

6

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 29 grudnia 1955 r.

w sprawie obowiązku zaopatrzenia pojazdów mechanicznych w sprawnie działające liczniki kilometrów.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 sierpnia 1955 r. w sprawie używania niektórych pojazdów mechanicznych (Dz. U. Nr 36, poz. 225) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. W sprawnie działające liczniki kilometrów powinny być zaopatrzone pojazdy mechaniczne:

- 1) należące do jednostek organizacyjnych administracji państwowej, gospodarki uspołecznionej i organizacji społecznych,
- 2) stanowiące własność osób fizycznych i prawnych nie będących jednostkami gospodarki uspołecznionej, o ile są używane do zarobkowego przewozu osób i towarów.

2. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego na wniosek właściwego ministra lub kierownika instytucji centralnej może w wyjątkowo uzasadnionych przypadkach odroczyć termin zaopatrzenia pojazdów mechanicznych wymienionych w ust. 1 pkt 1 w sprawnie działające liczniki kilometrów.

§ 2. Liczniki w pojazdach mechanicznych należących do jednostek organizacyjnych wymienionych w § 1 ust. 1 pkt 1 powinny być zaplombowane przez te jednostki, o ile nie zostały już zaplombowane przez fabrykę, która wyprodukowała pojazd, bądź przez zakłady naprawy pojazdów mechanicznych upoważnione do plombowania liczników.

§ 3. Pojazdy mechaniczne (§ 1) nie zaopatrzone w sprawnie działające liczniki kilometrów nie będą dopuszczone do ruchu na drogach publicznych.

§ 4. Zarządzenie nie dotyczy:

- 1) pojazdów mechanicznych organów i jednostek wojskowych oraz bezpieczeństwa publicznego,
- 2) pojazdów mechanicznych nie przekraczających szybkości 10 km na godzinę oraz ciągników używanych w zasadzie do prac rolniczych.

§ 5. Winni niestosowania przepisów niniejszego zarządzenia podlegają ukaraniu w myśl art. 14 ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 1951 r. Nr 4, poz. 26 i z 1953 r. Nr 43, poz. 210).

§ 6. Traci moc zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 22 czerwca 1954 r. w sprawie obowiązku posiadania przez pojazdy mechaniczne sprawnie działających liczników odległości (Monitor Polski Nr A-63, poz. 829).

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 lutego 1956 r.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: J. Rustecki

7

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 30 grudnia 1955 r.

w sprawie tymczasowych norm przebiegu niektórych opon samochodowych marki „Stomil”.

Na podstawie art. 1 i art. 3 ust. 1 pkt 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. Nr 44, poz. 301) i § 1 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 16 czerwca 1955 r. w sprawie przekazania uprawnień do wydawania przepisów o gospodarowaniu częściami zamiennymi i ogumieniem do pojazdów samochodowych oraz o normowaniu zużycia materiałów pędnych w eksploatacji i obsłudze tych pojazdów (Monitor Polski Nr 58, poz. 713) oraz na podstawie art. 1 i art. 2 pkt 9 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (Dz. U. Nr 7, poz. 58) i art. 4 pkt 5, 7 i 14 ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) zarządza się, co następuje:

§ 1. Na okres do dnia 31 grudnia 1956 r.:

- 1) ustala się dla opon marki „Stomil” o wymiarach: 5.00-15, 5.50-15, 5.25-16, 6.00-16 wyjątkową normę przebiegu w wysokości 27.000 km,

2) nie podlegają normowaniu przebiegi opon marki „Stomil” pochodzące z produkcji doświadczalnej,

3) w stosunku do opon określonych w pkt 1 i 2 zawieszają się moc § 1 ust. 1 „Norm przebiegu opon samochodów osobowych i ciężarowych, ciągników używanych w transporcie drogowym, samochodów specjalnych, autobusów i trolejbusów oraz przyczep i naczep”, stanowiących załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 24 sierpnia 1955 r. w sprawie norm przebiegu opon samochodów osobowych i ciężarowych, ciągników używanych w transporcie drogowym, samochodów specjalnych, autobusów, trolejbusów oraz przyczep i naczep oraz w sprawie przechowywania, użytkowania, naprawy i ewidencji ogumienia pojazdów drogowych (Monitor Polski Nr 79, poz. 950).

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 12 września 1955 r.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: J. Rustecki