



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIAT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr. 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRUDZIADZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23; tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Rynek Główny 6, tel. 105-00 i 120-27; LWÓW, Akademicka 11, I p., tel. 200-20, 200-45; ŁÓDZ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAN, Pocztowa 11, tel. 28-57 i 28-58; TORUN, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 1785.

TRESC DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 155. Okólnik Ministerstwa Skarbu L. D. IV. 5991/2/36 z dnia 18 marca 1936 r. w sprawie instrukcji o osprzęcie statków morskich, podlegającym cłu łącznie ze statkiem.
Sprostowanie.

DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oOo—

155.

OKÓLNİK MINISTERSTWA SKARBU

L. D. IV. 5991/2/36

z dnia 18 marca 1936 r.

w sprawie instrukcji o osprzęcie statków morskich, podlegającym cłu łącznie ze statkiem.

Do

Dyrekcji Cel w Poznaniu i Gdańsku, Inspektoratu Cel w Gdańsku, oraz Urzędu Celnego w Gdyni.

Na podstawie postanowień art. 13 ustęp 4 prawa celnego oraz na podstawie uwagi 3 do poz. 1154 taryfy celnej przywózowej, wprowadza się załączoną do niniejszego okólnika instrukcję o osprzęcie statków morskich, podlegającym cłu łącznie ze statkiem.

Instrukcja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w „Monitorze Polskim”.

Dyrektor Departamentu:

(—) St. Fr. Królikowski.

Załącznik do okólnika Min. Skarbu L. D. IV. 5991/2/36 z dnia 18 marca 1936 r.

INSTRUKCJA

o osprzęcie statków morskich.

§ 1.

Stosownie do uwagi 3 do poz. 1154 taryfy celnej, osprzęt statku morskiego niezbędny do prawidłowego i bezpiecznego pływania podlega cłu łącznie ze statkiem.

§ 2.

Za osprzęt niezbędny do prawidłowego i bezpiecznego pływania należy uważać następujący inwentarz ruchomy i nieruchomy statku:

I. Inwentarz działu pokładowego.

a) sprzęt bosmański, jak np.:

kluby, bloki, talje, haki, łomy, młotki, kłódki, klucze, drabinki sznurowe, stelingi i t. p. osprzęt do prac bosmańskich; stropy, renery, gaje i t. p. osprzęt takelunkowy; olinowanie i omasztowanie; swajki, młotki, przybijaki, ściągacze, kausze, szekle i t. p. narzędzia do prac linowych; igły żaglowe, haczyki do szycia, rękawiczki i t. p. przyrządy do szycia i reparacji żagli; szczotki stalowe, szczotki rozmaitych rodzajów, szwabry, młotki do rdzy, skrobaczki i t. p. przybory do czyszczenia statku; pendzle, sita, lejki, maszynki do mie-

szania farb, naczynia do farb i t. p. przybory do malowania statku; narzędzia i przybory ciesielskie; przybory nurkowe; brezenty na luki, pokrowce wszelkiego rodzaju, nawiewniki, tenty od słońca, żagle; lampy pozycyjne, rufowe, kotwiczne, szczytowe, sygnałowe i t. p.; latarnie różne, lampy ręczne i ściennie; trapy, sztormtrapy; maty kokosowe, maty gumowe; miary taśmowe, maszynki do plombowania i t. p. i t. p.;

b) sprzęt ładunkowy, jak np.:

stropy wszelkiego rodzaju, siatki ładunkowe, konopne i stalowe, haki ładunkowe, krętliki, bloki ładunkowe, bloki otwierane, krażki do bloków, renery do wind ładunkowych, liny, łańcuchy i t. p.;

c) sprzęt cumowniczy, jak np.:

cumy manilowe i stalowe rozmaitych długości i średnicy, haki, szekle cumownicze, liny manilowe, konopne i stalowe, bębny na liny, rzutki, odbijacze wszelkich rodzajów i t. p.;

d) sprzęt łańcuchowo-kotwiczny, jak np.:

windy kotwiczne, kabestany, łańcuchy kotwiczne różnych wymiarów, szekle kotwiczne, stopery kotwiczne, kotwice różnych typów i wymiarów i t. p. i t. p.;

e) sprzęt ratowniczy, jak np.:

motorówki i szalupy z kompletnym wyposażeniem i osprzętem (np.: wiosła, dulki, kompasy szalupowe, maszt z takelunkiem, żagle, wiadra, czerpaki, kotwice, dryfkotwy z linami i t. p.), tratwy ratunkowe, pasy ratunkowe, koła ratunkowe, bojki świetlne, plastry i t. p.;

f) sprzęt przeciwpożarowy, jak np.:

gaśnice wszelkich typów, ładunki do gaśnic, pompy pożarowe ręczne kompletne, węże gumowe, węże z materiałów włóknistych, wiadra, topory, bosaki, lampy bezpieczeństwa, maski pożarowe i t. p. i t. p.

II. Inwentarz działu nawigacyjno-sygnałowego.

a) sprzęt nawigacyjny, jak np.:

sondy różnych systemów z kompletnym urządzeniem, logi różne z kompletnym urządzeniem, kompasy okrętowe różne z całkowitem urządzeniem, części kompasów, jak np.: róże kompasowe, magnesy kompasowe i t. p.; pelengatory, lornetki (pryzmatyczne, dzienne i nocne), sekstansy, chronometry, zegarki nawigacyjne, sekundomierze, barometry, barografy, psychrometry, wiatromierze, instrumenty meteorologiczne wszelkiego rodzaju, cyrkle, linijki, kątomierze, mapy morskie, wszelkie tablice nautyczne, locje i t. p.;

b) sprzęt sygnałowy, jak np.:

bandery narodowe (polskie i inne), flagi sygnałowe, flaglinki, rakietnice, rakiety, megafony, kule i stożki sygnałowe, dzwonki alarmowe, przekazy maszynowo-sterowe, przekazy inne, telefony i t. p. i t. p.

III. Inwentarz działu radiowego.

radiostacje odbiorcze i nadawcze długo i krótko-falowe z kompletnym urządzeniem (oprócz radiodiodniów w kabinach i pomieszczeniach dla pasażerów i załogi), radio kierunkowe wraz z przynależną instalacją, mikrofony i głośniki do podawania komendy.

IV. Inwentarz działu elektrotechnicznego.

prądnicę, przetwornice, agregaty oświetleniowe, akumulatory, silniki elektryczne do urządzeń wentylacyjnych, do chłodni, do napędu obrabiarerek, wind, dźwigów i specjalnych mechanizmów okrętowych, oprócz urządzeń kuchennych, sportowych, rozrywkowych i t. p., niezwiązanych z prawidłową i bezpieczną żeglugą statku, reflektory, lampy elektryczne z żarówkami, umocowane na stałe (oprócz żyrandoli, kandelabrow i t. p. zbyt licznych przyborów oświetleniowych); piece elektryczne wmontowane na stałe, przewody elektryczne zainstalowane; wszelkie urządzenia rozdzielcze i regulacyjne, jak np.: tablice rozdzielcze, wyłączniki, bezpieczniki, rozruszniki, oporniki, regulatory i t. p.; przekazy elektryczne wszelkiego rodzaju i t. p. i t. p.

V. Inwentarz działu hotelowego.

meble kabin i pomieszczeń pasażerskich, oraz dla załogi — umocowane na stałe; łóżka z materacami — według ilości stałych miejsc dla pasażerów i załogi; wanny, prysznice, umywalnie i klo-

zety — wmontowane na stałe; lustra i zegary umocowane na stałe, oraz inne urządzenia kabin, jadalni, salonów umocowane na stałe.

VI. Inwentarz działu apteczno-sanitarnego. apteka i lazaret z całkowitem urządzeniem i zapasem leków, zabezpieczających pomoc w razie wypadku.

VII. Inwentarz działu maszynowego.

a) maszyna główna (turbina, silnik spalinowy, maszyna parowa), oraz wszelkie jej części składowe i pomocnicze, jak: wirniki, tłoki, trzony tłokowe, krzyżulce, suwaki, mimośrodry, wały, łożyska, kondensatory, zawory, wszelkie mechanizmy maszyny głównej wraz z całą instalacją i rurociągiem,

b) kocioł i armatura kotłowa, oraz wszystkie jej części składowe i pomocnicze, jak np. rurki płomienicowe, ruszta boczne i środkowe, ruszta mechaniczne, owale do włączów, zawory (główne, bezpieczeństwa, redukcyjne, zwrotne, odwadniające i t. p.), krany wszelkiego rodzaju, przegrzewacze pary, podgrzewacze wody zasilającej, rurociągi, manometry, zegary kontrolne i t. p. i t. p.,

c) maszyny pomocnicze oraz wszystkie mechanizmy i ich części składowe, jak np.: pompy wszelkiego rodzaju (maszynowe, cyrkulacyjne, zasilające, zenzowe, parowe, balastowe, kondensatorowe, solankowe, inżektory, ekshaustory i inne); aparaty do sztucznego ciągu, aparaty smarownicze, mechanizmy nawrotne, maszynki do manewrowania wraz z mechanizmami, mechanizm do obracania głównego wału, kompresory, silniki napędowe do kompresorów, maszyna sterowa, filtry, destylatory, wirówki, kaloryfery różnych typów, maszyny chłodnicze wraz z całą aparaturą, wszelkie inne aparaty i maszyny dla obsługi statku, windy (ładunkowe, kotwiczne, manewrowe, szalupowe i t. p.), dźwigi, suwnice i t. p. i t. p.,

d) sprzęt maszynowy, jak np. liczniki obrotów, indykatory, telegrafy maszynowe, manometry, vakumetry, bloki, kłódki, lampy, tanki, zbiorniki i t. p.,

e) sprzęt kołtowy, jak np.: aparaty do wyrzucania popiołu, windy do popiołu, taczki, łopaty, kilofy, nawiewniki, węże, termometry i t. p.,

f) zapasowe części maszyn, kotłów, wszelkich mechanizmów pomocniczych, aparatów do obsługi statku, zapasowe śruby okrętowe, oraz inne części zapasowe, niezbędne do prawidłowego i bezpiecznego pływania,

g) materiały pędne, smary, materiały do oświetlenia, oraz farby do konserwacji statku, jak np.: węgiel, olej gazowy, olej smarowy, olej cylindrowy, towot, nafta, benzyna, karbid, pokost, farby patentowe — wszystko w takich ilościach, ile się zmieści w specjalnie na ten cel urządzonych stałych tankach, bunkrach, zbiornikach i pomieszczeniach,

h) narzędzia i przybory warsztatowe, maszynowe i kotłowe, jak np.: obrabiarki do metali i drzewa, imadła, kowadła, miechy kowalskie, młoty różne, przecinaki, łomy, łopaty, nożyce, piły do metali i drzewa, pilniki, dorniki, raszple, cęgi, dłuta, rozwiertniki, siekiery, skrobaczki, sru-bokrety, świdry, wiertła, bolce, wiórniki, znaczniki, tastry, gwintowniki, noże tokarskie, gracie, dziurkacze, lewary, kleszcze, kolby do lutowania, łańcuszki do czyszczenia rur, lampy (bunkrowe, karbidowe, kotłowe, do lutowania, dla trymerów, do wodowskazów i inne), latarnie naftowe i inne, wagi różne, oliwiarki, okulary ochronne i t. p.

§ 3.

Przy odprawie celnej statku morskiego stro-na powinna przedstawić wyciąg z ksiąg inwentarzowych, obejmujący ten osprzęt z § 2 niniejszej instrukcji, który jest niezbędny do prawidłowego i bezpiecznego pływania danego statku.

Wyciąg ten powinien być podpisany przez armatora, względnie kapitana statku, oraz opatrzone zaświadczeniem właściwej na danym terenie władzy, stwierdzającym, że osprzęt, według wyciągu, pod względem ilości jak i jakości poszczególnych przedmiotów, odpowiada potrzebom prawidłowego i bezpiecznego pływania danego statku.