

Lp.	Stanowisko	Wymagane kwalifikacje
4.	Starszy planista, starszy referent	1. Wykształcenie wyższe ekonomiczne lub prawnicze i 1 rok praktyki zawodowej. 2. Wykształcenie średnie zawodowe lub ogólnokształcące i 4 lata praktyki zawodowej.
5.	Starszy księgowy	Wykształcenie średnie zawodowe lub ogólnokształcące i 4 lata praktyki zawodowej w tym co najmniej rok na stanowisku samodzielny.

400

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 25 sierpnia 1958 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 25 lutego 1957 r. w sprawie norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych.

Na podstawie art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301 i z 1956 r. Nr 54, poz. 244) i § 1 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 14 grudnia 1956 r. w sprawie przekazania uprawnień do wydawania przepisów o gospodarowaniu pojazdami samochodowymi, częściami zamiennymi i ogumieniem do tych pojazdów oraz o normowaniu zużycia materiałów pędnych w eksploatacji i obsłudze pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr 105, poz. 1209) zarządza się, co następuje:

§ 1. W „Normach zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych”, stanowiących załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 25 lutego 1957 r. w sprawie norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr 23, poz. 165), wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3 ust. 5 po końcowej treści dodaje się zdanie w brzmieniu:
„Wydział komunikacji prezydium właściwej wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa) wydaje opinię po przeprowadzeniu badań zużycia paliwa w trybie przewidzianym w § 7 ust. 2 i 3.”;
- 2) w § 12:
 - a) w ust. 1 w tabeli 5 „Normy zużycia oleju napędowego dla ciągników typu rolniczego” skreśla się treść zamieszczoną pod lp. 5;
 - b) w ust. 5 ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie:
„Norma zużycia oleju napędowego w jednej godzinie biegu silnika na postoju ciągnika Ursus 45 i Lanz-Bulldog wynosi w lecie 1,9 l i w zimie 2 l.”;
- 3) w § 14 ust. 1 w tabeli 9 „Normy zużycia paliw dla autobusów” po lp. 8 dodaje się lp. 9, 10, 11 i 12 w brzmieniu:

Lp.	Marka i typ autobusu	Rodzaj paliwa	Norma w litrach na 100 km					
			zasadnicza		podwyższona dla warunków			
			lato	zima	trudnych		bardzo trudnych	
					lato	zima	lato	zima
9	SAN HO 1	benzyna	28	30	31	33	34	37
10	Skoda RTO	olej napędowy	22,5	24	25	27	27,5	29,5
11	Leyland Worldmaster	„	23,5	25	26	28	28,5	30,5
12	Fiat 682 RN	„	23,5	25	26	28	28,5	30,5

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: w. S. Modliński