

zujących gospodarke nie uspołecznioną, osiąganych z hodowli jedwabników, jeżeli:

- 1) wyhodowane kokony są dostarczane wyłącznie na rzecz jednostek gospodarki uspołecznionej,
- 2) hodowla prowadzona jest wyłącznie z greny zakontraktowanej i dostarczonej przez jednostkę gospodarki uspołecznionej,
- 3) do hodowli zużywa się nie więcej niż 100 gramów greny rocznie,
- 4) hodowca nie wykonuje innych świadczeń podlegających podatkowi obrotowemu; zastrzeżenie to dotyczy również członków rodziny hodowcy, których przychody z mocy przepisów o podatku dochodowym podlegają

łącznemu opodatkowaniu z jego dochodem; nie wyłącza jednak zwolnienia wykonywanie świadczeń podlegających opodatkowaniu podatkiem obrotowym i dochodowym w formie karty podatkowej.

§ 2. Zarządzenie obejmuje również zwolnienie od obowiązku uzyskania karty rejestracyjnej.

§ 3. Umarza się nie uiszczone zobowiązania podatkowe w zakresie podatków obrotowego i dochodowego, wymierzonych od przychodów z hodowli jedwabników, o których mowa w § 1.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.
Minister Finansów: J. Albrecht

36

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 16 stycznia 1961 r.

w sprawie wysokości odsetek pobieranych przez spółdzielnie oszczędnościowo-pożyczkowe z tytułu niektórych pożyczek udzielanych dla rzemiosła.

Na podstawie art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 13 kwietnia 1960 r. o prawie bankowym (Dz. U. Nr 20, poz. 121) zarządza się, co następuje:

§ 1. Spółdzielnie oszczędnościowo-pożyczkowe pobierają odsetki od średnioterminowych (do lat 5) inwestycyjnych pożyczek na urządzenia warsztatowe dla rzemiosła prowadzonego na wsi, w osiedlach i w miastach, z wyjątkiem miast wojewódzkich (wyłączonych z województw) i miast stanowiących powiaty, w wysokości 3% w stosunku rocznym.

§ 2. W sprawach uregulowanych w § 1 nie mają zastosowania przepisy zarządzenia Ministra Finansów z dnia 3 czerwca 1958 r. w sprawie wysokości odsetek i prowizji od operacji czynnych i biernych spółdzielni oszczędnościowo-pożyczkowych (Monitor Polski Nr 47, poz. 274).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1961 r.

Minister Finansów: J. Albrecht

37

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 10 stycznia 1961 r.

w sprawie powołania inspektoratów żeglugi śródlądowej.

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 1952 r. Nr 26, poz. 182) w związku z art. 6 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. o utworzeniu Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej i przekształceniu urzędu Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej w urząd Ministra Żeglugi (Dz. U. Nr 29, poz. 163) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Powołuje się inspektoraty żeglugi śródlądowej w Krakowie, Warszawie, Bydgoszczy, Gdańsku, Koźlu, Wrocławiu, Szczecinie i w Giżycku jako terenowe władze żeglugowe.

2. Inspektoraty żeglugi śródlądowej podlegają Ministrowi Żeglugi.

§ 2. Do zakresu działania inspektoratów żeglugi śródlądowej należy nadzór nad żeglugą i spławem oraz inspekcja statków i innych obiektów pływających, a w szczególności:

- 1) kontrola przestrzegania przepisów dotyczących żeglugi i spławu na drogach wodnych śródlądowych,
- 2) rejestracja statków żeglugi śródlądowej i innych obiektów pływających na drogach wodnych śródlądowych,
- 3) wydawanie świadectw zdolności żeglugowej,
- 4) wydawanie dokumentów kwalifikacyjnych dla załóg statków żeglugi śródlądowej i tratw,
- 5) wydawanie książeczek żeglarskich,

6) przeprowadzanie dochodzeń w sprawach wypadków żeglugowych.

7) nadzór nad przewozami międzybrzegowymi,

8) inne sprawy zlecone odrębnymi przepisami.

§ 3. Zasięg terytorialny inspektoratów obejmuje:

1) Inspektorat Żeglugi Śródlądowej w Krakowie:

- a) Wisła od zbiornika Goczałkowice do km 324,5 (ujście Kamiennej),
- b) Przemsza od Mysłowic do ujścia do Wisły,
- c) Biała Przemsza od Maczek do połączenia z Czarną Przemszą,
- d) Czarna Przemsza od ujścia Brynicy do połączenia z Białą Przemszą,
- e) Dunajec od Nowego Targu do ujścia do Wisły,
- f) Wisłoka od Jasła do ujścia do Wisły,
- g) San od granicy Państwa do ujścia do Wisły,
- h) Wisłok od Strzyżowa do ujścia do Sanu,
- i) Soła od ujścia Koszarawy do ujścia do Wisły,
- j) Raba od Myślenic do ujścia do Wisły;

2) Inspektorat Żeglugi Śródlądowej w Warszawie:

- a) Wisła od km 324,5 do km 719,9 (Silno),
- b) Bug od granicy Państwa do ujścia do Wisły,
- c) Narew od ujścia Narewki do ujścia do Bugu,
- d) Wieprz od Bystrzycy do ujścia do Wisły,