

2. Kontrola w obwodach nie wydzierżawionych pozostających pod zarządem państwowych gospodarstw rolnych, przedsiębiorstw lasów państwowych i poszczególnych ministerstw należy do właściwych resortowych organów niezależnie od uprawnień, służących prezydiom wojewódzkich rad narodowych jako organom powołanym do wykonywania prawa łowieckiego.

3. Kontroli podlegają w szczególności:

- 1) wykonanie zaplanowanych czynności hodowlanych i ochronnych pod względem zakresu, rodzaju i terminowości, jak również utrzymanie we właściwym stanie wszelkiego rodzaju urządzeń łowieckich w obwodzie łowieckim;
- 2) wykonanie zaplanowanego odstrzału zwierzyny pod względem ilości i jakości;
- 3) dotrzymanie obowiązku pozostawienia bez opolowania części obwodu łowieckiego, przeznaczonej na matecznik.

4. Kontrola powinna być wykonywana w ciągu całego roku, z tym że poszczególne czynności gospodarcze o charakterze sezonowym należy kontrolować w okresie ich wykonywania.

5. Prezydya wojewódzkich rad narodowych mogą zlecać wykonanie czynności kontrolnych w obwodach wydzierżawionych prezydiom powiatowych rad narodowych.

6. Protokoły z czynności kontrolnych prezydya wojewódzkich rad narodowych powinny podawać do wiadomości organów nadrzędnych dzierżawców i zarządców obwodów łowieckich, a organy resortowe, o których mowa w ust. 2 — prezydiom terenowo właściwych wojewódzkich rad narodowych.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Leśnictwa: B. Podedworny

397

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 15 lutego 1954 r.

w sprawie trybu postępowania przy sprzedaży przez Centralę Spółdzielni Transportu pojazdów samochodowych grupy II, pochodzących z akcji upłynnienia remanentów motoryzacyjnych.

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 2 lit. d) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 lutego 1951 r. w sprawie zakresu działania władz naczelnych w dziedzinie komunikacji (Dz. U. z 1951 r. Nr 14, poz. 111, Nr 41, poz. 315 i z 1952 r. Nr 11, poz. 69, Nr 13, poz. 79, Nr 19, poz. 115) oraz w związku z §§ 1 i 3 uchwały nr 85 Prezydium Rządu z dnia 20 lutego 1952 r. w sprawie sprzedaży pojazdów samochodowych, pochodzących z akcji przekazania remanentów motoryzacyjnych (Monitor Polski Nr A-21, poz. 254) zarządza się, co następuje:

§ 1. Centrala Spółdzielni Transportu — Centralne Biuro Handlu Sprzętem Samochodowym, zwane dalej w skróceniu „C.B.H.S.S.”, dokonywa za pośrednictwem rejonowych biur handlu sprzętem samochodowym, zwanych dalej „R.B.H.S.S.”, sprzedaży pojazdów samochodowych (samochodów osobowych i ciężarowych, ciągników, przyczep i motocykli) II grupy, pochodzących z akcji upłynnienia remanentów motoryzacyjnych, marek nie wymienionych w załączniku do zarządzenia „Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 19 marca 1953 r. zmieniającego załącznik do uchwały Prezydium Rządu z dnia 8 listopada 1950 r. w sprawie przekazywania zbędnych i nadmiernych remanentów motoryzacyjnych (Monitor Polski z 1953 r. Nr A-28, poz. 337 i z 1954 r. Nr A-5, poz. 154).

§ 2. 1. Prawo nabycia pojazdów samochodowych na warunkach określonych zarządzeniem przysługuje:

- 1) jednostkom administracji państwowej i jednostkom gospodarki uspołecznionej;
- 2) Polskiemu Związkowi Motorowemu tylko do celów szkoleniowych, co ma być zaznaczone w dowodzie sprzedaży;
- 3) osobom fizycznym.

2. Przy przyznawaniu prawa nabycia pojazdów samochodowych należy przestrzegać kolejności pierwszeństwa ustalonego w ust. 1.

§ 3. Samochody ciężarowe, ciągniki i przyczepy II grupy mogą być sprzedawane celem ich wyremontowania i dalszego użytkowania wyłącznie jednostkom określonym w § 2 ust. 1 pkt 1 i 2.

§ 4. 1. Jednostki określone w § 2 ust. 1 pkt 1 i 2 składają wnioski o sprzedaż pojazdów samochodowych w dowolnych rejonowych biurach handlu sprzętem samochodowym.

2. Wnioski powinny zawierać oświadczenie stwierdzające niewykorzystanie etatu oraz posiadanie kredytów na zakup pojazdów samochodowych.

3. Dla województw, w których nie ma R.B.H.S.S., właściwe są:

R.B.H.S.S. w Warszawie dla województwa białostockiego,

R.B.H.S.S. w Radomiu dla województw kieleckiego i lubelskiego,

R.B.H.S.S. w Gdańsku dla województwa olsztyńskiego,

R.B.H.S.S. w Szczecinie dla województwa koszalińskiego,

R.B.H.S.S. w Poznaniu dla województwa zielonogórskiego,

R.B.H.S.S. we Wrocławiu dla województwa opolskiego,

R.B.H.S.S. w Krakowie dla województwa rzeszowskiego.

§ 5. 1. Osoby fizyczne składają podania o sprzedaż pojazdów samochodowych we właściwych terenowo R.B.H.S.S. (§ 4 ust. 3).

2. Podania osób fizycznych powinny być zaopiniowane przez kierownictwo zakładu pracy i radę zakładową co do podanych przez petenta motywów, a w przypadku nabywania dorożki lub taksówki samochodowej — potwierdzone odpowiednio przez wydział komunikacji drogowej prezydium właściwej wojewódzkiej rady narodowej.

3. R.B.H.S.S. przesyłają podania osób fizycznych raz w miesiącu do prezydów właściwych wojewódzkich rad narodowych — wydziałów komunikacji drogowej — w celu rozpatrzenia wraz z wykazami posiadanych w dniu przesłania podań pojazdów samochodowych, o których zakup jednostki określone w § 2 ust. 1 pkt 1 i 2 nie wystąpiły do R.B.H.S.S. w ciągu 10 dni od daty przyjęcia pojazdu do upłynięcia, oraz odpowiednią ilość zleceń sprzedaży wypełnionych danymi określającymi markę, rodzaj, numer podwozia, numer silnika i grupę pojazdu.

4. Prezydów wojewódzkich rad narodowych — wydziałów komunikacji drogowej — przy udziale przedstawicieli związków zawodowych i w miarę potrzeby Okręgu Polskiego Związku Motorowego rozpatrują nadesłane podania z punktu widzenia usług, jakie petent wykonuje dla gospodarki narodowej, ustalają, komu i jaki samochód w danej chwili może być sprzedany i przedstawiają odpowiednią listę do zatwierdzenia członkowi prezydium wojewódzkiej rady narodowej, sprawującemu nadzór nad wydziałem komunikacji drogowej.

5. Prezydów wojewódzkich rad narodowych — wydziałów komunikacji drogowej — przy rozpatrywaniu podań powinny brać pod uwagę następującą kolejność osób, którym mogą być sprzedawane pojazdy samochodowe:

- 1) przodownicy pracy i racjonalizatorzy produkcji;
- 2) fachowcy, których charakter pracy uzasadnia potrzebę posiadania pojazdu samochodowego, a mianowicie: pracownicy państwowi i jednostek gospodarki uspołecznionej, jeżeli wymaga tego ich stanowisko i charakter pracy lub warunki bytowe, w szczególności zaś konieczność stałego dojazdu do miejsca pracy wskutek braku odpowiednich publicznych środków lokomocji, lekarze, literaci, publicyści, dziennikarze, artyści i inne osoby wykonujące wolne zawody, jeżeli posiadają pozwolenie na prowadzenie pojazdu samochodowego, oraz czynni sportowcy motorowi;
- 3) osoby dokonujące publicznych przewozów samochodowymi drożkami i taksówkami osobowymi oraz inne osoby.

6. Po zatwierdzeniu listy (ust. 4) prezydów wojewódzkich rad narodowych — wydziałów komunikacji drogowej — przesyłają do R.B.H.S.S. wypełnione imienne zlecenia sprzedaży celem dokonania sprzedaży pojazdów samochodowych osobom wskazanym w zleceniach.

7. Zlecenie sprzedaży traci ważność po upływie 20 dni od daty zawiadomienia przez R.B.H.S.S. osoby o przyznaniu jej prawa nabycia pojazdu samochodowego.

8. Podania załatwione odmownie i pozostałe nie wypełnione imiennie zlecenia sprzedaży należy zwrócić R.B.H.S.S. w celu zawiadomienia petentów o odmowie przyznania im prawa nabycia pojazdu samochodowego.

§ 6. 1. Bezpośredni nadzór nad sprzedażą pojazdów określonych w § 1 sprawuje C.B.H.S.S.

2. R.B.H.S.S. nadsyłać będą do C.B.H.S.S. do dnia 30 czerwca i 31 grudnia każdego roku wykazy pojazdów samochodowych, które nie mogą być upłynnione.

§ 7. 1. Pojazd samochodowy nie może być odsprzedany osobie trzeciej bez zgody prezydium właściwej wojewódzkiej rady narodowej — wydział komunikacji drogowej; pojazd odsprzedany bez wspomnianej zgody nie może być zarejestrowany i dopuszczony do ruchu.

2. Przy sprzedaży pojazdów samochodowych R.B.H.S.S. zamieszczać będą w akcie przekazania pojazdu nabywcy klauzulę treści odpowiadającej przepisowi ust. 1.

3. Przepisy ust. 1 i 2 nie dotyczą jednostek określonych w § 2 ust. 1 pkt 1.

§ 8. Traci moc zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 13 maja 1952 r. w sprawie trybu postępowania przy sprzedaży przez Centralę Spółdzielni Transportu pojazdów samochodowych grupy II, pochodzących z akcji upłynięcia remanentów motoryzacyjnych (Monitor Polski Nr A-45, poz. 638).

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: J. Rustecki

ZARZĄDZENIE PREZESA CENTRALNEGO URZĘDU GEOLOGII

z dnia 2 marca 1954 r.

w sprawie ustalenia wykazu średnich szkół zawodowych (techników) podległych Prezesowi Centralnego Urzędu Geologii, których absolwenci podlegają w 1954 r. przepisom ustawy o planowym zatrudnianiu absolwentów średnich szkół zawodowych oraz szkół wyższych.

Na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o planowym zatrudnianiu absolwentów średnich szkół zawodowych oraz szkół wyższych (Dz. U. Nr 10, poz. 106) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się wykaz średnich szkół zawodowych (techników) podległych Prezesowi Centralnego Urzędu Geologii, których absolwenci podlegają w 1954 r. przepisom ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o planowym zatrud-

nianiu absolwentów średnich szkół zawodowych oraz szkół wyższych (Dz. U. Nr 10, poz. 106), stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Centralnego Urzędu Geologii: w z. A. Dutkowski