



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

WARSZAWA, 2 marca 1950

Nr A-23

Poz. 233-42

T R E Ś C :

DZIAŁ I. SPRAWY OGÓLNE

Poz. 233. Postanowienie o odznaczeniu za wybitne zasługi położone dla sceny polskiej.

Poz. 234. Zarządzenie Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych o obowiązku i sposobie zgłaszania i dostarczania zwłok zwierzęcych do zakładów utylizacyjnych.

DZIAŁ II. SPRAWY GOSPODARKI NARODOWEJ

Zarządzenia Ministra Żeglugi:

Poz. 235. w sprawie zmiany zarządzenia z dnia 22 listopada 1948 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Państwowe Biuro Projektów Budownictwa Morskiego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”.

Poz. 236. o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą: „Państwowe Biuro Projektów Budownictwa Morskiego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”.

Poz. 237. Orzeczenie Nr 6 Ministra Górnictwa i Energetyki oraz Ministra Przemysłu Ciężkiego wydane w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego o przejściu przedsiębiorstwa na własność Państwa.

Poz. 238. Orzeczenie Nr 10 Ministra Handlu Wewnętrznego wydane w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego o przejściu przedsiębiorstw na własność Państwa.

Poz. 239. Orzeczenie Nr 11 Ministra Przemysłu Rolnego i Spożywczego wydane w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego o przejściu przedsiębiorstw na własność Państwa.

Orzeczenia Ministra Przemysłu Lekkiego wydane w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego:

Poz. 240. Nr 31 o przejściu przedsiębiorstw na własność Państwa.

Poz. 241, 242. Nr 32, 33. o przejściu przedsiębiorstw na własność Państwa.

DZIAŁ I SPRAWY OGÓLNE

233.

Nr. 4/31/50

POSTANOWIENIE O ODZNACZENIU

(Na podstawie uchwały Rady Państwa z dnia 27 marca 1947 r.).

Dnia 15.II.1950 r.

Warszawa.

Na wniosek Ministra Kultury i Sztuki — w związku z jubileuszem 50-lecia pracy artystycznej za wybitne zasługi położone dla sceny polskiej — odznaczony zostaje:

KRZYŻEM KOMANDORSKIM Z GWIAZDĄ
ORDERU ODRODZENIA POLSKI

Adwentowicz Karol

PREZYDENT RZECZYPOSPOLITEJ

Bolesław Bierut

234.

ZARZĄDZENIE

MINISTRA ROLNICTWA I REFORM ROLNYCH

z dnia 26 stycznia 1950 r.

o obowiązku i sposobie zgłaszania i dostarczania zwłok zwierzęcych do zakładów utylizacyjnych.

Na podstawie art. 17 ust. (2) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 sierpnia 1927 r. o zwalczaniu zaraźliwych chorób zwierzęcych (Dz. U. R. P. Nr 77, poz. 673) w brzmieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1938 r. (Dz. U. R. P. Nr 27, poz. 245) zarządza się w porozumieniu z Ministrami: Administracji Publicznej oraz Handlu Wewnętrznego, co następuje:

§ 1. Moc obowiązującą zarządzenia Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych z dnia 14 stycznia 1949 r. o obowiązku i sposobie zgłaszania i dostarczania zwłok zwierzęcych do zakładów utylizacyjnych (Monitor Polski Nr A-7, poz. 82) rozciąga się również na:

- 1) powiaty: ełcki, olecki, gołdapski, suwalski, augustowski i grajewski województwa białostockiego, oraz węgierski, giżycki i kętrzyński województwa olsztyńskiego z tym, że terytorialnie właściwym dla tych powiatów jest Zakład Utylizacyjny w Sybie, pow. ełcki, województwa białostockiego;
- 2) gminy: Prusice i Zmigród powiatu milickiego i gminę Trzebnica powiatu trzebnickiego województwa wrocławskiego z tym, że terytorialnie właściwym dla tych gmin jest Zakład Utylizacyjny w Prusicach, pow. milicki, województwa wrocławskiego;
- 3) powiaty: średzki i legnicki województwa wrocławskiego z tym, że terytorialnie właściwym dla tych

powiatów jest Zakład Utylizacyjny w Środzie Śląskiej, województwa wrocławskiego;

4) powiaty: kłodzki, bystrzycki i ząbkowicki województwa wrocławskiego z tym, że terytorialnie właściwym dla tych powiatów jest Zakład Utylizacyjny w Wojborzu, pow. kłodzki, województwa wrocławskiego.

§ 2. Zarządzenie niniejsze oraz zarządzenie z dnia 14 stycznia 1949 r. obowiązują na terenie powiatów (gmin), wymienionych w § 1, z dniem podania tych zarządzeń do wiadomości publicznej stosownie do § 15 zarządzenia z dnia 14 stycznia 1949 r.

MINISTER ROLNICTWA I REFORM ROLNYCH

J. Dąb-Kociot

MINISTER ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ Wł. Wolski

MINISTER HANDLU WEWNĘTRZNEGO T. Dietrich

DZIAŁ II SPRAWY GOSPODARKI NARODOWEJ

235.

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 22 listopada 1949 r.

w sprawie zmiany zarządzenia z dnia 22 listopada 1948 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Państwowe Biuro Projektów Budownictwa Morskiego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 22 listopada 1948 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Państwowe Biuro Projektów Budownictwa Morskiego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione” (Monitor Polski z 1949 r. Nr A-14, poz. 195) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 zastępuje się wyrazy: „gospodarki handlowej” wyrazami: „rozrachunku gospodarczego”.

2) § 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 2. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w Gdańsku”.

3) § 3 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 3. Przedmiotem działalności przedsiębiorstwa jest:

1) opracowywanie dokumentacji technicznej, potrzebnej dla wykonania planu inwestycyjnego i remontowego instytucji podległych Ministerstwu Żeglugi; dokumentacja techniczna obejmuje zakres:

rozbudowy portów,
zabezpieczenia wybrzeża,
rozbudowy stoczni,
rozbudowy urządzeń przeznaczonych dla rybo-
łówstwa,
rozbudowy przedsiębiorstw podległych Min. Ze-
glugi;

- 2) kierowanie za zgodą Ministra Żeglugi robotami w zakresie sporządzonych przez siebie projektów w wypadkach specjalnie uzasadnionych;
- 3) sporządzanie projektów zagospodarowania przestrzennego całości lub części portów;
- 4) wykonywanie wszelkich innych zadań z zakresu projektowania budowli i urządzeń dotyczących potrzeb Ministerstwa Żeglugi.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER ŻEGLUGI **A. Rapacki**
PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO w/z **E. Szyr**
MINISTER SKARBU **K. Dąbrowski**

236.

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 22 listopada 1949 r.

o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą: „Państwowe Biuro Projektów Budownictwa Morskiego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”.

Na podstawie art. 3 pkt. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) i w związku z § 10 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 22 listopada 1948 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Państwowe Biuro Projektów Budownictwa Morskiego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione” (Monitor Polski z 1949 Nr A-14, poz. 195), zmienionego zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 22 listopada 1949 r. (Monitor Polski z 1950 r. Nr A-23, poz. 235) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą: „Państwowe Biuro Projektów Budownictwa Morskiego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”, utworzonemu zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 22 listopada 1948 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Państwowe Biuro Projektów Budownictwa Morskiego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione” (Monitor Polski Nr A-14, poz. 195), zmienionym zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 22 listopada 1949 r. (Monitor Polski z 1950 r. Nr A-23, poz. 235) nadaje się statut, stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER ŻEGLUGI **A. Rapacki**
PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO w/z **E. Szyr**
MINISTER SKARBU **K. Dąbrowski**

Załącznik do zarządzenia Ministra Żeglugi
z dnia 22 listopada 1949 r. (poz. 236).

STATUT

przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą:

„Państwowe Biuro Projektów Budownictwa Morskiego”.

Rozdział I.

Postanowienia ogólne.

§ 1. Przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą: „Państwowe Biuro Projektów Budownictwa Morskiego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”, zwane dalej „przedsiębiorstwem”, utworzone zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 22 listopada 1948 r. (Monitor Polski z 1949 r. Nr A-14, poz. 195), zmienionym zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 22 listopada 1949 r. (Monitor Polski z 1950 r. Nr A-23, poz. 235) działa na podstawie przepisów dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) oraz niniejszego statutu.

§ 2. 1. Przedsiębiorstwo posiada osobowość prawną.

2. Prowadzone jest w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego na podstawie planu finansowo-gospodarczego.

§ 3. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w Gdańsku.

§ 4. Przedmiotem działania przedsiębiorstwa jest:

- 1) opracowywanie dokumentacji technicznej, potrzebnej dla wykonania planu inwestycyjnego i re-

montowego instytucji podległych Ministerstwu Żeglugi; dokumentacja techniczna obejmuje zakres:

rozbudowy portów,
zabezpieczenia wybrzeża,
rozbudowy stoczni,
rozbudowy urządzeń przeznaczonych dla rybo-
łówstwa,
rozbudowy przedsiębiorstw podległych Min. Ze-
glugi;

- 2) kierowanie za zgodą Ministra Żeglugi robotami w zakresie sporządzanych przez siebie projektów w wypadkach specjalnie uzasadnionych;
- 3) sporządzanie projektów zagospodarowania przestrzennego całości lub części portów;
- 4) wykonywanie wszelkich innych zadań z zakresu projektowania budowli i urządzeń, dotyczących potrzeb Ministerstwa Żeglugi.

Rozdział II.

Władze przedsiębiorstwa.

§ 5. Przedsiębiorstwo podlega Ministrowi Żeglugi, który sprawuje nad nim nadzór i kontrolę.

§ 6. Organem zarządzającym przedsiębiorstwa jest Dyrekcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Żeglugi, składająca się z Dyrektora, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległego Dyrektorowi — Wicedyrektora.

§ 7. 1. Do ważności zobowiązań, zaciąganych przez przedsiębiorstwo, wymagane jest współdziałanie:

- a) dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- b) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- c) dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

2. Przepisy powyższe nie uchybiają możliwości udzielania pełnomocnictw samodzielnych lub łącznych do dokonywania poszczególnych czynności prawnych lub czynności określonego rodzaju.

3. Postanowienia ust. 1 i 2 nie dotyczą weksli, czeków, dokumentów stwierdzających zaciąganie lub udzielenie kredytu pieniężnego oraz udzielania pełnomocnictw do tych czynności. Powinny one być podpisywane przez dwie osoby, wskazane w ust. 1, przy czym jedną z nich musi być osoba, określona w § 8.

§ 8. Minister Żeglugi powierzy jednemu z członków Dyrekcji lub jednemu z pełnomocników handlowych kierownictwo finansowe, ustanawiając w razie potrzeby również innych pełnomocników bądź do czasowego zastępowania kierownika finansowego, bądź do dokonywania określonych czynności wchodzących w zakres kierownictwa finansowego.

§ 9. 1. Niezależnie od odpowiedzialności Dyrektora, kierownik finansowy odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów normujących gospodarkę finansową przedsiębiorstwa, a w szczególności za stan księgowości, sporządzanie planu finansowego oraz za właściwe i terminowe sporządzanie bilansów i innych sprawozdań finansowych.

2. Jeżeli kierownik finansowy uzna, że czynność przedsiębiorstwa jest niezgodna z przepisami normującymi gospodarkę finansową, przedstawia swoją opinię na piśmie do wiadomości Dyrekcji, a w przypadku nieuwzględnienia tej opinii — Ministrowi Żeglugi oraz bankowi finansującemu.

3. W przypadkach zamierzonego dokonania czynności, nie wyłączając przewidzianych w § 7 ust. 3, które kierownik finansowy uzna za niezgodne z przepisami normującymi gospodarkę finansową, powinien on zastosować się do otrzymanego na piśmie polecenia Dyrektora, jednocześnie przysyłając swoją opinię Ministrowi Żeglugi oraz bankowi finansującemu.

4. Regulamin ustali, kiedy Dyrekcja winna zasięgnąć opinii kierownika finansowego co do zamierzonych czynności, sposób postępowania przy zastępowaniu przedsiębiorstwa przez inne osoby poza Dyrektorem oraz sposób postępowania, gdy kierownika finansowego zastępuje inna osoba spośród osób, wymienionych w § 8.

§ 10. 1. Do Dyrekcji przedsiębiorstwa należy prowadzenie wszystkich spraw przedsiębiorstwa.

2. Dyrekcja przedsiębiorstwa pełni swe czynności zgodnie z obowiązującymi przepisami, niniejszym statutem i regulaminem oraz jest odpowiedzialna za prowadzenie przedsiębiorstwa.

§ 11. Zatwierdzenia Ministra Żeglugi wymagają decyzje dotyczące:

- a) regulaminów w zakresie struktury przedsiębiorstwa i podziału czynności,