

(nazwa i adres urzędu, instytucji lub przedsiębiorstwa)

ARKUSZ REJESTRACYJNY MATERIAŁÓW NIE WYMENIONYCH W ZAŁĄCZNIKACH NR 1 — 6

Lp.	Autor	Lokalizacja	Rok opracowania	Kwalifikacja	T y t u ł	Rodzaj i forma materiału	Ilość stron lub arkuszy	Miejsce przechowywania	Ilość egzemplarzy	U w a g i
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

U w a g a : Arkusz wypełnia się analogicznie jak arkusz rejestracyjny dokumentacji i opracowań geologicznych (załącznik nr 1).

54

ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

(z dnia 24 grudnia 1954 r.

w sprawie zakazu wywożenia koleją kruszywa naturalnego poza granice niektórych województw.

Na podstawie art. 1 oraz art. 3 ust. 1 pkt 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. Nr 44, poz. 301) i w wykonaniu § 3 uchwały nr 684 Prezydium Rządu z dnia 12 września 1953 r. w sprawie usprawnienia gospodarki kruszywem naturalnym i jego przewozów drogą kolejową (Monitor Polski Nr A-85, poz. 1008 i Nr A-104, poz. 1400) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zakazuje się wywożenia koleją kruszywa naturalnego znajdującego się na terenie:

- 1) województw: lubelskiego, łódzkiego, stalinogrodzkiego, szczecińskiego oraz warszawskiego — poza granice województw, na których terenie się znajduje,
- 2) m. st. Warszawy i m. Łodzi — poza granice tych miast.

2. Zakaz określony w ust. 1 pkt 1 nie dotyczy wywozu kruszywa naturalnego znajdującego się na terenie województwa warszawskiego — do m. st. Warszawy oraz znajdującego się na terenie województwa łódzkiego — do m. Łodzi.

3. W przypadku konieczności kruszywo może być wywożone poza granice województw i miast wymienio-

nych w ust. 1 na odległość nie większą niż 50 km od granicy województwa lub miasta.

§ 2. Kruszywem naturalnym w rozumieniu zarządzenia są: żwir, pospółka i piasek używany do robót budowlanych i podsypek torowych.

§ 3. W wyjątkowych gospodarczo uzasadnionych przypadkach kruszywo naturalne może być wywiezione poza granice określone w § 1 za zezwoleniem Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego wydanym na wniosek zainteresowanego ministra (kierownika urzędu centralnego).

§ 4. Traci moc zarządzenie Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 18 listopada 1953 r. w sprawie zakazu wywożenia koleją kruszywa naturalnego poza granice niektórych województw (Monitor Polski Nr A-107, poz. 1432).

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1955 r.

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego: E. Szyr