



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIAT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr. 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BIELSKO, Śl., Trzeciego Maja 8, tel. 27-32; BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRU-
DZIAŁ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Rynek Główny 6, tel. 105-00 i 120-27; LUBLIN, Kościuszki 3, tel. 16-57; LWÓW, Akademic-
ka 11, I p., tel. 200-20, 200-45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAN, Pocztowa 11, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, Sienkie-
wicza 13, tel. 11-99; TORUN, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 1785.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 213. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 2 sierpnia 1935 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych, zmieniające instrukcję z dnia 11 sierpnia 1928 r. o organizacji zarządów drogowych, ich zakresie działania i sposobie prowadzenia powierzonej im administracji.

Poz. 214. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 2 sierpnia 1935 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych, zmieniające instrukcję z dnia 9 listopada 1929 r. o organizacji zarządów drogowych, ich zakresie działania i sposobie wykonywania administracji drogowej.

Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 31 lipca 1935 r. o zmianie rozporządzenia z dnia 29 października 1934 r. o warunkach udzielania pozwoleń na prawo przywozu towarów objętych zakazami przywozu. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 17 sierpnia 1935 r. Nr. 61, poz. 391).

DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oOo—

213.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 2 sierpnia 1935 r.,

wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych, zmieniające instrukcję z dnia 11 sierpnia 1928 r. o organizacji zarządów drogowych, ich zakresie działania i sposobie prowadzenia powierzonej im administracji.

Na podstawie § 7 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 lipca 1928 r., w sprawie przekazania czynności b. Tymczasowego Wydziału Samorządowego we Lwowie w zakresie administracji drogowej innym organom oraz poruczenia administracji dróg państwowych samorządom na obszarze województw: krakowskiego, lwowskiego, stanisławowskiego i tarnopolskiego (Dz. U. R. P. Nr. 72, poz. 649), zarządza się, co następuje:

§ 1.

W instrukcji Ministra Robót Publicznych z dnia 11 sierpnia 1928 r., wydanej w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych o organizacji zarządów drogowych, ich zakresie działania i sposobie prowadzenia powierzonej im administracji („Monitor Polski” z 1928 r. Nr. 202, poz. 453) wprowadza się następujące zmiany:

1) paragraf 7 otrzymuje brzmienie następujące:

„W skład zarządu drogowego oprócz kierownika wchodzi pomocniczy personel techniczny

i kancelaryjny. Personel ten, stosownie do porozumienia między wydziałem powiatowym a wojewodą, może być częściowo na etacie państwowym, częściowo na etacie samorządowym. Wydatki na utrzymanie personelu zarządu drogowego pokrywa Państwo i powiatowy związek samorządowy w stosunku długości dróg utrzymywanych z kredytów państwowych do długości wszystkich dróg publicznych, pozostających w zarządzie powiatowego związku samorządowego. Pokrycie przypadających na Państwo wydatków, jako udziału jego w kosztach utrzymania personelu zarządu drogowego, będzie uwzględnione w funduszach, przekazywanych powiatowemu związkowi komunalnemu w myśl § 18 niniejszej instrukcji.”

2) w § 8, w ust. 1, wykreśla się końcowe zdanie, począwszy od wyrazów „a połączony z tem” do końca ustępu, a na jego miejsce wstawia się wyrazy „a połączony z utrzymaniem ich wydatek będzie regulowany na zasadach, podanych w § 7 niniejszej instrukcji”;

3) w § 25 ustęp 2 otrzymuje brzmienie następujące:

„Natomiast Ministerstwo Komunikacji będzie przekazywać powiatowemu związkowi samorządowemu odpowiednią część swoich kredytów, przeznaczonych na powyższe cele, a to w stosunku długości w kilometrach dróg utrzymywanych z kredytów państwowych do długości wszystkich dróg publicznych, pozostających w zarządzie powiatowego związku samorządowego”.

Minister Komunikacji:

(—) Butkiewicz.

—oOo—

214.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 2 sierpnia 1935 r.,

wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych, zmieniające instrukcję z dnia 9 listopada 1929 r. o organizacji zarządów drogowych, ich zakresie działania i sposobie wykonywania administracji drogowej.

Na podstawie § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 września 1929 r., w sprawie administracji drogowej na obszarze województw: warszawskiego, łódzkiego, kieleckiego, lubelskiego, białostockiego, wileńskiego, poleskiego, nowogródzkiego i wołyńskiego (Dz. U. R. P. Nr. 72, poz. 544), zarządza się, co następuje:

§ 1.

W instrukcji Ministra Robót Publicznych z dnia 9 listopada 1929 r., wydanej w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych o organizacji zarządów drogowych, ich zakresie działania i sposobie wykonywania administracji drogowej („Monitor Polski” z 1929 r. Nr. 298, poz. 701), wprowadza się następujące zmiany:

1) paragraf 7 otrzymuje brzmienie następujące:

„W skład zarządu drogowego oprócz kierownika wchodzi pomocniczy personel techniczny i kancelaryjny. Personel ten, stosownie do porozumienia między wydziałem powiatowym a wojewodą, może być częściowo na etacie państwowym, częściowo na etacie samorządowym. Wydatki na utrzymanie personelu zarządu drogowego pokrywa Państwo i powiatowy związek samorządowy w stosunku długości dróg utrzymywanych z kredytów państwowych do długości wszystkich dróg publicznych, pozostających w zarządzie powiatowego związku samorządowego. Pokrycie przy-

padających na Państwo wydatków, jako udziału jego w kosztach utrzymania personelu zarządu drogowego, będzie uwzględnione w funduszach, przekazywanych powiatowemu związkowi komunalnemu w myśl § 18 niniejszej instrukcji.”

2) w § 8 w wierszach 8 — 12 wykreśla się wyrazy „a połączony z tem zwiększony wydatek będzie uwzględniony w funduszach, przekazywanych powiatowemu związkowi komunalnemu w myśl § 18 niniejszej instrukcji”, a na ich miejsce wstawia się wyrazy „a połączony z utrzymaniem ich wydatek będzie regulowany na zasadach, podanych w § 7 niniejszej instrukcji”;

3) w § 25 ustęp 2 otrzymuje brzmienie następujące:

„Natomiast Ministerstwo Komunikacji będzie przekazywać powiatowemu związkowi samorządowemu odpowiednią część swoich kredytów, przeznaczonych na powyższe cele, a to w stosunku długości w kilometrach dróg utrzymywanych z kredytów państwowych do długości wszystkich dróg publicznych, pozostających w zarządzie powiatowego związku samorządowego”.

Minister Komunikacji:

(—) Butkiewicz.

—oOo—

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 31 lipca 1935 r.

o zmianie rozporządzenia z dnia 29 października 1934 r. o warunkach udzielania pozwoleń na prawo przywozu towarów objętych zakazami przywozu.

Na podstawie art. 30 punkt 6 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o prawie celnym (Dz. U. R. P. Nr. 84, poz. 610) oraz w związku z § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 października 1934 r. w sprawie zakazu przywozu niektórych towarów (Dz. U. R. P. Nr. 96, poz. 871) zarządza, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 29 października 1934 r. o warunkach udzielania pozwoleń na prawo przywozu towarów objętych zakazami przywozu (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 893) wprowadza się zmiany następujące:

1) § 4 otrzymuje brzmienie:

„Kraj pochodzenia towaru powinien odpowiadać nazwie kraju wymienionej w pozwoleniu, a kierunek, droga i sposób przewozu towaru (np. bez przeładunku w drodze) powinny być zgodne z zastrzeżeniem, jeżeli takie zastrzeżenie jest umieszczone w pozwoleniu.

Świadectwa, stwierdzające pochodzenie towarów, powinny być przedstawiane w przypadkach, gdy pozwolenie albo osobny przepis tego wymaga. Świadectwa takie powinny być wystawiane w kraju pochodzenia towaru i mogą być wydane przez urzędy celne, izby przemysłowo-handlowe i inne instytucje gospodarcze, przyczem świadectwa pochodzenia, wydane nie przez urzędy celne, powinny być wizowane przez właściwy konsulat polski. Świadectwa pochodzenia dla towarów, pochodzących z krajów pozaeuropejskich, mogą być wystawiane również w kraju tranzytowym przez izby przemysłowo-handlowe i inne instytucje gospodarcze. Świadectwa takie powinny być również wizowane przez właściwy konsulat polski.

Dla towarów, pochodzących z krajów pozaeuropejskich, które nadejdą do polskiego obszaru celnego drogą morską za bezpośrednim dokumentem przewozowym i bez przeładunku, mogą być