



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 8 sierpnia 1964 r.

Nr 51

TRESC:

Poz.:

UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

- 246 — nr 218 z dnia 29 lipca 1964 r. zmieniająca uchwałę w sprawie zasad i trybu ustalania cen artykułów i usług przeznaczonych na eksport oraz rozliczeń z przedsiębiorstwami handlu zagranicznego 447

ZARZĄDZENIA:

- 247 — Ministra Komunikacji z dnia 25 lipca 1964 r. w sprawie wydania regulaminu odznaki „Przodujący Kolejarz” 447
248 — Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 27 lipca 1964 r. zmieniające zarządzenie w sprawie zasad wynagradzania lekarzy za udział w naradach lekarskich i za wykonanie sekcji zwłok 450

OBWIESZCZENIE

- 249 — Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 25 lipca 1964 r. w sprawie ogłoszenia ustanowionych Polskich Norm 451

246

UCHWAŁA Nr 218 RADY MINISTRÓW

z dnia 29 lipca 1964 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie zasad i trybu ustalania cen artykułów i usług przeznaczonych na eksport oraz rozliczeń z przedsiębiorstwami handlu zagranicznego.

Na podstawie art. 2 dekretu z dnia 3 czerwca 1953 r. o ustalaniu cen, opłat i stawek taryfowych (Dz. U. Nr 31, poz. 122) oraz art. 33 ustawy z dnia 1 lipca 1958 r. o prawie budżetowym (Dz. U. Nr 45, poz. 221) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 55 Rady Ministrów z dnia 13 lutego 1962 r. w sprawie zasad i trybu ustalania cen artykułów i usług przeznaczonych na eksport oraz rozliczeń z przedsiębiorstwami handlu zagranicznego (Monitor Polski Nr 22, poz. 95) po § 19 dodaje się § 19a w brzmieniu:

„§ 19a. 1. W okresie do dnia 31 grudnia 1965 r. w przypadkach gospodarczo uzasadnionych, jeżeli potrzeby eksportu tego wymagają, mogą być stosowane do artykułów i usług wymienionych w § 1 ust. 1 i § 8 ust. 1, a produkowanych przez przedsiębiorstwa państwowego przemysłu terenowego i spółdzielnie zrzeszo-

ne w Centralnym Związku Spółdzielczości Pracy ceny niższe niż obowiązujące w obrocie krajowym, nie niższe jednak od kosztów własnych.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, ceny artykułów i usług ustala na wniosek zainteresowanych przedsiębiorstw lub spółdzielni w uzgodnieniu z Ministrem Handlu Zagranicznego Przewodniczący Komitetu Drobnej Wytwarzności — w odniesieniu do przedsiębiorstw państwowego przemysłu terenowego, a Prezes Centralnego Związku Spółdzielczości Pracy — w odniesieniu do spółdzielni pracy.

3. Przepis § 15 ust. 2 stosuje się odpowiednio”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: w z. P. Jaroszewicz

247

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 25 lipca 1964 r.

w sprawie wydania regulaminu odznaki „Przodujący Kolejarz”.

Na podstawie art. 13 ust. 3 dekretu z dnia 21 kwietnia 1954 r. o niektórych prawach i obowiązkach pracowników kolejowych (Dz. U. z 1954 r. Nr 16, poz. 59, z 1956 r. Nr 41, poz. 187 i z 1958 r. Nr 44, poz. 216) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wydaje się regulamin odznaki „Przodujący Kolejarz”, stanowiący załącznik do zarządzenia.

§ 2. Tracą moc:

1) zarządzenie Ministra Kolei z dnia 5 sierpnia 1954 r. w sprawie wydania regulaminu odznaki „Przodujący Kolej-

jarz" (Monitor Polski z 1954 r. Nr A-80, poz. 934 i z 1961 r. Nr 43, poz. 199);

- 2) zarządzenie Ministra Kolei z dnia 13 września 1955 r. w sprawie opisu odznaki „Przodujący Kolejarz”, jej wzo-

ru rysunkowego i wymiarów (Monitor Polski Nr 92, poz. 1194).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: P. Lewiński

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 25 lipca 1964 r. (poz. 247).

REGULAMIN ODZNAKI „PRZODUJĄCY KOLEJARZ”

§ 1. Odznaka „Przodujący Kolejarz”, zwana w dalszym ciągu „odznaką”, jest zaszczytnym wyróżnieniem zawodowym, nadawanym pracownikom kolejowym.

§ 2. Opis odznaki „Przodujący Kolejarz”, jej wzór rysunkowy i wymiary określa załącznik nr 1 do regulaminu.

§ 3. 1. Odznaka może być nadana pracownikowi kolejowemu, który oprócz spełniania co najmniej jednego z wymagań określonych w § 4 odpowiada następującym ogólnym warunkom:

- 1) posiada co najmniej 5 lat nieprzerwanej pracy w jednostkach organizacyjnych oraz komórkach organizacyjnych objętych przepisami dekretu z dnia 21 kwietnia 1954 r. o niektórych prawach i obowiązkach pracowników kolejowych (Dz. U. z 1954 r. Nr 16, poz. 59, z 1956 r. Nr 41, poz. 187 i z 1958 r. Nr 44, poz. 216);
- 2) wykazuje dobrą znajomość swej pracy oraz systematycznie pogłębia swoje wiadomości fachowe;
- 3) wyróżnia się dbałością o majątek społeczny, a zwłaszcza kolejowy i kolei powierzony, oraz wzorowo spełnia zleczone mu obowiązki;
- 4) jest zdyscyplinowany i obowiązkowy;
- 5) wykazuje wysoki poziom moralny i przykładowe zachowanie;
- 6) posiada właściwą postawę społeczną.

2. W przypadkach szczególnie uzasadnionych odznaka może być nadana pracownikowi za zgodą Ministra Komunikacji również po krótszym okresie pracy kolejowej niż określony w ust. 1 pkt 1.

§ 4. W szczególności wyróżnia się odznaką pracowników kolejowych, którzy:

- 1) zapobiegli wypadkom kolejowym, próbom sabotażu i szkodnictwa;
- 2) przyczyniają się do przedterminowego wykonania planu przez szczególne osiągnięcia w służbie;
- 3) przejawiają inicjatywę i pomysłowość w pracy;
- 4) przyczynili się do obniżenia kosztów własnych przedsiębiorstwa przez racjonalizatorstwo, usprawnienia, wynalazczość, współzawodnictwo i wprowadzenie postępu technicznego;
- 5) zapewniają bezawaryjną pracę taboru kolejowego i kolejowych urządzeń technicznych.

§ 5. 1. W trybie niniejszego regulaminu można też wyróżniać odznaką pracowników kolejowych za długoletnią pracę w kolejnictwie.

2. Przez długoletnią pracę rozumie się przepracowanie co najmniej 25 lat w służbie kolejowej.

§ 6. 1. Właściwość w zakresie nadawania odznaki określa załącznik nr 2 do regulaminu.

2. Wnioski o nadanie odznaki zgłaszają kierownicy jednostek (komórek), w których zatrudnieni są pracownicy proponowani do wyróżnienia, oraz kierownicy jednostek (komórek) nadrzędnych.

§ 7. 1. Wniosek o nadanie odznaki powinien zawierać:

- 1) szczegółowe określenie zasług uzasadniających nadanie odznaki ze wskazaniem stażu pracy w kolejnictwie oraz postawy społecznej pracownika proponowanego do wyróżnienia;
- 2) opinię zakładowej organizacji partyjnej i związkowej.

§ 8. 1. Wręczenia odznaki, którą nadał Minister Komunikacji, dokonuje Minister Komunikacji lub w jego imieniu upoważniony kierownik wyższej komórki organizacyjnej Ministerstwa Komunikacji bądź kierownik jednostki organizacyjnej bezpośrednio podległej Ministrowi Komunikacji.

2. Odznakę nadaną przez dyrektora Departamentu Finansowo-Księgowego, Centralnego Zarządu Handlowo-Przewozowego bądź Centralnego Zarządu Służby Zdrowia wręcza osobiście dany dyrektor lub upoważniony kierownik jednostki organizacyjnej, w której zatrudniony jest odznaczony pracownik.

3. Wręczenia odznak nadanych przez dyrektorów jednostek organizacyjnych podległych bezpośrednio Ministrowi Komunikacji dokonują osobiście dyrektorzy tych jednostek lub ich zastępcy.

4. Przy wręczaniu odznaki wręcza się jednocześnie dokument o jej nadaniu.

§ 9. 1. Wręczenie odznaki powinno mieć uroczysty charakter.

2. Odznaki wręcza się na akademiach organizowanych z okazji Dnia Kolejarza Polski Ludowej lub w dniach mających szczególne znaczenie dla kolejnictwa, np. uruchomienia nowych linii kolejowych, nowych zakładów, urządzeń technicznych itp.

3. Przy wręczeniu odznaki podkreśla się zasługi położone przez wyróżnionego pracownika.

§ 10. Odznakę nosi się pośrodku prawej górnej strony munduru służbowego.

§ 11. Pracownicy wyróżnieni odznaką i posiadający wymagane warunki na równi z innymi pracownikami korzystają z pierwszeństwa:

- 1) w przedstawieniu do orderów i odznaczeń państwowych;
- 2) w awansie;
- 3) w typowaniu na kursy zawodowe oraz inne formy szkolenia zawodowego;
- 4) w skierowaniu na wczasy pracownicze oraz korzystaniu z wszelkiego rodzaju świadczeń socjalnych.

§ 12. 1. Nadanie odznaki odnotowuje się w karcie ewidencyjnej wyróżnionego pracownika, a do jego akt osobowych dołącza się odpis dokumentu stwierdzającego nadanie odznaki.

2. Imienną listę pracowników wyróżnionych odznaką wywiesza się w zakładzie pracy, w którym są zatrudnieni, a nazwiska ich i imiona ogłasza się w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji.

3. Imienny rejestr pracowników wyróżnionych odznaką prowadzą jednostki organizacyjne, których kierownicy nadali odznakę. Do rejestru wpisuje się:

- 1) liczbę porządkową;
- 2) nazwisko i imię wyróżnionego;
- 3) stanowisko służbowe;
- 4) miejsce pracy;
- 5) datę przyznania odznaki;
- 6) uwagi.

Liczbę porządkową rejestru przy danym pracowniku wpisuje się do dokumentu, którym nadano odznakę, jako numer rejestracyjny tego dokumentu.

§ 13. 1. Utrata odznaki i unieważnienie dokumentu o jej nadaniu następuje w razie prawomocnego skazania pracownika na dodatkową karę utraty obywatelskich praw honorowych oraz w razie dyscyplinarnego zwolnienia pracownika ze służby.

2. Kierownik jednostki, który nadał odznakę, może pozbawić odznaki i unieważnić dokument o jej nadaniu, jeżeli:

- 1) nadanie odznaki oparte było na fałszywych danych;
- 2) wyróżniony odznaką dopuścił się czynu, wskutek którego stał się niegodny odznaki.

3. Utratę lub pozbawienie odznaki odnotowuje się w imiennym rejestrze pracowników wyróżnionych (§ 12 ust. 3) i na odpisie dokumentu odznaki, znajdującym się w aktach osobowych pracownika, a ponadto omawia się na naradzie roboczej (zawodowej) oraz ogłasza w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji.

§ 14. 1. O zagubieniu, zniszczeniu lub kradzieży odznaki albo dokumentu o jej nadaniu pracownik obowiązany jest zawiadomić w terminie 7 dni swego bezpośredniego zwierzchnika, który z kolei występuje bezzwłocznie do właściwej komórki kadrowej o odnotowanie zagubienia (zniszczenia lub kradzieży) w imiennym rejestrze pracowników wyróżnionych w rubryce „uwagi” przy nazwisku danego pracownika.

2. W razie zagubienia, zniszczenia lub kradzieży odznaki lub dokumentu odznaki może nastąpić wydanie nowej odznaki i duplikatu dokumentu. Za duplikat odznaki należy pobrać opłatę w wysokości jej ceny zakupu, duplikat dokumentu zaś wydaje się bezpłatnie.

3. Wydanie duplikatu odznaki odnotowuje się w imiennym rejestrze pracowników wyróżnionych w rubryce „uwagi”.

Załącznik nr 1 do regulaminu odznaki „Przodujący Kolejarz”.

OPIS ODZNAKI „PRZODUJĄCY KOLEJARZ”, JEJ WZÓR RYSUNKOWY I WYMIARY

Odznakę „Przodujący Kolejarz” stanowi gwiazda pięcioramienna wpisana w koło o średnicy 36 mm, której ramiona o długości 7 mm są wklęsłe po bokach z górującym grzbieciem w środku. Pomiedzy ramionami gwiazdy mieści się pięć promieni wypukłych z grzbiecami pośrodku. Środkowy promień, najdłuższy, ma zakończenie tępe, pozostałe zaś promienie mają zakończenia ostre. Ramiona gwiazdy i promienie wiążę wieniec z liści laurowych, który zamyka koło o średnicy 17 mm. Koło składa się:

- 1) z otoku, w którym umieszczony jest napis „Przodujący Kolejarz” na tle wypełnionym białą emalią, i

- 2) ze środka z literami „PRL” na tle wypełnionym czerwona przezroczystą emalią.

Pod kołem z napisem „Przodujący Kolejarz” umieszczono jest godło kolejnictwa, składające się z koła wagonowego w skrócie perspektywicznym i 2 skrzydełek. Godło kolejnictwa jest tłoczone oddzielnie i nalutowane na odznakę. Na odwrotnej stronie odznaki przyłutowany jest gwint z nakrętką. Cała odznaka jest srebrzona, a grzbiety promieni są polerowane.

Wzór odznaki



Załącznik nr 2 do regulaminu odznaki „Przodujący Kolejarz”.

WŁAŚCIWOŚĆ W ZAKRESIE NADAWANIA ODZNAKI

Lp.	Nazwa organu	Nadaje odznakę:
1	Minister Komunikacji	1) pracownikom zatrudnionym: a) w Ministerstwie Komunikacji, b) w jednostkach Polskich Kolei Państwowych pełniących funkcje zwierzchniego kierownictwa PKP, c) w Głównym Inspektoracie i okręgowych inspektoratach Kolejowego Dozoru Technicznego, d) w zarządzie przedsiębiorstwa państwowego pn. „Nasycalnie Kolejowe”; 2) dyrektorom okręgów kolei państwowych, ich zastępcom, głównym księgowym, naczelnikom i ich zastępcom zarządów, biur i równorzędnym w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych; 3) dyrektorom (kierownikom) i ich zastępcom oraz głównym księgowym w jednostkach organizacyjnych resortu komunikacji nie wymienionych w pkt 1 i 2, bezpośrednio podległych Ministrowi Komunikacji, których pracownicy są objęci przepisami dekretu z dnia 21 kwietnia 1954 r., oraz w przedsiębiorstwach zgru-

Lp.	Nazwa organu	Nadaje odznakę:
		powanych w Zjednoczeniu Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego i w zakładach przedsiębiorstwa „Nasycalnie Kolejowe”; 4) pracownikom zatrudnionym na stanowiskach nie wymienionych w pkt 1—3, jeżeli szczególne względy uzasadniają wyróżnienie odznaką przez Ministra Komunikacji
2	Dyrektor Departamentu Finansowo-Księgowego, z zastrzeżeniem właściwości Ministra Komunikacji	pracownikom Biura Wyplaty Rent Kolejowych oraz Biura do Spraw Przejazdów Bezbiletowych
3	Dyrektor Centralnego Zarządu Handlowo-Przewozowego, z zastrzeżeniem właściwości Ministra Komunikacji	pracownikom Centralnego Biura Rezerwowania Miejsc
4	Dyrektor Centralnego Zarządu Służby Zdrowia, z zastrzeżeniem właściwości Ministra Komunikacji	pracownikom jednostek kolejowej służby zdrowia podległych bezpośrednio Ministrowi Komunikacji
5	Dyrektor Zjednoczenia Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego, z zastrzeżeniem właściwości Ministra Komunikacji	pracownikom Zjednoczenia Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego oraz pracownikom podległych przedsiębiorstw
6	Dyrektorzy okręgów kolei państwowych, z zastrzeżeniem właściwości Ministra Komunikacji	1) pracownikom zatrudnionym w centrali dykcji okręgowej kolei państwowych, 2) pracownikom jednostek organizacyjnych podległych dykcjom okręgowym kolei państwowych
7	Dyrektorzy: Centralnego Ośrodka Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa, Centralnego Ośrodka Mechanizacji i Automatyzacji Obliczeń Statystycznych, Centralnego Biura Rozrachunków Zagranicznych PKP, Zarządu Państwowych Kolei Linowych oraz biur kontroli dochodów wydzielonych z dykcji okręgowych kolei państwowych, z zastrzeżeniem właściwości Ministra Komunikacji	pracownikom zatrudnionym w centralnym ośrodku (zarządzie, biurze) i w podległych jednostkach
8	Dyrektor przedsiębiorstwa państwowego pn. „Nasycalnie Kolejowe”, z zastrzeżeniem właściwości Ministra Komunikacji	pracownikom podległych zakładów

248

ZARZĄDZENIE MINISTRA ZDROWIA I OPIEKI SPOŁECZNEJ

z dnia 27 lipca 1964 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie zasad wynagradzania lekarzy za udział w naradach lekarskich i za wykonanie sekcji zwłok.

Na podstawie § 7 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 grudnia 1958 r. w sprawie uposażenia lekarzy, lekarzy dentyistów oraz innych pracowników z wyższym wykształceniem zatrudnionych w zakładach społecznych służby zdrowia (Dz. U. z 1958 r. Nr 74, poz. 376, z 1961 r. Nr 43, poz. 230 i z 1963 r. Nr 43, poz. 239) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 12 grudnia 1958 r. w sprawie zasad wynagradzania lekarzy za udział w naradach lekarskich i za wykonanie sekcji zwłok (Monitor Polski Nr 96, poz. 526) wprowadza się następującą zmianę:

§ 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Za wykonanie w zakładzie społecznym służby zdrowia sekcji zwłok, łącznie ze sporządzeniem

protokołu i pobraniem wycinków do badania histopatologicznego, wypłaca się wynagrodzenie:

- 1) lekarzowi, który nie jest zatrudniony w danym zakładzie — 220 zł,
- 2) lekarzowi zatrudnionemu w danym zakładzie w innej komórce organizacyjnej niż pracownia anatomopatologiczna i wykonującemu te czynności w godzinach nie objętych umową o pracę — 110 zł.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 1964 r.

Minister Zdrowia i Opieki Społecznej: J. Sztachelski