



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 28 lipca 1966 r.

Nr 37

TRESC:

Poz.:

UCHWAŁY SEJMU POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ:

- 184 — z dnia 21 lipca 1966 r. 377
185 — z dnia 21 lipca 1966 r. w sprawie zamknięcia sesji Sejmu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej 377

UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

- 186 — nr 215 z dnia 19 lipca 1966 r. zmieniająca uchwałę w sprawie przyznawania nagród za wybitne prace w dziedzinie twórczości urbanistycznej i architektonicznej 377

ZARZĄDZENIA:

- 187 — Ministra Komunikacji z dnia 21 lipca 1966 r. w sprawie organizacji państwowego nadzoru nad lotnictwem cywilnym 378
188 — Ministra Komunikacji z dnia 21 lipca 1966 r. w sprawie powołania Zarządu Ruchu Lotniczego i Lotnisk Komunikacyjnych oraz określenia jego organizacji jako państwowego organu ruchu lotniczego 379
189 — Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej z dnia 15 lipca 1965 r. w sprawie określenia organów, właściwych do uzgadniania projektów planów zagospodarowania przestrzennego, lokalizacji i projektów wstępnych budowy lub przebudowy zakładów pod względem ochrony powietrza atmosferycznego przed zanieczyszczaniem 380

184

UCHWAŁA SEJMU POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

z dnia 21 lipca 1966 r.

Sejm Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, zebrany na nadzwyczajnej sesji w Warszawie w dniu 21 lipca 1966 r. dla uczczenia 1000-lecia Państwa Polskiego, aprobuje w całej pełni myśli przewodnie oraz wnioski z doświadczeń dziejów Polski przedstawione w przemówieniu I Sekretarza Komitetu Centralnego Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej, pośła Władysława Gomułki.

Sejm Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej wyraża uznanie wszystkim obywatelom, którzy swą pracą zawodową i społeczną, swą ofiarnością i czynnym udziałem w ogólnonarodowych

mileniowych manifestacjach przyczynili się do godnego uczczenia wielkiego jubileuszu naszej Ojczyzny.

Sejm Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej wyraża przekonanie, że obchody 1000-lecia państwowości polskiej jeszcze mocniej zespółą całe społeczeństwo polskie we Froncie Jedności Narodu w pracy dla dobra i rozkwitu kraju w imię urzeczywistnienia ideałów socjalizmu, pokoju i braterstwa narodów.

Marszałek Sejmu: Cz. Wycech

185

UCHWAŁA SEJMU POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

z dnia 21 lipca 1966 r.

w sprawie zamknięcia sesji Sejmu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

Sejm Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej — na podstawie art. 41 ust. 4 regulaminu Sejmu — postanawia zamknąć IV nadzwyczajną sesję Sejmu z dniem 21 lipca 1966 r.

Marszałek Sejmu: Cz. Wycech

186

UCHWAŁA Nr 215 RADY MINISTRÓW

z dnia 19 lipca 1966 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyznawania nagród za wybitne prace w dziedzinie twórczości urbanistycznej i architektonicznej.

Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 826 Prezydium Rządu z dnia 15 października 1955 r. w sprawie przyznawania nagród za wybitne prace w dziedzinie twórczości urbanistycznej i architektonicznej (Monitor Polski z 1955 r. Nr 108, poz. 1429

i z 1957 r. Nr 68, poz. 414) wprowadza się następującą zmianę:

§ 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5. 1. Nagrody są indywidualne i zespołowe, przy czym stopnie i wysokości nagród ustala się następująco:

Stopień nagrody	Indywidualna	Zespołowa
nagroda I stopnia	od 20.000 zł do 25.000 zł	do 15.000 zł na osobę nie więcej jednak niż do 75.000 zł dla zespołu
nagroda II stopnia	od 15.000 zł do 20.000 zł	do 10.000 zł na osobę nie więcej jednak niż do 50.000 zł dla zespołu
nagroda III stopnia	od 10.000 zł do 15.000 zł	do 5.000 zł na osobę nie więcej jednak niż do 25.000 zł dla zespołu

2. W skład zespołu nagrodzonego mogą wchodzić tylko autorzy projektu. Liczba osób w zespole autorskim powinna być uzasadniona wartością projektu."

§ 2. Wykonanie uchwały porucza się Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Finansów, Ministrowi Budownictwa

i Przemysłu Materiałów Budowlanych oraz innym zainteresowanym ministrom.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 lipca 1966 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

187

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 21 lipca 1966 r.

w sprawie organizacji państwowego nadzoru nad lotnictwem cywilnym.

Na podstawie art. 25, art. 35 i art. 44 ust. 5 ustawy z dnia 31 maja 1962 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 32, poz. 153) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Centralny Zarząd Lotnictwa Cywilnego w Ministerstwie Komunikacji jest organem państwowego nadzoru nad zachowaniem przepisów prawa lotniczego.

2. W skład Centralnego Zarządu Lotnictwa Cywilnego w sprawach z zakresu nadzoru określonego w ust. 1 wchodzi:

- 1) Inspektorat Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych,
- 2) Inspektorat Lotnisk,
- 3) Inspektorat Ruchu Lotniczego,
- 4) Inspektorat Personelu Lotniczego.

§ 2. 1. Na czele inspektoratów wymienionych w § 1 stoją główni inspektorzy.

2. Uprawnienia głównych inspektorów, wynikające z zakresu działania podległych im inspektoratów (§§ 3, 4, 5 i 6), określają odrębne przepisy (§ 7).

§ 3. 1. Do zakresu działania Inspektoratu Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych należy sprawowanie państwowego nadzoru technicznego nad zachowaniem przepisów prawa lotniczego i innych przepisów prawnych — w przedmiocie budowy, eksploatacji oraz napraw statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego, objętego tym nadzorem.

2. W szczególności do zakresu działania Inspektoratu Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych należą sprawy:

- 1) prowadzenia państwowego rejestru statków powietrznych;
- 2) wydawania:
 - a) świadectw sprawności technicznej statków powietrznych (świadectw oględzin),

b) świadectw rejestracji statków powietrznych,

c) innych dokumentów wydawanych z tytułu nadzoru, jak świadectw kontroli budowy, typu i innych przewidzianych we właściwych przepisach;

3) instrukcji użytkowania w locie statków powietrznych (instrukcji użytkowania innego sprzętu lotniczego) oraz innych instrukcji dotyczących sprzętu lotniczego (instrukcji obsługi technicznej, instrukcji napraw);

4) sprawdzania w trybie nadzoru pod względem technicznym budowy i napraw statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego oraz występowania z wnioskami o wstrzymanie budowy i napraw nie odpowiadających warunkom technicznym;

5) wstrzymywania w trybie nadzoru eksploatacji statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego, jeżeli nie spełniają obowiązujących warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać zdolny do lotu (pracy) sprzęt lotniczy;

6) okresów międzynaprawczych dla statków powietrznych oraz innego sprzętu lotniczego;

7) przeprowadzania okresowych i dorywczych (specjalnych) kontroli dokumentów dotyczących startu technicznego statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego;

8) współpracy w zakresie nadzoru nad budową, eksploatacją i naprawami statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego z odpowiednimi organami wojskowej kontroli technicznej oraz organami państwowego lotniczego nadzoru technicznego państw obcych.

§ 4. 1. Do zakresu działania Inspektoratu Lotnisk należy sprawowanie nadzoru państwowego nad zachowaniem przepisów prawa lotniczego, prawa budowlanego i innych przepisów prawnych — w przedmiocie budowy, eksploatacji i naprawy lotnisk cywilnych oraz eksploatacji lotniczych urządzeń naziemnych, jak również kontrola w tym zakresie