



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 27 marca 1964 r.

Nr 20

TRESC:
Poz.:

ZARZĄDZENIA:

- 89 — Ministra Komunikacji z dnia 12 marca 1964 r. zmieniające zarządzenie w sprawie warunków niezbędnych do zapewnienia bezpieczeństwa lotów przy wykonywaniu przez członków personelu lotniczego uprawnień wynikających z licencji 157
- 90 — Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej z dnia 17 marca 1964 r. w sprawie robót i czynności, których wykonywanie jest zabronione w pobliżu obiektów budowlanych gospodarki wodnej 158

INSTRUKCJA

- 91 — Przewodniczącego Komisji Planowania przy Radzie Ministrów z dnia 12 marca 1964 r. zmieniająca instrukcję w sprawie planowania, kontroli i korekty funduszu płac w państwowych przedsiębiorstwach budowlano-montażowych, samodzielnych oddziałach wykonawstwa inwestycyjnego, przedsiębiorstwach geologicznych, geodezyjnych i geodezyjno-kartograficznych 158

PISMO OKÓLNE

- 92 — Przewodniczącego Komitetu Pracy i Płac z dnia 7 marca 1964 r. w sprawie przestrzegania obowiązku zamieszkania w dowodach osobistych adnotacji o zatrudnieniu 160

89

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 12 marca 1964 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie warunków niezbędnych do zapewnienia bezpieczeństwa lotów przy wykonywaniu przez członków personelu lotniczego uprawnień wynikających z licencji.

Na podstawie art. 42 ust. 4 ustawy z dnia 31 maja 1962 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 32, poz. 153) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 31 grudnia 1962 r. w sprawie warunków niezbędnych do zapewnienia bezpieczeństwa lotów przy wykonywaniu przez członków personelu lotniczego uprawnień wynikających z licencji (Monitor Polski z 1963 r. Nr 4, poz. 20) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. Członek personelu latającego może przystąpić ponownie do wykonywania czynności lotniczych, jeżeli:
- 1) w jego miejscu zamieszkania:
- a) nieprzerwany wypoczynek po okresie co naj-

mniej 8 godzin ogólnego czasu wykonywania przez niego czynności lotniczych wynosi nie mniej niż 10 godzin,

- b) nieprzerwany wypoczynek po okresie ponad 10 godzin ogólnego czasu wykonywania przez niego czynności lotniczych wynosi co najmniej tyle, ile trwało wykonywanie czynności lotniczych poprzedzające ten wypoczynek,

- 2) na lotniskach tranzytowych i innych położonych poza miejscem zamieszkania — nieprzerwany wypoczynek wynosi co najmniej połowę okresu ogólnego czasu wykonywania czynności lotniczych poprzedzającego wypoczynek.”;

- 2) w § 5 ust. 1 na końcu tabeli w części dotyczącej samolotów turbośmigłowych lub odrzutowych dodaje się następujące rubryki:

Rodzaj napędu samolotu	Skład załogi lotniczej (minimalny)	Ogólny czas wykonywania czynności lotniczych w ciągu ostatnich 24 godzin przed ponownym podjęciem czynności lotniczych godzin	Czas lotu		
			w ciągu ostatnich 24 godzin przed ponownym podjęciem czynności lotniczych godzin	w ciągu 1 miesiąca kalendarzowego godzin	w ciągu 1 roku kalendarzowego godzin
Turbośmigłowe lub odrzutowe	2 pilotów	12	8	w okresie od 1.IV do 31.X — 85	700
	3 pilotów	14	10	w okresie od 1.XI do 31.III — 65	

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: P. Lewiński