

Sanok, ul. Daszyńskiego 15,
Stalowa Wola, ul. Mickiewicza 3,
Kolbuszowa, Ośrodek Zdrowia,
Miechów, ul. Sienkiewicza 15,
Jarosław, ul. Poniatowskiego 29;

woj. szczecińskie:

Gryfice, ul. Mickiewicza 3,
Międzyzdroje, ul. Gen. Świerczewskiego 45,
Choszczno, ul. Stalina 70,
Myślibórz, ul. Bohaterów Stalingradu 17,
Drawsko, ul. Ratuszowa 11;

woj. warszawskie:

Łowicz, Rynek Kościuszki 2,
Sochaczew, ul. Ziemowita 15,
Mława, ul. Sienkiewicza 26,
Gostynin, ul. 1 Maja 43,
Pułtusk, ul. Rynek 40;

woj. wrocławskie:

Strzelin, ul. Wrocławska 41,
Zgorzelec, ul. Czachowskiego 1,
Jawor, ul. 1 Maja 10,
Kamienna Góra, ul. Sienkiewicza 12,
Bystrzyca Kłodzka, ul. Okrzei 21,
Łwówek Śląski, ul. Marcinka 68;

woj. zielonogórskie:

Głogów, Szpital Powiatowy,
Sulęcín, ul. Poznańska 26,
Nowa Sól, ul. Gen. Świerczewskiego 5,
Świebodzin, ul. Młyńska 23.

1233.

**LISTA OSÓB WYRÓŻNIONYCH ODZNAKĄ
„PRZODOWNIKA PRACY”**

Na podstawie uchwały Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 1949 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Przodownika Pracy” oraz odznaki i dyplomu „Zasłużonego Przodownika Pracy” (Monitor Polski Nr A-46, poz. 626), następujące osoby zostały wyróżnione w dniu 22 lipca 1950 r. odznaką

„PRZODOWNIKA PRACY”

przez Naczelnego Dyrektora Państwowego Monopoli Spirytusowego:

Adamczyk Aurelia, Ambik Marcell, Borkowicz Franciszek, Bątkiewicz Jerzy, Budnik Antoni, Chrościcka Zofia, Cichoracka Maria, Danczyszyn Kornela, Doleniecka Natalia, Frydrych Franciszka, Grochowski Jan, Hałas Mieczysław, Jendrych Walentyna, Kalińska Wanda, Kapłon Franciszek, Klepacz Jan, Kozłowski Kazimierz, Kozłowski Romuald, Lao Agnieszka, Nalepa Maria, Obuchowicz Janina, Podkulska Józefa, Sadowski Tadeusz, Skrobisz Halina, Słowikowa Józefa, Springer Helena, Szmidt Maria, Wąs Stanisław, Wiewiórski Wacław.

1234.

**LISTA OSÓB WYRÓŻNIONYCH ODZNAKĄ
„RACJONALIZATORA PRODUKCJI”**

Na podstawie uchwały Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 1949 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Racjonalizatora Produkcji” oraz odznaki i dyplomu „Zasłużonego Racjonalizatora Produkcji” (Monitor Polski Nr A-46, poz. 625), następujące osoby zostały wyróżnione w dniu 22 lipca 1950 r. odznaką

„RACJONALIZATORA PRODUKCJI”

przez Naczelnego Dyrektora Państwowego Monopoli Spirytusowego:

Jastrzębski Zygmunt, Maślanka Stefan, Mikina Jan.

**DZIAŁ II
SPRAWY GOSPODARKI NARODOWEJ**

1235.

UCHWAŁA PREZYDIUM RZĄDU

z dnia 6 września 1950 r.

w sprawie oszczędności paliw i smarów w gospodarce samochodowej i rolnej.

W celu usprawnienia gospodarki paliwami płynnymi i smarami dla osiągnięcia maksymalnych oszczędności zużycia paliw płynnych i smarów Prezydium Rządu uchwala, co następuje:

I. Normy zużycia paliw płynnych.

Należy znówelizować normy zużycia paliw płynnych w oparciu o normy fabryczne i doświadczenia eksploatacyjne w dostosowaniu do rodzaju paliw i warunków eksploatacyjnych w Polsce; w tym celu:

1. Minister Komunikacji w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego po zasięgnięciu opinii Instytutu Motoryzacji w terminie 6 tygodni od daty niniejszej uchwały dokona rewizji „Norm zużycia materiałów pędnych”, stanowiących załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 maja 1949 r. i uzupełni je normami dla samochodów i ciągników używanych w trakcji drogowej, a nie uwzględnionych w wymienionych wyżej normach;

2. Minister Rolnictwa i Reform Rolnych w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego w terminie 3 miesięcy od daty niniejszej uchwały dokona rewizji norm ustalonych dla ciągników rolniczych przy pracach rolnych i uzupełni je normami dla innych maszyn rolniczych.

II. Kontrola norm zużycia paliw płynnych.

Ustalone normy zużycia paliw płynnych powinny być bezwzględnie przestrzegane, a zgodność rzeczywistego zużycia paliw płynnych z ustalonymi normami powinna być kontrolowana; w tym celu:

1. Wszyscy Ministrowie wydadzą podległym sobie jednostkom zarządzenia nakazujące:

- a) ścisłą kontrolę wykazywanego zużycia paliw płynnych,
- b) analizę przyczyn powodujących nadmierne zużycie paliwa,
- c) akcję zmierzającą do usunięcia tych przyczyn,
- d) ścisłą ewidencję i obowiązek zwrotu niezużytego paliwa,
- e) pociąganie do odpowiedzialności dyscyplinarnej i materialnej winnych nadmiernego zużycia paliw płynnych, a w przypadkach naruszenia obowiązków, przewidzianych w pkt. d) — także do odpowiedzialności karnej;

2. Ministerstwo Komunikacji w porozumieniu z Państwową Komisją Planowania Gospodarczego przy opracowywaniu przepisów z zakresu sprawozdawczości z gospodarki samochodowej wprowadzi do nich odpowiedni system kontroli zużycia paliw płynnych;

3. Minister Rolnictwa i Reform Rolnych opracuje w terminie 3 miesięcy od daty niniejszej uchwały system kontrolno-sprawozdawczy w zakresie zużycia paliw płynnych przez ciągniki i maszyny rolnicze;

4. Minister Przemysłu Ciężkiego w terminie 1 miesiąca od daty niniejszej uchwały wyda podległym zakładom produkcyjnym, naprawczym i obsługi technicznej oraz Centrali Handlowej Przemysłu Motoryzacyjnego „Motozbyt” zarządzenie przestrzegania następujących postanowień:

- a) każdy nowowyprodukowany pojazd mechaniczny lub każdy nowowyprodukowany silnik spalinowy powinien być przed oddaniem go do użytku skontrolowany i wyregulowany pod względem ustalonego zużycia paliw płynnych,
- b) każdy nowoimportowany typ pojazdu mechanicznego powinien mieć ustaloną normę zużycia paliwa i norma ta powinna być ogłoszona jako obowiązująca w trybie, określonym w punkcie I-1 i 2,
- c) zakłady remontujące sprzęt transportowy po dokonaniu naprawy głównej powinny przekazać pojazd mechaniczny użytkownikowi dokładnie skontrolowany i wyregulowany pod względem zachowania normy zużycia paliwa,
- d) publiczne stacje obsługi pojazdów mechanicznych powinny zwracać specjalną uwagę na dokładne wyregulowanie wszystkich tych mechanizmów, które mają wpływ na zużycie paliwa;

5. Minister Rolnictwa i Reform Rolnych wyda w terminie 1 miesiąca od daty niniejszej uchwały zarządzenie, o którym mowa w punkcie poprzedzającym, w stosunku do zakładów naprawczych i obsługujących ciągniki i maszyny rolnicze;

6. Inni Ministrowie, którzy posiadają w swych resortach warsztaty i stacje obsługi, wydadzą również odpowiednie zarządzenia w myśl zasad ustalonych w punkcie 4 i w tym samym terminie;

7. Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego w nowym regulaminie płac kierowców uwzględni szersze niż dotychczas stosowanie premii za oszczędności i racjonalną gospodarkę w zakresie paliw płynnych i smarów.

III. Magazynowanie paliw płynnych przez użytkowników.

Należy wyeliminować marnotrawstwo wynikające z niewłaściwego przechowywania paliw płynnych; w tym celu:

1. Ministrowie: Komunikacji oraz Rolnictwa i Reform Rolnych w porozumieniu z Ministrem Handlu Wewnętrznego i Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego wydają w terminie 3 miesięcy od daty niniejszej uchwały szczegółową instrukcję o magazynowaniu paliw płynnych;

2. Instrukcja, o której mowa w punkcie 1, powinna określać przede wszystkim:

- a) jak należy przewozić paliwa płynne,
- b) jak należy je magazynować,
- c) jak należy napełniać zbiorniki paliwa w pojazdach mechanicznych, ciągnikach rolniczych i innych maszynach napędzanych paliwami płynnymi.

IV. Wymiana urządzeń zasilających.

Należy wymienić względnie regenerować urządzenia zasilające (gaźniki, rozpylacze, pompy wtryskowe) w tych pojazdach mechanicznych, w których są one zużyte i powodują zwiększone zużycie paliw płynnych; w tym celu:

1. Minister Przemysłu Ciężkiego ustali w terminie 3 miesięcy od daty niniejszej uchwały zapotrzebowanie na wyżej wymienione urządzenia do poszczególnych typów pojazdów, oraz w terminie 4 miesięcy od daty niniejszej uchwały określi w porozumieniu z Prezesem Centralnego Urzędu Drobnej Wytwórczości możliwości produkcyjne i regeneracyjne omawianych urządzeń i zleci odpowiednim zakładom ich produkcję względnie regenerację;

2. Urządzenia zasilające, których produkcja względnie regeneracja będzie niemożliwa w przemyśle krajowym, powinny być zaimportowane przez C. H. P. M. „Motozbyt”;

3. Minister Rolnictwa i Reform Rolnych ustali w terminie 3 miesięcy od daty niniejszej uchwały zapotrzebowanie w zakresie urządzeń zasilających dla ciągników i maszyn rolniczych i przekaże je Ministrowi Przemysłu Ciężkiego.

V. Oszczędzacz paliwa.

Należy zbadać możliwości zastosowania oszczędzaczy paliwa do pojazdów mechanicznych; w tym celu:

1. Instytut Motoryzacji w terminie 5 miesięcy od daty niniejszej uchwały przeprowadzi odpowiednie badania i doświadczenia stosując oszczędzacz na różnych typach pojazdów mechanicznych;

2. Instytut Motoryzacji złoży sprawozdanie z dokonanych doświadczeń Przewodniczącemu Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrowi Komunikacji, który wyda w tym względzie specjalne zarządzenie.

VI. Przeszkolenie pracowników.

Pracownicy, zatrudnieni przy eksploatacji pojazdów mechanicznych, ciągników i innych maszyn napędzanych paliwami płynnymi (kierowcy samochodów, traktorzysty, magazynierzy, maszyniści itd.), powinni być przeszkoleni w zakresie oszczędnego użytkowania i racjonalnej gospodarki paliwami płynnymi; w tym celu:

1. Minister Komunikacji w porozumieniu z Prezesem Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego opracuje w terminie 3 miesięcy od daty niniejszej uchwały ramowy program kursów - odpraw w zakresie transportu drogowego;

2. Minister Rolnictwa i Reform Rolnych opracuje w terminie 3 miesięcy od daty niniejszej uchwały ramowy program kursów - odpraw w zakresie obsługi rolnictwa.

3. Materiałami pomocniczymi dla kursów - odpraw poza instrukcjami, wymienionymi w punkcie I (normy), II-1, 2 (sprawozdawczość), III (magazynowanie) niniejszej uchwały, powinny być wydawnictwa wskazane w programie, o którym mowa w punktach poprzedzających;

4. Wszyscy Ministrowie zarządzają w podległych im jednostkach przeprowadzanie kursów - odpraw na podstawie ramowych programów, wymienionych w punkcie 1, a Minister Rolnictwa i Reform Rolnych na podstawie programu, wymienionego w punkcie 2; poza tym wszyscy Ministrowie zarządzają w podległych jednostkach przeprowadzenie natychmiastowej akcji uświadamiającej konieczność oszczędności w zakresie paliw płynnych.

VII. Wykorzystanie środków transportowych.

Należy zwalczać marnotrawstwo, wynikające z niewłaściwego wykorzystania środków transportowych, a tym samym marnotrawienia paliw płynnych.

W szczególności należy zwrócić uwagę na:

- a) celowość przejazdów,
- b) wykorzystanie ładowności,
- c) wykorzystanie przyczep,
- d) wykorzystanie pustych przebiegów.

W powyższej sprawie Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego w terminie 5 miesięcy od

daty niniejszej uchwały wyda odpowiednie zarządzenie uwzględniające specjalnie planowanie przewozów własnych i jednolitą sprawozdawczość z zakresu transportu własnego. Minister Komunikacji w terminie 7 miesięcy od daty niniejszej uchwały wyda odnośne instrukcje.

VIII. Paliwa zastępcze.

Należy stosować jak najszerzej paliwa zastępcze; w tym celu:

A. W odniesieniu do samochodów napędzanych gazem wysokosprężonym:

1. Państwowa Komisja Planowania Gospodarczego przeprowadzi w terminie 2 miesięcy od daty niniejszej uchwały rewizję planu przedstawienia samochodów na gaz wysokosprężony i powiększy go do maksymalnych możliwości;

2. Ministerstwo Przemysłu Ciężkiego uwzględni w swych planach produkcyjnych na rok 1951 i dalsze lata produkcję osprzętu do gazyfikacji samochodów, a w szczególności:

- a) butli,
- b) manometrów,
- c) reduktorów,
- d) rurek wysokociśnieniowych;

3. Ministerstwo Przemysłu Ciężkiego zleci podległym sobie Zakładom Sprzętu Transportowego zwiększenie produkcji samochodów na napęd gazem wysokosprężonym, a C.H.P.M. „Motozbyt” - zorganizowanie obsługi technicznej samochodów zgazyfikowanych, jak również zleci podległym zakładom produkowanie nowych samochodów przerobionych na napęd gazem wysokosprężonym w ilości uzgodnionej z Państwową Komisją Planowania Gospodarczego;

B. W odniesieniu do samochodów o napędzie gazogeneratorowym:

1. Państwowa Komisja Planowania Gospodarczego w terminie 3 miesięcy od daty niniejszej uchwały opracuje plan przedstawienia pewnej ilości samochodów na napęd gazogeneratorowy;

2. Centralny Urząd Drobnej Wytwórczości w porozumieniu z Państwową Komisją Planowania Gospodarczego wytypuje w terminie 6 tygodni od daty niniejszej uchwały odpowiednie warsztaty spółdzielcze, które będą remontowały potrzebny osprzęt i instalowały go na samochodach;

3. Ministerstwo Górnictwa zleci Komisji Gazyfikacji Samochodów, powołanej zarządzeniem Ministra Górnictwa z dnia 15 maja 1950 r., włączenie do swych prac opracowanie wytycznych do przedstawienia samochodów na napęd gazogeneratorowy;

C. W odniesieniu do samochodów napędzanych gazem płynnym:

1. Państwowa Komisja Planowania Gospodarczego opracuje w terminie 4 miesięcy od daty niniejszej uchwały plan przedstawienia pewnej liczby samochodów na napęd gazem płynnym;

2. Komisja Gazyfikacji Samochodów, powołana cytowanym wyżej zarządzeniem (lit. B pkt 3), przyspieszy opracowanie wytycznych w zakresie gazu płynnego;

D. W odniesieniu do prac badawczych w zakresie paliw zastępczych:

1. Instytut Motoryzacji przeprowadzi odpowiednie badania zastosowania do napędu samochodów paliw pochodzenia roślinnego,

2. Instytut Mechanizacji i Elektryfikacji Rolnictwa i Instytut Motoryzacji przeprowadzą odpowiednie badania zastosowania surówki spirytusowej do napędu ciągników rolniczych oraz zastosowanie w ciągnikach rolniczych napędu gazogeneratorowego,

3. Instytut Motoryzacji opracuje konstrukcję gazogeneratorów do zastosowania w typowych ciągnikach rolniczych,

4. O wynikach powyższych doświadczeń zostanie w terminie 6 miesięcy od daty niniejszej uchwały poinformowana Państwowa Komisja Planowania Gospodarczego oraz Ministerstwo Rolnictwa i Reform Rolnych w zakresie sprzętu rolniczego, a Ministerstwo Komunikacji w zakresie sprzętu transportowego.

IX. Gospodarka smarownicza.

W zakresie gospodarki smarowniczej należy stosować zasady, ustalone zarządzeniami Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego.

X. Nadzór nad wykonaniem uchwały porucza się Przewodniczącemu Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego.

PREZES RADY MINISTRÓW

Józef Cyrankiewicz