

bezpośrednio władze prokuratorskie i bezpieczeństwa publicznego, jeśli one nie brały udziału w dochodzeniu.

§ 14. Przewodniczący K. B. W. L.:

1) przedstawia uchwały i wnioski K. B. W. L. dyrektorowi Departamentu Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji;

2) składa dyrektorowi Departamentu Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji kwartalne zestawienia statystyczne wypadków lotniczych oraz za pośrednictwem dyrektora Departamentu Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji zestawienia roczne.

§ 15. Za udział w posiedzeniach K. B. W. L. w godzinach porządkowych członkowie K. B. W. L. otrzymują wynagrodzenie określone w ogólnie obowiązujących przepisach.

§ 16. Członkowie K. B. W. L., biorący udział w dochodzeniach na miejscu wypadku, posiadają zaświadczenia wystawione przez przewodniczącego K. B. W. L., upoważniające do przeprowadzenia dochodzeń.

§ 17. Przy podróżach służbowych w związku z badaniami wypadków członkowie K. B. W. L. otrzymują diety, zwrot kosztów przejazdu i zwrot kosztów noclegu w myśl ogólnie obowiązujących przepisów.

§ 18. Ewidencję i statystykę wypadków lotniczych oraz archiwum akt K. B. W. L. prowadzi sekretarz K. B. W. L.

§ 19. K. B. W. L. korzysta z obsługi aparatu kancelaryjnego Departamentu Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji.

§ 20. Wydatki, związane z działalnością K. B. W. L., pokrywane są w ramach budżetu Ministerstwa Komunikacji (Departament Lotnictwa Cywilnego) na podstawie zatwierdzonego przez Ministra Komunikacji preliminarza wydatków.

Załącznik do § 13 ust. 1 regulaminu K. B. W. L.
Załącznik do protokołu badań wypadku lotniczego.

Przyczyny pośrednie i bezpośrednie wypadku samolotu (szybowca) . . . z dnia . . . 19 . . . r. w %

1. Przyczyny spowodowane przez personel

a) Pilot — personel latający		
błąd pilotażu	.....	0%
brak orientacji	.....	0%
przekroczenie prawa lotniczego	.....	0%
brak dyscypliny	.....	0%
niedyspozycja (stan zdrowia)	.....	0%
braki w wyszkoleniu pilota-personelu latającego	.....	0%
wina instruktora	.....	0%

b) Kierownictwo naziemne		
wina kierownictwa	.....	0%
wina kontroli lotniczej	.....	0%

c) Obsługa techniczna		
błędy obsługi technicznej	.....	0%
wina kontroli technicznej	.....	0%

2. Przyczyny techniczne (sprzęt)

usterki techniczne	.....	0%
wady działania	.....	0%
materiał	.....	0%
osprzęt	.....	0%

3. Przyczyny terenowe	.....	0%
4. Przyczyny atmosferyczne	.....	0%
5. Inne	.....	0%
6. Nieustalone	.....	0%

Powyższy podział przyczyn przeprowadziłem według dokładnej analizy wypadku na podstawie zeznań załogi i badania świadków.

Prowadzący dochodzenia:

adres dnia

podpis — pieczęć.

DZIAŁ II SPRAWY GOSPODARKI NARODOWEJ

795.

UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

z dnia 31 maja 1950 r.

w sprawie przejęcia Wzorcowni Urzędów Bezpieczeństwa i Higieny Pracy przez Centralny Instytut Ochrony Pracy.

Na podstawie art. 17 ustawy z dnia 4 kwietnia 1950 r. o utworzeniu Centralnego Instytutu Ochrony Pracy (Dz. U. R. P. Nr 17, poz. 139) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Minister Pracy i Opieki Społecznej przekazuje Centralnemu Instytutowi Ochrony Pracy Wzorcownię Urzędów Bezpieczeństwa i Higieny Pracy w Warszawie wraz z jej oddziałem w Bytomiu.

2. Przekazaniu ulega cały majątek ruchomy i nieruchomy, odnoszący się do Wzorcowni.

§ 2. Przekazanie nastąpi nieodpłatnie w formie protokołu zdawczo - odbiorczego na zasadach określonych w uchwale Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 5 kwietnia 1950 r. w sprawie przekazywania przedsiębiorstw, zakładów lub ich części między państwowymi jednostkami gospodarczymi. (Monitor Polski Nr A-47, poz. 532).

§ 3. 1. Pracownicy państwowi zatrudnieni we Wzorcowni przechodzą do służby w Centralnym Instytucie Ochrony Pracy.

2. W stosunku do pracowników zatrudnionych we Wzorcowni na mocy umów o pracę, Centralny Instytut Ochrony Pracy przejmie prawa i obowiązki wynikające z tych umów.

§ 4. Wykonanie uchwały porucza się Przewodniczącemu Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego oraz Ministrowi Pracy i Opieki Społecznej.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

PREZES RADY MINISTRÓW Józef Cyrankiewicz

796.

OBWIESZCZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 5 czerwca 1950 r.

o skreśleniu 38 przedsiębiorstw ubezpieczeniowych niemieckich i gdańskich osób prawnych z wykazów przedsiębiorstw, przechodzących na własność Państwa bądź Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Wzajemnych.

Na podstawie § 64 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. z 1947 r. Nr 16 poz. 62, z 1948 r. Nr 25, poz. 170

i z 1949 r. Nr 29, poz. 212) oraz w związku ze wznowieniem postępowania w sprawie przejęcia na własność Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Wzajemnych 10 przedsiębiorstw wymienionych w orzeczeniu Nr 6 Ministra Skarbu z dnia 30 września 1949 r. (Monitor Polski Nr A-63, poz. 844), ogłaszam, że Główna Komisja do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw skreśliła z wykazów 3, 4, 5, 6, 7 i 8 przedsiębiorstw, podlegających przejęciu na własność Państwa bądź Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Wzajemnych, ogłoszonych w Monitorze Polskim z 1947 r. Nr 44, poz. 318 i 319 i Nr 129, poz. 908, z 1948 r. Nr A-62, poz. 401 i z 1949 r. Nr A-6, poz. 63 i 64, następujące przedsiębiorstwa ubezpieczeniowe niemieckich i gdańskich osób prawnych:

L.p.	Nr i Lp. wykazu	Nazwa przedsiębiorstwa i siedziba	Postanowienie Głównej Komisji z dn. 14 kwietnia 1950 r.
1	4 — 1	Schlesische Provinzial - Lebens - Unfall u. Haftpf. Vers. Gesell., Wrocław, ul. Curie - Skłodowskiej 53.	I.A.62/50
2	4 — 2	Schlesische Provinzial Feuerzietät, Wrocław, Ogrodowa 76/78.	I.A.63/50
3	4 — 4	Pommerische Feuerzietät, Szczecin, ul. Żymierskiego 66.	I.A.64/50
4	4 — 5	Danziger Feuerzietät, Gdańsk, Wały Jagiellońskie 9.	I.A.65/50
5	4 — 6	Feuerzietät f.d. Provinz Ostpreussen, Elbląg, ul. Trybunańska 7.	I.A.66/50
6	5 — 1	Westpreussen Danzig Lebensversicherungsanstalt, Piła, ul. Kilińskiego 6.	I.A.67/50