

nice państwową bez polskiej wizy, jeżeli przewiduje to obowiązujące Polskę porozumienie międzynarodowe.

§ 8. 1. Cudzoziemiec wchodzący w skład załogi statku powietrznego państwa, z którym Polska Rzeczpospolita Ludowa nie zawarła porozumienia o ułatwieniach przy przekraczaniu granicy państwowej, może przy wykonywaniu lotu z lądowaniem na obszarze Polski przebywać czasowo w strefie tranzytowej portu lotniczego bez obowiązku posiadania polskiej wizy.

2. Cudzoziemiec określony w ust. 1, który zamierza udać się poza strefę tranzytową portu lotniczego, obowiązany jest uzyskać polską wizę.

§ 9. 1. Cudzoziemiec zatrudniony w międzynarodowym transporcie kolejowym, samochodowym, wodnym transporcie śródlądowym lub wykonujący na polskim terytorium czynności związane z transportem międzynarodowym może przekraczać granicę państwową i przebywać czasowo na obszarze Polski na zasadach określonych w obowiązujących Polską Rzeczpospolitą Ludową porozumieniach międzynarodowych.

2. W braku porozumień międzynarodowych cudzoziemiec określony w ust. 1 obowiązany jest przy przekraczaniu granicy państwowej posiadać polską wizę.

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych: W. Wicha

Załącznik do zarządzenia Ministra
Spraw Wewnętrznych z dnia 30 maja 1964 r. (poz. 187).

..... dnia 196 .. r.
(miejscowość)

PRZEPUSTKA MARYNARSKA Nr

Zezwala się członkowi załogi
(nazwa statku)

ob.
(nazwisko, imię i funkcja)

na przebywanie w granicach miasta portowego
przez czas

Przepustka ważna jest wraz z dokumentem tożsamości zaopatrzoną w fotografię.

Oficer kontroler WOP

.....
(podpis)

(na odwrocie)

Pouczenie (w językach: angielskim, francuskim, niemieckim).

Niniejsza przepustka uprawnia do przebywania w granicach miasta portowego przez czas określony w przepustce i po wykorzystaniu podlega zwrotowi.

W razie utraty przepustki należy zgłosić się do organu Wojsk Ochrony Pogranicza w celu złożenia wyjaśnień z tym związanych.

Ponowne wydanie przepustki marynarskiej w zamian utraconej podlega dodatkowej opłacie w wysokości 50 zł.

188

ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU WEWNĘTRZNEGO I PAŃSTWOWEJ KOMISJI CEN

z dnia 27 maja 1964 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie dokonywania skupu zdecentralizowanego niektórych artykułów rolnych przez upoważnione przedsiębiorstwa handlu detalicznego lub hurtowego oraz zakłady przemysłu gastronomicznego, garmażeryjnego i przetwórstwa spożywczego.

Na podstawie § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. w sprawie zakresu działania Ministra Handlu Wewnętrznego (Dz. U. Nr 10, poz. 62 z późniejszymi zmianami) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 2 ust. 1 zarządzenia Ministra Handlu Wewnętrznego i Państwowej Komisji Cen z dnia 5 lipca 1957 r. w sprawie dokonywania skupu zdecentralizowanego niektórych artykułów rolnych przez upoważnione przedsiębiorstwa

handlu detalicznego lub hurtowego oraz zakłady przemysłu gastronomicznego, garmazeryjnego i przetwórstwa spożywczego (Monitor Polski z 1957 r. Nr 55, poz. 346, z 1959 r. Nr 32, poz. 147 i z 1960 r. Nr 16, poz. 79) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) sery twarogowe (twarogi) formowane i luzem oraz oszcypki”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Handlu Wewnętrznego: M. Lesz

Przewodniczący Państwowej Komisji Cen: J. Strumiński

189

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 13 maja 1964 r.

w sprawie wzorów tablic rejestracyjnych i tablic ze znakami próbnymi pojazdów samochodowych i trolejbusów oraz systemu oznaczania tych pojazdów.

Na podstawie art. 17 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 295) oraz § 146 ust. 4 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 61, poz. 295) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Znak rejestracyjny pojazdu samochodowego i trolejbusu składa się:

- 1) z dwóch dużych liter,
- 2) z czterocyfrowej liczby.

2. Znak próbny pojazdu samochodowego i trolejbusu składa się:

- 1) z jednej dużej litery,
- 2) z grupy liter „PR”,
- 3) z trzycyfrowej liczby.

§ 2. Pierwsza litera w znaku rejestracyjnym i w znaku próbnym oznacza województwo lub miasto wyłączone z województwa (m. st. Warszawę, m. Łódź, m. Kraków, m. Poznań, m. Wrocław):

A —	województwo białostockie,
B —	bydgoskie,
G —	gdańskie,
S —	katowickie,
C —	kieleckie,
E —	koszalińskie,
K —	krakowskie i m. Kraków,
L —	lubelskie,
F —	łódzkie,
O —	olsztyńskie,
H —	opolskie,
P —	poznańskie i m. Poznań,
R —	rzeszowskie,
M —	szczecińskie,
T —	warszawskie,
X —	wrocławskie i m. Wrocław,
Z —	zielonogórskie,
W —	m. st. Warszawę,
I —	m. Łódź.

§ 3. 1. Drugie litery znaków rejestracyjnych, oznaczające serie tych znaków, wyznaczają w ilości uzasadnionej liczbą pojazdów organy do spraw komunikacji prezydentów właściwych wojewódzkich rad narodowych dla poszczególnych powiatów (miast stanowiących powiaty miejskie), a organy do spraw komunikacji Prezydentów Rad Narodowych w m. st. Warszawie i m. Łodzi — dla dzielnic tych miast.

2. Wyznacza się jako drugie litery znaków rejestracyjnych:

- 1) dla m. Krakowa — litery P, R, S, W,
- 2) dla m. Poznania — litery I, M, O, P,
- 3) dla m. Wrocławia — litery S, T, W, X.

3. Jako drugie litery znaków rejestracyjnych (ust. 1) nie mogą być wyznaczone litery D, J, Ł, N, U, Y, Z oraz litera Z. Poza tym dla powiatów (miast stanowiących powiaty miejskie) województw krakowskiego, poznańskiego i wrocławskiego nie mogą być wyznaczone litery zastrzeżone w ust. 2 dla miast stanowiących siedziby tych województw.

4. Literę Z, jako drugą w znaku rejestracyjnym, wyznacza się dla oznaczania pojazdów samochodowych należących do cudzoziemców.

§ 4. 1. W znakach rejestracyjnych i próbnym używa się kolejno następujących liczb:

- 1) w znakach rejestracyjnych — od 0001 do 9999,
- 2) w znakach próbnym — od 001 do 999.

2. Liczby używane w znakach rejestracyjnych i znakach próbnym wyznaczają w ilości uzasadnionej liczbą pojazdów organy do spraw komunikacji prezydentów właściwych wojewódzkich rad narodowych dla poszczególnych powiatów (miast stanowiących powiaty miejskie), a organy do spraw komunikacji Prezydentów Rad Narodowych w m. st. Warszawie i m. Łodzi — dla dzielnic tych miast.

§ 5. 1. W ramach każdej serii (§ 3 ust. 1) tworzy się znaki rejestracyjne w dwóch układach. W znakach rejestracyjnych pierwszego układu litery umieszcza się przed liczbą. W znakach rejestracyjnych drugiego układu stosuje się te same litery, co w znakach pierwszego układu, lecz umieszcza się je za liczbą.

2. Przepisy ust. 1 stosuje się odpowiednio do znaków próbnym.

§ 6. 1. Tablice ze znakami rejestracyjnymi i tablice ze znakami próbnymi używane do oznaczania:

- 1) pojazdów samochodowych (z wyjątkiem motocykli) oraz trolejbusów — powinny mieć kształt prostokąta o wymiarach 375 × 120 mm,
- 2) motocykli (tablica tylna) — powinny mieć kształt prostokąta o wymiarach 170 × 150 mm.

2. Zamiast tylnej tablicy rejestracyjnej o wymiarach 375 × 120 mm (ust. 1 pkt 1) może być używana tablica o wymiarach 290 × 220 mm, jeżeli jest to wskazane ze względu na budowę pojazdu.

3. Na tablicach służących do oznaczania motocykli (ust. 1 pkt 2) oraz na tablicach wymienionych w ust. 2 litery w znaku rejestracyjnym (próbnym) umieszcza się nad