

14. Wytwórnia Sprzętu Mechanicznego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Łódź.
15. Zakłady Sprzętu Transportowego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Warszawa.
16. Zjednoczone Zakłady Rowerowe — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bydgoszcz.
17. Zakłady Starachowickie — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Starachowice.
18. Kuźnia Ustroń — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Ustroń.
19. Centralne Biuro Konstrukcyjne Nr. 5 — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Warszawa.
20. Kieleckie Zakłady Wyróbów Metalowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Kielce.
21. Zjednoczenie Przemysłu Odlewniczego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Radom.
22. Fabryki Drutu i Wyróbów z Drutu — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bytom.
23. Zjednoczenie Przemysłu Wyróbów z Blachy — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bytom.
24. Zakłady Opakowań Błazanych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Kraków.
25. Zjednoczone Fabryki Śrub i Nitów — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bielsko.
26. Zakłady Wyróbów Kutech — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Sosnowiec.
27. Zjednoczone Fabryki Okuć i Sprzętów Metalowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bytom.
28. Centrala Zaopatrzenia Materiałowego Przemysłu Metalowego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Warszawa.
29. Biuro Projektowania Zakładów Przemysłu Metalowego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Warszawa.

789.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 15 września 1948 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu **ZJEDNOCZENIA PRZEMYSŁU TABORU I SPRZĘTU KOLEJOWEGO**.

Na podstawie art. 1 i 16 dekretu z dnia 3 I 47 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się, co następuje:

§ 1. Utworzone na podstawie zarządzenia Ministra Przemysłu Nr. Z/Ch/93/100 z dnia 5 czerwca 1945 r. Zjednoczenie Przemysłu Taboru i Sprzętu Kolejowego działać będzie nadal w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad gospodarki handlowej i postanowień niniejszego zarządzenia pod nazwą „**ZJEDNOCZENIE PRZEMYSŁU TABORU I SPRZĘTU KOLEJOWEGO** — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”, zwane dalej „Zjednoczenie”.

§ 2. Zjednoczenie ma siedzibę w Poznaniu.

§ 3. Przedmiotem działalności Zjednoczenia jest koordynowanie, nadzorowanie, kontrolowanie oraz ogólne kierownictwo działalności gospodarczej przedsiębiorstw państwowych lub będących pod zarządem państwowym, wymienionych w dołączonym do niniejszego zarządzenia wykazie.

§ 4. Wytyczne Zjednoczenia wydane w zakresie jego kompetencji są wiążące dla przedsiębiorstw nadzorowanych.

§ 5. Zjednoczenie podlega nadzorowi Centralnego Zarządu Przemysłu Metalowego, którego wytyczne są dla Zjednoczenia wiążące.

§ 6. Zwierzchni nadzór państwowy nad Zjednoczeniem sprawuje Minister Przemysłu i Handlu.

§ 7. Przy Zjednoczeniu powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

§ 8. Organem zarządzającym Zjednoczenia jest Dyrekcja powoływana i zwalniana przez Ministra Przemysłu i Handlu i składająca się z Dyrektora Naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych Dyrektorowi Naczelnemu dwóch Dyrektorów.

§ 9. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez Zjednoczenie wymagane jest współdziałanie, zgodnie z uprawnieniami przewidzianymi w statucie:

- a) dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- b) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- c) dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 10. Przekazaniu na rzecz Zjednoczenia ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Przemysłu i Handlu.

Minister Przemysłu i Handlu zarządzi protokółarne przekazanie Zjednoczeniu przydzielonego majątku nieruchomego

w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 11. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania Zjednoczenia ustali statut nadany przez Ministra Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 12. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU

w/z E. Szyr

Podsekretarz Stanu

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

w/z S. Jędrzychowski

Wiceprezes

WYKAZ**PRZEDSIĘBIORSTW NADZOROWANYCH**

przez

Zjednoczenie Przemysłu Taboru i Sprzętu Kolejowego
w Poznaniu.

1. Zakłady Przemysłowe H. Cegielski — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Poznań.
2. Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Chrzanów.
3. Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Chorzów II.
4. Fabryka Wagonów Pafawag — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Wrocław.
5. Zaodrzańskie Zakłady Konstrukcji Stalowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Zielona Góra.
6. Sanocka Fabryka Wagonów — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Sanok.
7. Krakowska Fabryka Sygnałów Kolejowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Kraków.
8. Bydgoska Fabryka Sygnałów Kolejowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bydgoszcz.
9. Gotartowicka Fabryka Sygnałów Kolejowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Gotartowice.
10. Centralne Biuro Konstrukcyjne Nr. 1 — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Poznań.

790.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 15 września 1948 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą **ZAKŁADY PRZEMYSŁOWE H. CEGIELSKI**.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 I. 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się, co następuje:

§ 1. Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad gospodarki handlowej pod nazwą: „**ZAKŁADY PRZEMYSŁOWE H. CEGIELSKI** — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”, zwane dalej „Przedsiębiorstwo”.

§ 2. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w Poznaniu.

§ 3. Przedmiotem działalności Przedsiębiorstwa jest produkcja parowozów i wagonów osobowych.

§ 4. Przedsiębiorstwo podlega nadzorowi Zjednoczenia Przemysłu Taboru i Sprzętu Kolejowego w Poznaniu, którego wytyczne są dla Przedsiębiorstwa wiążące.

§ 5. Zwierzchni nadzór państwowy nad Przedsiębiorstwem sprawuje Minister Przemysłu i Handlu.

§ 6. Przy Przedsiębiorstwie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

§ 7. Organem zarządzającym Przedsiębiorstwa jest Dyrekcja powoływana i zwalniana przez Ministra Przemysłu i Handlu i składająca się z Dyrektora Naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych Dyrektorowi Naczelnemu dwóch Dyrektorów.

§ 8. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez Przedsiębiorstwo wymagane jest współdziałanie, zgodnie z uprawnieniami, przewidzianymi w statucie:

- a) dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- b) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- c) dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 9. Przekazaniu na rzecz Przedsiębiorstwa ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Przemysłu i Handlu.

Minister Przemysłu i Handlu zarządzi protokółarne przekazanie Przedsiębiorstwu majątku nieruchomego w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 10. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania Przedsiębiorstwa ustali statut nadany przez Ministra Prze-