

„Przełom” w Ligocie Dolnej, a stanowiącego parcele nr 120/86 i nr 127/85, według mapy katastralnej obręb 19, karta 2, położony w miejscowości i w gromadzie Ligota Dolna, w powiecie strzeleckim województwa opolskiego. Granice rezerwatu zostały oznaczone na gruncie i na mapie rezerwatu w skali 1:2.500, stanowiącej załącznik do odpowiedniej pozycji rejestru tworów przyrody poddanych pod ochronę.

2. Rezerwat tworzy się w celu zachowania ze względów naukowych i dydaktycznych roślinności kserotermicznej z rzadkimi gatunkami, jak: ożanka pierzastosieczna (*Teucrium botrys*), rozchodnik biały (*Sedum album*) i ligustr pospolity (*Ligustrum vulgare*), występujących na jednym z nielicznych stanowisk w Polsce.

3. Na obszarze rezerwatu zabronione są:

- a) zbieranie, niszczenie lub uszkodzenie roślin zielnych i krzewów lub ich części oraz pozyskiwanie ich nasion,
- b) zbieranie ziół leczniczych lub ich części,

- c) niszczenie gleby, pozyskiwanie kamienia i innych kopalin,
- d) pasanie zwierząt gospodarskich,
- e) polowanie, chwytanie, płoszenie i zabijanie dziko żyjących zwierząt,
- f) zanieczyszczanie terenu i wzniecanie ognia,
- g) umieszczanie tablic, napisów i innych znaków, z wyjątkiem tablic i znaków związanych z ochroną terenu,
- h) wznoszenie budowli oraz zakładanie lub budowa urządzeń komunikacyjnych i innych urządzeń technicznych,
- i) przebywanie na terenie rezerwatu poza miejscami wyznaczonymi przez konserwatora przyrody.

4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego: J. Dąb-Kociol

## 429

### ZARZĄDZENIE MINISTRA LEŚNICTWA I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO

z dnia 19 września 1959 r.

w sprawie uznania za rezerwat przyrody.

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 7 kwietnia 1949 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 25, poz. 180) zarządza się, co następuje:

1. Uznaje się za rezerwat przyrody pod nazwą „Torfowisko pod Węglińcem” obszar lasu o powierzchni 1,35 ha, w Leśnictwie Krucze Gniazdo Nadleśnictwa Państwowego Węglińiec, stanowiący oddział lasu 160 pododdział „h”, według oznaczeń przyjętych w planie urządzenia gospodarstwa leśnego na okres 1957—1967 r., położony w osiedlu Węglińiec, w powiecie zgorzeleckim województwa wrocławskiego. Granice rezerwatu zostały oznaczone na mapie rezerwatu w skali 1:5.000, stanowiącej załącznik do odpowiedniej pozycji rejestru tworów przyrody poddanych pod ochronę.

2. Rezerwat tworzy się w celu zachowania ze względów naukowych i dydaktycznych torfowiska przejściowego z pierwotną roślinnością oraz reliktowym stanowiskiem sosny błotnej (*Pinus uliginosa*).

3. Na obszarze rezerwatu zabronione są:

- a) wycinanie drzew i pobieranie użytków drzewnych,
- b) zbiór owoców i nasion drzew i krzewów,

- c) zbiór ziół leczniczych oraz innych roślin lub ich części,
- d) pozyskiwanie torfu, ściółki leśnej, trawy oraz pasanie zwierząt gospodarskich,
- e) niszczenie lub uszkodzenie drzew i innych roślin,
- f) niszczenie gleby i pozyskiwanie kopalin,
- g) zmiana stosunków wodnych,
- h) polowanie, chwytanie, płoszenie i zabijanie dziko żyjących zwierząt,
- i) zanieczyszczanie terenu i wzniecanie ognia,
- j) umieszczanie tablic, napisów i innych znaków, z wyjątkiem tablic i znaków związanych z ochroną terenu,
- k) wznoszenie budowli oraz zakładanie lub budowa urządzeń komunikacyjnych i innych urządzeń technicznych,
- l) przebywanie na terenie rezerwatu poza miejscami wyznaczonymi przez konserwatora przyrody.

4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego: J. Dąb-Kociol

## 430

### ZARZĄDZENIE MINISTRA LEŚNICTWA I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO

z dnia 19 września 1959 r.

w sprawie uznania za rezerwat przyrody.

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 7 kwietnia 1949 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 25, poz. 180) zarządza się, co następuje:

1. Uznaje się za rezerwat przyrody pod nazwą „Bukowa Góra” obszar lasu o powierzchni 25,36 ha w Leśnictwie Lubań Nadleśnictwa Państwowego Leśna, położony w miejscowości Lubań w powiecie lubańskim województwa wrocławskiego.

2. W skład rezerwatu wchodzi oddziały 149 c, f, g, 150 b, c, 151 a, g, wraz z drogami i liniami podziału powierzchniowego, według oznaczeń przyjętych w planie urządzenia go-

spodarstwa leśnego na okres 1957—1967 r. Granice rezerwatu zostały oznaczone na mapie rezerwatu w skali 1:5.000, stanowiącej załącznik do odpowiedniej pozycji rejestru tworów przyrody poddanych pod ochronę.

3. Rezerwat tworzy się w celu zachowania ze względów naukowych i dydaktycznych resztki starego lasu bukowego naturalnego pochodzenia na formacjach bazaltowych.

4. Na obszarze rezerwatu zabronione są:

- a) wycinanie drzew i pobieranie użytków drzewnych, z wyjątkiem przypadków uzasadnionych potrzebami gospodarstwa rezerwatowego, których zakres określi

- specjalnie w tym celu opracowany plan gospodarczy, podlegający zatwierdzeniu przez Naczelnego Konserwatora Przyrody,
- b) zbiór owoców i nasion drzew oraz krzewów, z wyjątkiem nasion na potrzeby odnowienia lasu, których pozyskiwanie może odbywać się na warunkach ustalonych przez konserwatora przyrody,
  - c) zbiór ziół leczniczych oraz innych roślin lub ich części,
  - d) pozyskiwanie ściółki leśnej i pasanie zwierząt gospodarskich,
  - e) niszczenie lub uszkodzanie drzew lub innych roślin,
  - f) niszczenie gleby, pozyskiwanie kamienia i innych kopalin,

- g) polowanie, chwytanie, płoszenie i zabijanie dziko żyjących zwierząt,
  - h) zanieczyszczanie terenu i wzniecanie ognia,
  - i) umieszczanie tablic, napisów i innych znaków, z wyjątkiem tablic i znaków związanych z ochroną terenu,
  - j) wznoszenie budowli oraz zakładanie lub budowa urządzeń komunikacyjnych i innych urządzeń technicznych,
  - k) przebywanie na terenie rezerwatu poza miejscami wyznaczonymi przez konserwatora przyrody.
5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego: J. Dąb-Kociół

### 431

## ZARZĄDZENIE MINISTRA BUDOWNICTWA I PRZEMYSŁU MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

z dnia 10 września 1959 r.

w sprawie oznakowania ciężarowych pojazdów samochodowych, należących do jednostek organizacyjnych podległych Ministrowi Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych oraz przez niego nadzorowanych.

Na podstawie § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministrów Komunikacji, Administracji Publicznej i Ziem Odzyskanych z dnia 24 maja 1947 r. o wyglądzie zewnętrznym pojazdów mechanicznych (Dz. U. z 1947 r. Nr 45, poz. 233 i z 1948 r. Nr 13, poz. 103) zarządza się, co następuje:

§ 1. Jednostki organizacyjne podległe Ministrowi Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych oraz przez niego nadzorowane obowiązane są trwale oznaczyć posiadane ciężarowe pojazdy samochodowe.

§ 2. 1. Ministerstwo Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych, instytuty, przedsiębiorstwa budownictwa przemysłowego, przedsiębiorstwa przemysłu materiałów budowlanych oraz przedsiębiorstwa obrotu towarowego podległe Ministrowi Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych oznaczają posiadane ciężarowe pojazdy samochodowe znakami według wzorów oznakowania nr 1 stanowiących załącznik do zarządzenia.

2. Przedsiębiorstwa kluczowego budownictwa miejskiego oraz przedsiębiorstwa podległe radom narodowym, a nadzorowane przez Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych oznaczają posiadane ciężarowe pojazdy samochodowe znakami według wzorów oznakowania nr 2 stanowiących załącznik do zarządzenia.

3. Przedsiębiorstwa transportowe budownictwa i przemysłu materiałów budowlanych oraz inne przedsiębiorstwa nie wymienione w ust. 1 i 2 podległe Ministrowi Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych oznaczają posiadane ciężarowe pojazdy samochodowe znakami według wzorów oznakowania nr 1 lub według wzorów oznakowania nr 2 w zależności od charakteru większości wykonywanych lub obsłu-

giwanych robót budownictwa przemysłowego lub miejskiego. Decyzję o wyborze rodzaju oznakowania podejmuje w każdym przypadku właściwy dyrektor zarządu budownictwa lub zjednoczenia przemysłu.

§ 3. 1. Znaki według wzorów oznakowania podanych w załączniku pod nr 1 lit. „A” i nr 2 lit. „A” należy umieścić na drzwiach kabiny kierowcy po obu stronach pojazdu. Na pojazdach nie posiadających kabiny (np. ciągniki, dumpy itp.) znaki te należy umieścić na masce silnika z obu stron. Na przyczepach i naczepach znaki określone wyżej należy umieścić na obu bokach skrzyni ładownej. Pod znakiem należy umieścić nazwę przedsiębiorstwa w pełnym brzmieniu.

2. Znaki według wzorów oznakowania podanych w załączniku pod nr 1 lit. „B” i nr 2 lit. „B” należy umieścić na górnej prawej części przedniej szyby kabiny kierowcy oraz na lewej części tylnej ściany skrzyni ładownej. Na pojazdach nie posiadających kabiny (np. ciągniki, dumpy itp.) znaki te należy umieścić na lewym tylnym błotniku lub (jeśli pojazd nie ma błotnika) — na lewej tylnej części pojazdu. Na przyczepach i naczepach znaki określone wyżej należy umieścić na lewej tylnej części skrzyni ładownej lub (jeśli np. przyczepa lub naczepa nie ma skrzyni) — na lewym tylnym błotniku albo na lewej tylnej części pojazdu.

§ 4. Oznakowanie pojazdów należy zakończyć do dnia 30 września 1959 r.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych:  
St. Pietrusiewicz