

obwodowej przez dworzec Szczecin-Niebuszewo do punktu ich zetknięcia się z linią przedłużenia na północny wschód północno-zachodnich granic nieruchomości położonych po zachodniej stronie ulicy Lenarta Żupańskiego; stąd granica skręca na południowy zachód i południe i biegnie wzdłuż tej linii przedłużenia i granicy nieruchomości położonych po zachodniej stronie ulicy Lenarta Żupańskiego, osi ulicy Słowackiego w kierunku wschodnim, południową granicą nieruchomości położonych na południe od ulicy Piotra Skargi w kierunku południowo-zachodnim do zetknięcia się z osi ulicy Wawrzyńska, alei Bohaterów Warszawy i alei Piastów do zetknięcia się z osi torów kolejowych linii obwodowej, a dalej biegnąc osi tych torów granica skręca na wschód i po przecięciu ulicy Krzysztofa Kolumba dobiega do osi koryta Odry; dalej granica biegnie na południe osi koryta Odry do zetknięcia się z granicą miasta Szczecina;

- D) dzielnica Pogodno: wschodnia granica dzielnicy biegnie od punktu przecięcia się zachodniej granicy dziel-

nicy Śródmieście z południową granicą miasta Szczecina na osi koryta Odry w kierunku północnym wschodnią granicą dzielnicy Śródmieście, a od punktu przecięcia się osi ulicy Krasińskiego z torami kolejowymi linii obwodowej dalej w kierunku północnym osi ulicy Krasińskiego; od jej zetknięcia się z granicami osiedli Warszewo i Niemierzyn granica biegnie w kierunku zachodnim i północnym granicą tych osiedli, strumieniem Warszawiec, osi ulicy Szwedzkiej i linią jej przedłużenia na północ oraz osi drogi do Goślic do zetknięcia się z granicą miasta Szczecina; północną, zachodnią i południową granicę dzielnicy stanowi granica miasta Szczecina;

- 4) dzielnica Nad Odrą: zachodnią granicę dzielnicy stanowi granica miasta Szczecina i wschodnią granicą dzielnicy Pogodno, wschodnią — granica dzielnicy Dąbie, południową — północna granica dzielnicy Śródmieście.

Prezes Rady Ministrów: w z. H. Minc

1552

UCHWAŁA Nr 671 PREZYDIUM RZĄDU

z dnia 7 października 1954 r.

w sprawie podziału na dzielnice miasta Stalino-
gradu.

Na podstawie § 2 ust. 2 uchwały nr 195 Rady Ministrów z dnia 17 marca 1951 r. — Instrukcja nr 15 w sprawie podziału większych miast na dzielnice oraz zakresu działania dzielnicowych rad narodowych i ich organów (Monitor Polski Nr A-43, poz. 543) Prezydium Rządu uchwala, co następuje:

Wyraża się zgodę na dokonanie przez Wojewódzką Radę Narodową w Stalino-
gradzie podziału miasta Stalino-
gradu na dzielnice, a mianowicie:

- 1) Bogucice-Zawodzie,
- 2) Załęże-Śródmieście,
- 3) Ligota,

o następującym przebiegu granic:

- 1) dzielnica Bogucice-Zawodzie: od punktu przecięcia się północno-zachodniej granicy miasta Stalino-
gradu z południowo-wschodnią granicą miasta Chorzowa granica biegnie granicą byłej gminy Wełnowiec do toru kolejowego Stalino-
grad — Wełnowiec — Dą-
brówka Mała, następnie wzdłuż tego toru do skrzy-
żowania z ulicą F. Dzierżyńskiego; stąd granica bie-
gnie północną granicą ulicy F. Dzierżyńskiego do
skrzyżowania z ulicą Armii Czerwonej, następnie
osią ulicy Armii Czerwonej do Rynku, zachodnią
granicą Rynku do ulicy Pocztowej, której osi oraz
ulicą Dworcową skręca łukiem i pod wiaduktem ko-

lejowym wchodzi w trakt ulicy Kościuszki, biegnąc
jej osi w linii prostej do toru kolejki wąskotorowej
za parkiem Kościuszki; z punktu skrzyżowania się
ulicy Kościuszki z powyższą kolejką wąskotorową
granica przebiega w kierunku wschodnim częściowo
wzdłuż toru kolejki i północnej strony zakładów pro-
dukcyjnych Zarządu Zieleni Miejskiej, a następnie
załamuje się w kierunku południowym i biegnie prze-
dłużeniem alei Zgrzebnioka aż do nowowybudowa-
nej kolei piaskowej i PKP, wzdłuż której biegnie na
wschód aż do granicy miasta;

- 2) dzielnica Załęże-Śródmieście: wschodnią granicę
dzielnicy stanowi zachodnia granica dzielnicy Bogu-
cice-Zawodzie aż do toru kolejki wąskotorowej prze-
cinającej ulicę Kościuszkę, następnie skręca na zach-
ód wzdłuż tego toru do ulicy Brynowskiej; dalej
granica ta biegnie wzdłuż ulicy Brynowskiej — z
jej wyłączeniem — do ulicy Parkowej i zachodnią
granicą parku do szosy Kochłowieckiej, a dalej osi
tej szosy do granicy miasta;
- 3) dzielnica Ligota: północną granicę tej dzielnicy sta-
nowi południowa granica dzielnic Załęże-Śródmieście
i Bogucice-Zawodzie południową, wschodnią i za-
chodnią granicę — granice administracyjne miasta.

Prezes Rady Ministrów: w z. H. Minc

1553

ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

z dnia 30 października 1954 r.

w sprawie zwrotu pojemników do przewozu cegły.

Na podstawie § 5 uchwały nr 253 Prezydium Rządu
z dnia 8 maja 1954 r. w sprawie stosowania pojemników
do przewozu cegły oraz § 2 ust. 1 uchwały nr 16 Prezy-

dium Rządu z dnia 10 stycznia 1952 r. w sprawie zasad
obrotu opakowaniami (Monitor Polski Nr A-9, poz. 82)
zarządza się, co następuje:

§ 1. Przy dostawach cegły w pojemnikach (kontenerach) należy posługiwać się wyłącznie pojemnikami nadatnymi do użytku. Cegielnie, zwane dalej „dostawcami”, obowiązane są przed wysyłką cegły sprawdzić stan pojemników.

§ 2. Każdy pojemnik powinien mieć trwałe oznaczenie, zawierające nazwę i adres dostawcy oraz typ pojemnika.

§ 3. Dostawca cegły obowiązany jest podać w dokumentach dostawcy ilość wydanych (załadowanych) pojemników, ich typ, dane techniczne oraz termin zwrotu.

§ 4. 1. Pojemniki powinny być zwrócone niezwłocznie po ich opróżnieniu, nie później jednak niż w ciągu sześciu dni.

2. Termin sześciodniowy liczy się od daty odbioru cegły do dnia zwrotu pojemników lub do dnia nadania pojemników do przewozu publicznym środkiem transportu. Dzień wysyłki określa data stempla przewoźnika na liście przewozowym.

§ 5. W przypadku dokonania dostawy cegły w pojemnikach przed terminem określonym w zamówieniu termin zwrotu pojemników należy liczyć od daty przewidzianej w zamówieniu.

§ 6. 1. W razie niezwrócenia pojemników w terminie przewidzianym w § 4 odbiorca obowiązany jest zapłacić dostawcy tytułem kary umownej za każdy dzień opóźnienia po 5 złotych przez pierwsze dziesięć dni i po 10 złotych za dni następne. Do okresu opóźnienia nie wlicza się niedziel i dni świątecznych.

2. Zapłata kary umownej za opóźnienie nie zwalnia odbiorcy od obowiązku zwrotu pojemników w dodatkowym terminie, wyznaczonym przez dostawcę.

3. W razie niezwrócenia pojemników mimo upływu dodatkowego terminu odbiorca obowiązany jest zapłacić dostawcy dwukrotną wartość nie zwróconych pojemników niezależnie od kary za zwłokę, chyba że udowodni, iż zaginięcie lub zniszczenie pojemników nie było skutkiem działania lub zaniechania odbiorcy.

4. Od obowiązku zapłaty kary umownej przewidzianej w ust. 1 i od obowiązku zwrotu dwukrotnej wartości pojemników (ust. 3) odbiorca jest zwolniony, jeżeli w terminie przewidzianym dla zwrotu pojemników zawiadomi dostawcę o niemożności zwrotu na skutek zaginięcia lub zniszczenia pojemników i udowodni, że zaginięcie lub zniszczenie nie było skutkiem działania lub zaniechania odbiorcy.

5. Wyплаты z tytułu kar umownych dostawcy przekazują bezpośrednio na dochód budżetu Państwa.

§ 7. W przypadku gdy stacja kolejowa lub przystanek żegluga śródlądowej miejsca nadania odmówi przyjęcia pojemników, odbiorca zwolniony jest od kary umownej. Okoliczność ta powinna być stwierdzona zaświadczeniem wskazującym przyczyny odmowy przyjęcia pojemników

do przewozu, ich ilość oraz czas, w ciągu którego stacja (przystanek) odmówiła przyjęcia ładunku.

§ 8. Dostawca powinien prowadzić ewidencję wysyłek i zwrotów pojemników.

§ 9. 1. W przypadku gdy puste pojemniki wysyłane są koleją lub transportem rzeczonym, odbiorca cegły ponosi koszty transportu pojemników tylko do stacji kolejowej lub przystani żegluga śródlądowej miejsca przeznaczenia.

2. W przypadku gdy puste pojemniki wysyłane są środkiem transportowym nie wymienionym w ust. 1, odbiorca ponosi koszty transportu pojemników do cegielni.

3. Inne koszty związane z odbiorem pustych pojemników ponosi dostawca.

§ 10. Puste pojemniki należy przysyłać najtańszym środkiem transportu. Przy transporcie kolejowym na liście przewozowym należy zaznaczyć, że przedmiotem przesyłki są opakowania używane (taryfa towarowa PKP, poz. 1867).

§ 11. Odbiorca cegły obowiązany jest najpóźniej następnego dnia po nadaniu pustych pojemników do przewozu wysłać do dostawcy zawiadomienie, podając datę nadania, środek przewozu, ilość i typ nadanych pojemników.

§ 12. Przy odbiorze pojemników należy niezwłocznie sprawdzić ich stan i w razie stwierdzenia braków lub uszkodzeń sporządzić protokół przy udziale przedstawiciela dostawcy lub czynnika społecznego, a odpis protokołu przesłać niezwłocznie dostawcy pojemników pod rygorem utraty roszczenia z tego tytułu.

§ 13. 1. W razie niemożności zwrotu pojemników na skutek zaginięcia lub zniszczenia odbiorca obowiązany jest zawiadomić o tym dostawcę w terminie przewidzianym dla zwrotu pojemników (§ 4) i uiścić jednorazowo tytułem kary umownej dwukrotną wartość cennikową pojemnika, z wyjątkiem przypadku, gdy zaginięcie lub zniszczenie nie było następstwem działania bądź zaniechania odbiorcy.

2. W razie niewykonania przepisu ust. 1 mają odpowiednie zastosowanie przepisy § 6.

§ 14. Ministrowie Kolei i Żegluga wydadzą zarządzenia zobowiązujące kierowników stacji kolejowych i przystani żegluga śródlądowej do podstawiania taboru dla przewozu pustych pojemników do cegły w ramach zatwierdzonego planu kwartalno-miesięcznego z zaleceniem podstawiania taboru w pierwszej kolejności.

§ 15. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania
Gospodarczego: E. Szyr

1554

ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

z dnia 9 listopada 1954 r.

w sprawie ustalenia cen na odpady drzewne w obrocie między jednostkami gospodarki uspołecznionej.

Na podstawie § 1 uchwały nr 406 Rady Ministrów z dnia 3 czerwca 1953 r. w sprawie właściwości organów do ustalania niektórych cen, opłat i stawek taryfowych oraz w sprawie zasad i trybu składania wniosków o ustalenie cen, opłat i stawek taryfowych oraz określenie wytycznych do ich ustalenia (Monitor Polski z 1953 r. Nr A-57, poz. 722, Nr A-96, poz. 1336 i Nr A-115, poz.

1495 oraz z 1954 r. Nr A-50, poz. 683) i w wykonaniu § 14 ust. 1 uchwały nr 352 Rady Ministrów z dnia 29 maja 1954 r. w sprawie uruchamiania oddziałów produkcji artykułów powszechnego użytku z odpadów w kluczowych przedsiębiorstwach gospodarki uspołecznionej (Monitor Polski Nr A-59, poz. 791) zarządza się, co następuje: