

- 2) Różnice na wadze powstałe przez osuszkę naturalną i przez zawilgocenie naturalne oblicza się ze średnich ważonych wilgotności ziarna przyjętego łącznie z remanentem początkowym oraz ziarna rozchodowanego łącznie z remanentem końcowym, przy zastosowaniu następujących wzorów:

obliczenie osuszki naturalnej (O)

$$O = \frac{M_p \times (W_p - W_k)}{100 - W_k}$$

obliczenie zawilgocenia naturalnego (Z)

$$Z = \frac{M_p \times (W_k - W_p)}{100 - W_k}$$

Wyniki należy podawać w kg.

Symbole oznaczają:

- Mp — wagę ziarna zaprzychodowanego łącznie z remanentem początkowym,
 Wp — średnią ważoną wilgotność początkową ziarna zaprzychodowanego i remanentu początkowego,
 Wk — średnią ważoną wilgotność końcową ziarna rozchodowanego i remanentu końcowego.

8. Dla ziarna przechodzącego przez magazyn wyłącznie na mocy dokumentów, a nie magazynowanego, nie oblicza się zarówno ubytku naturalnego podczas magazynowania, jak i różnic wagowych powstałych na skutek zmiany wilgotności.

9. W każdym przypadku przekroczenia zarówno normy ubytku naturalnego podczas magazynowania, jak również obliczonych prawidłowo rzeczywistych różnic wagowych powstałych przez osuszkę naturalną lub przez zawilgocenie naturalne należy przeprowadzić dochodzenie dla ustalenia przyczyn tego przekroczenia oraz osoby odpowiedzialnej za jego powstanie. Analogicznie należy postąpić w przypadkach sprzecznego z niniejszym zarządzeniem stosowania norm ubytku oraz obliczania i odpisywania ubytku naturalnego ziarna zbóż podczas magazynowania.

1244

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 15 grudnia 1956 r.

w sprawie postępowania z nadetatowymi samochodami osobowymi.

Na podstawie art. 3 ust. 2 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. Nr 44, poz. 301) oraz w związku z § 1 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 14 grudnia 1956 r. w sprawie przekazania uprawnień do wydawania przepisów o gospodarowaniu pojazdami samochodowymi, częściami zamiennymi i ogumieniem do tych pojazdów oraz o normowaniu zużycia materiałów pędnych w eksploatacji i obsłudze pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr 105, poz. 1209) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Jednostki administracji państwowej (urzędy i instytucje państwowe) oraz gospodarki społecznej, zwane dalej w skróceniu zakładami pracy, mogą we własnym zakresie zbywać używane nadetatowe samochody osobowe wszystkich marek i typów z wyjątkiem samochodów, wymienionych w ust. 2.

2. Nadetatowe samochody marki FSO M-20 Warszawa i nadetatowe samochody osobowe importowane, rejestrowane od 1 stycznia 1953 r., o pojemności cylindrów powyżej 1000 cm³, o ile ich przebieg nie przekroczył 150000 km, należy zgłaszać jednostce nadrzędnej, która zadysponuje przekazanie samochodu innej jednostce posiadającej wolne etaty.

§ 2. 1. Samochód przeznaczony do sprzedaży należy poddać oględzinom technicznym w celu określenia stopnia jego zużycia.

2. Oględzin technicznych dokonują uprawniony rzeczoznawca samochodowy oraz przedstawiciele zakładu pracy. Z dokonanych oględzin technicznych należy sporządzić „Protokół stanu technicznego pojazdu samochodowego” według wzoru podanego w załączniku do zarządzenia.

3. Koszty czynności rzeczoznawcy pokrywa nabywca.

§ 3. 1. Zakład pracy obowiązany jest dokonać obwieszczenia o zamierzonej sprzedaży samochodu.

2. Pierwszeństwo nabycia samochodu przysługuje osobie, której warunki lub charakter pracy najbardziej uzasadniają korzystanie przez nią z samochodu.

§ 4. 1. Jako cenę sprzedaży należy przyjąć detaliczną cenę cennikową nowego samochodu pomniejszoną o kwotę odpowiadającą stopniowi zużycia zbywanego samochodu.

2. W przypadku braku ceny cennikowej należy stosować ustalone przez właściwe organy podstawowe ceny detaliczne, pomniejszone o kwotę odpowiadającą stopniowi zużycia samochodu.

§ 5. Tracą moc przepisy wydane w zakresie samochodów osobowych w sprawie:

- 1) trybu przekazywania i sposobu wyceny nadmiernych remanentów motoryzacyjnych (Monitor Polski z 1951 r. Nr A-11, poz. 163 i z 1952 r. Nr A-25, poz. 319),
- 2) sprzedaży pojazdów samochodowych pochodzących z akcji przekazywania remanentów motoryzacyjnych (Monitor Polski z 1952 r. Nr A-21, poz. 254),
- 3) trybu postępowania przy sprzedaży przez Centralę Spółdzielni Transportu pojazdów samochodowych grupy II pochodzących z akcji upłynnienia remanentów motoryzacyjnych (Monitor Polski z 1954 r. Nr A-24, poz. 397).

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: J. Rustecki

Załącznik do zarządzenia Ministra
Transportu Drogowego i Lotniczego
z dnia 15 grudnia 1956 r. (poz. 1244).

**PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO PRZEZNACZONEGO DO SPRZEDAŻY ZGODNIE
Z ZARZĄDZENIEM MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO Z DNIA 15 GRUDNIA 1956 R. W SPRAWIE
POSTĘPOWANIA Z NADETATOWYMI SAMOCHODAMI OSOBOWYMI (MONITOR POLSKI Nr 106, poz. 1244)**

sporządzony dnia 195 . . . r. w
przez 1)
2)
3)
Samochód osobowy: Marka Typ (model)
Rok produkcji Nr silnika Pojemność cylindrów
Nr podwozia Nr rejestru Nr inwentarza

Na podstawie dokumentów stwierdzono: ilość przebytych kilometrów od początku eksploatacji
od ostatniej naprawy głównej

Na podstawie dokonanych oględzin, próbnej jazdy, częściowej rozbiórki zespołów-mechanizmów (wymienić któ-
rych) itp. stwierdzono stan techniczny:

Silnika
Podwozia
Nadwozia
Ogumienia

Stopień zużycia pojazdu wynosi %.

Przedstawiciele zakładu pracy

Uprawniony rzeczoznawca samochodowy

1245

ZARZĄDZENIE PAŃSTWOWEJ KOMISJI CEN

z dnia 15 grudnia 1956 r.

w sprawie cen detalicznych na używane samochody osobowe.

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 uchwały nr 406 Rady Mini-
strów z dnia 3 czerwca 1953 r. w sprawie właściwości orga-
nów do ustalania niektórych cen, opłat i stawek taryfowych
oraz w sprawie zasad i trybu składania wniosków o ustalenie
cen, opłat i stawek taryfowych oraz określenie wytycznych
do ich ustalania (Monitor Polski z 1953 r. Nr A-57, poz. 722,
Nr A-96, poz. 1336, Nr A-115, poz. 1495, z 1954 r. Nr A-50,
poz. 683 oraz z 1955 r. Nr 65, poz. 850 i Nr 123, poz. 1601)
zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące podstawowe ceny detaliczne
na samochody marek i typów (modeli), na które brak obo-
wiązujących cenników:

- 1) samochody o pojemności cylindrów powyżej 3500 cm —
70.000 zł,
- 2) samochody o pojemności cylindrów 2501 — 3500 cm —
60.000 zł,

- 3) samochody o pojemności cylindrów 1501 — 2500 cm —
50.000 zł,
- 4) samochody o pojemności cylindrów 1001 — 1500 cm —
38.000 zł,
- 5) samochody o pojemności cylindrów 501 — 1000 cm —
32.000 zł,
- 6) samochody o pojemności cylindrów poniżej 501 cm —
25.000 zł.

§ 2. Przy sprzedaży samochodów używanych ceny cen-
nikowe oraz ceny ustalone w § 1 pomniejsza się o kwotę od-
powiadającą stopniowi zużycia samochodu.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Państwowej Komisji Cen: p. o. J. Strumiński