	3	4
1	Wprowadzenie — przedstawienie celu i programu szkolenia, rodzaje aktualnych zagrożeń w żegludze	1	-
2	Rozwój polityki bezpieczeństwa i ochrony na morzu: 1) Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO) 2) prawo międzynarodowe i krajowe (polskie) 3) definicje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony żeglugi 4) postępowanie z tajnymi informacjami oraz prowadzenie łączności dotyczącej ochrony żeglugi 5) podejmowanie działań prawnych w sytuacjach zagrożenia	2	-
3	Konwencja SOLAS—relacja między Kodeksem ISM i Kodeksem ISPS	1	-
4	Terroryzm—dzieje, istota, motywy 1) historia 2) definicje 3) rodzaje 4) terroryzm morski—specyfika i przykłady	2	-
5	Rozpoznawanie, identyfikacja i sposoby postępowania z przedmiotami niebezpiecznymi (broń, materiały wybuchowe, niebezpieczne narzędzia, narkotyki): 1) podział 2) ogólna charakterystyka 3) zasady działania 4) potencjalne zagrożenia	1	1
6	Ocena stanu ochrony portu i obiektu portowego, środki ochrony: 1) metody oceny ryzyka 2) narzędzia oceny ryzyka 3) przegląd ochrony portu i obiektu portowego 4) wyposażenie i systemy ochrony portu i obiektu portowego 5) ograniczenie operacyjne 6) testowanie, kalibracja i utrzymanie systemów (w szczególności pożarowego) oraz urządzeń do wykrywania przedmiotów niebezpiecznych.	1,5	-
7	Zachowania ludzkie: 1) typy zachowań 2) rozpoznawanie w sposób niedyskryminujący osób potencjalnie zagrażających ochronie 3) zarządzanie tłumem 4) syndrom sztokholmski	1	-
8	Stosunki interpersonalne, komunikacja: 1) negocjacje 2) komunikacja niewerbalna 3) przykładowe postawy terrorysty i negocjatora 4) ćwiczenia z komunikacji niewerbalnej 5) przeprowadzanie rozmów negocjacyjnych	1	1

1	2	3	4
9	Przeszukiwanie portu morskiego, pomieszczeń i osób: 1) ogólne zasady przeprowadzania przeszukiwań 2) plan przeszukiwania portu morskiego 3) plan przeszukiwania statku 4) zasady przeszukiwania osób 5) przeszukiwanie pomieszczenia 6) zasady obezwładniania osób niebezpiecznych	1	1
10	Działania w celu zapewnienia ochrony na statku: 1) działania wymagane przez różne poziomy ochrony 2) utrzymywanie ochrony na styku obiekt portowy-statek 3) zastosowanie deklaracji ochrony 4) implementacje procedur ochrony	1,5	-
11	Organizacja ochrony, zakresy obowiązków i odpowiedzialność na poszczególnych stanowiskach: 1) zasady ogólne 2) kraje-sygnatariusze 3) armator 4) port 5) statek 6) oficer ochrony armatora 7) oficer ochrony portu 8) oficer ochrony obiektu portowego 9) oficer ochrony statku 10) personel portowy z wyznaczonymi obowiązkami w zakresie ochrony	1	-
12	Plan ochrony portu i obiektu portowego oraz ocena stanu ochrony portu i obiektu portowego: 1) właściwości 2) zawartość 3) zabezpieczenie, stopień tajności 4) wprowadzenie planu ochrony portu i obiektu portowego 5) utrzymanie i modyfikacja planu ochrony portu i obiektu portowego 6) plan ochrony statku i ocena stanu ochrony statku	1	3
13	Gotowość w sytuacjach awaryjnych, ćwiczenia oraz próby efektywności: 1) planowanie wariantów sytuacyjnych 2) ćwiczenia i próby efektywności 3) ocena ćwiczeń i prób efektywności	1	-
14	Procedury administracyjne dotyczące ochrony: 1) weryfikacje i inspekcje w zakresie ochrony 2) dokumentacja 3) raportowanie wyników kontroli zabezpieczenia 4) nadzór i kontrola	1	-
	RAZEM: 23	17	6

Objaśnienia:

¹⁾ Wykład.²⁾ Ćwiczenia.

WZÓR ŚWIADECTWA PRZESZKOLENIA CSO

(strona przednia)

RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

**ŚWIADECTWO PRZESZKOLENIA
OFICERA OCHRONY ARMATORA**

**Certificate of Training
for a Company Security Officer**

Wystawione na podstawie ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi
i portów morskich oraz zgodnie z postanowieniami Konwencji SOLAS przez
Dyrektora Urzędu Morskiego w

*Issued under the provisions of the Maritime Security Act of 4th September 2008 and
the SOLAS Convention by the Director of Maritime Office in*

hologram
Urzędu
Morskiego

Nr/No.

(strona odwrotna)

Zaświadczam niniejszym, że:
This is to certify that:

.....
nazwisko/surname.....
imię/name.....
data i miejsce urodzenia / date and place of birth

posiada przeszkolenie zgodnie z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich oraz sekcji 13.1 w części A Kodeksu ISPS.

has been duly trained in accordance with the requirements of the Maritime Security Act of 4th September 2008 and Section 13.1 of Part A of ISPS Code.

.....
miejsce i data wydania / place and date of issuance

miejsce na
fotografię
43 x 33 mm
photo

pieczęć
urzędowa/
stamp

.....
podpis posiadacza
holder's signature.....
nazwisko i podpis osoby upoważnionej
name and signature of duly authorized official

Opis świadectwa:

- format A6,
- foliowane obustronnie,
- tło koloru białego,
- napisy w kolorze czarnym.

WZÓR ŚWIADECTWA PRZESZKOLENIA PFSO

(strona przednia)

RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLANDŚWIADECTWO PRZESZKOLENIA
OFICERA OCHRONY
OBIEKTU PORTOWEGOCertificate of Training
for a Port Facility Security Officer

Wystawione na podstawie ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi
i portów morskich oraz zgodnie z postanowieniami Konwencji SOLAS przez
Dyrektora Urzędu Morskiego w

*Issued under the provisions of the Maritime Security Act of 4th September 2008 and
the SOLAS Convention by the Director of Maritime Office in*

hologram
Urzędu
Morskiego

Nr/No.

(strona odwrotna)

Zaświadcza się niniejszym, że:
This is to certify that:

.....
nazwisko/surname.....
imię/name.....
data i miejsce urodzenia / date and place of birth

posiada przeszkolenie zgodnie z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich oraz sekcji 18.1 w części A Kodeksu ISPS.

has been duly trained in accordance with the requirements of the Maritime Security Act of 4th September 2008 and Section 18.1 of Part A of ISPS Code.

.....
miejsce i data wydania / place and date of issuance

miejsce na
fotografię
43x 33 mm
photo

pieczęć
urzędowa /
stamp

.....
podpis posiadacza
holder's signature.....
nazwisko i podpis osoby upoważnionej
name and signature of duly authorized official

Opis świadectwa:

- format A6,
- foliowane obustronnie,
- tło koloru białego,
- napisy w kolorze czarnym.