

2. Asystent stażysta nie prowadzi samodzielnie zajęć dydaktycznych.

§ 11. 1. Dyrektor instytutu lub kierownik równorzędnej jednostki organizacyjnej wyznacza spośród profesorów lub docentów opiekuna naukowego asystenta stażysty.

2. Asystent stażysta w okresie pierwszego miesiąca po mianowaniu go na stanowisko asystenta stażysty powinien opracować pod kierownictwem przydzielonego mu opiekuna naukowego plan pracy własnej i otrzymać plan zajęć dydaktycznych, w których obowiązany jest brać udział.

§ 12. Przez użyte w zarządzeniu określenia:

- 1) praca naukowo-badawcza, praca naukowa — należy również rozumieć pracę artystyczną,
- 2) kwalifikacje naukowe — należy również rozumieć kwalifikacje artystyczne.

§ 13. Tracą moc:

- 1) zarządzenie nr 120 Ministra Kultury i Sztuki z dnia 23 września 1963 r. w sprawie szczegółowych warunków, którym powinni odpowiadać kandydaci na pomocniczych pracowników nauki w wyższych szkołach artystycznych oraz warunków i trybu ich powoływania, zwalniania i awansowania (Dz. Urz. Ministerstwa Kultury i Sztuki Nr 8, poz. 78),

2) zarządzenie Ministrów Szkolnictwa Wyższego, Oświaty, Zdrowia i Opieki Społecznej oraz Przewodniczącego Głównego Komitetu Kultury Fizycznej i Turystyki z dnia 16 października 1964 r. w sprawie zasad i warunków tworzenia w szkołach wyższych asystentkich studiów przygotowawczych (Monitor Polski Nr 77, poz. 358),

3) zarządzenie Ministrów Oświaty i Szkolnictwa Wyższego, Zdrowia i Opieki Społecznej, Żeglugi oraz Przewodniczącego Głównego Komitetu Kultury Fizycznej i Turystyki z dnia 15 sierpnia 1970 r. w sprawie warunków powoływania, awansowania i zwalniania adiunktów, starszych asystentów i asystentów w szkołach wyższych (Monitor Polski Nr 29, poz. 246).

§ 14. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Nauki, Szkolnictwa Wyższego i Techniki:

J. Kaczmarek

Minister Zdrowia i Opieki Społecznej: *M. Śliwiński*

Minister Żeglugi: w z. *S. Perkowicz*

Minister Kultury i Sztuki: w z. *Cz. Wiśniewski*

Przewodniczący Głównego Komitetu Kultury Fizycznej i Turystyki: *W. Reczek*

80

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 15 marca 1973 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie zasad sprzedaży samochodów osobowych „Polski Fiat 126p” w trybie przedpłat przyjmowanych przez Powszechną Kasę Oszczędności.

Na podstawie § 1 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 1950 r. w sprawie zakresu działania Ministra Finansów i zmiany zakresu działania Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego (Dz. U. z 1950 r. Nr 22, poz. 188, z 1951 r. Nr 25, poz. 185 i z 1969 r. Nr 20, poz. 148) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Finansów z dnia 14 listopada 1972 r. w sprawie zasad sprzedaży samochodów osobowych „Polski Fiat 126p” w trybie przedpłat przyjmowanych przez Powszechną Kasę Oszczędności (Monitor Polski Nr 53, poz. 281) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustalenie kolejności nabycia samochodu w poszczególnych latach dla osób, które wniosły przed-

płatę do dnia 15 marca 1973 r., nastąpi w drodze losowania przeprowadzonego przez Powszechną Kasę Oszczędności.”,

- 2) po § 3 dodaje się § 3a w brzmieniu:

„§ 3a. Kolejność nabycia samochodu w poszczególnych latach dla osób, które wniosły przedpłaty po dniu 15 marca 1973 r., ustala Powszechna Kasa Oszczędności na podstawie dat wniesienia przedpłaty, w następnej kolejności po osobach, które wniosły przedpłaty do dnia 15 marca 1973 r.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *S. Jędrzychowski*

81

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 8 marca 1973 r.

w sprawie bocznic kolejowych.

Na podstawie art. 24 i art. 27 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1960 r. o kolejach (Dz. U. z 1970 r. Nr 9, poz. 76 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Eksploatacja bocznic kolejowej jest ekonomicznie uzasadniona, jeżeli w okresie rocznym przewiduje się na niej naładunek i wyładunek, zwane dalej „obro-

tem”, średnio co najmniej 10 wagonów na dobe w przeliczeniu na wagony dwuosiowe.

2. Właściwa miejscowo dyrekcja okręgowa kolei państwowych, zwana dalej „dyrekcją”, może w zależności od warunków lokalnych zezwolić na eksploatację istniejącej