

197

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 5 października 1983 r.

w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek gospodarki społecznej.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 357, z 1964 r. Nr 16, poz. 94 i z 1975 r. Nr 16, poz. 91), § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1974 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. z 1974 r. Nr 49, poz. 304, z 1981 r. Nr 30, poz. 166 i z 1982 r. Nr 38, poz. 252) oraz § 34 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 listopada 1981 r. w sprawie obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych (Dz. U. Nr 30, poz. 166) zarządza się, co następuje:

§ 1. Podstawę wymiaru składki za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne pojazdów mechanicznych jednostek gospodarki społecznej stanowi:

- 1) w jednostkach gospodarki społecznej, w tym również w przedsiębiorstwach państwowych podle-

głych Ministrom Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych oraz w Komendzie Głównej Straży Pożarnej — liczba pojazdów mechanicznych zarejestrowanych według stanu na dzień 1 stycznia każdego roku,

- 2) w jednostkach organizacyjnych podległych Ministrom Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych, nie będących przedsiębiorstwami państwowymi — liczba kilometrów planowanego przebiegu pojazdów mechanicznych w danym roku kalendarzowym.

§ 2. 1. Składka roczna za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne pojazdów mechanicznych jednostek gospodarki społecznej, o których mowa w § 1 pkt 1, wynosi:

Poz. taryfy	Rodzaje pojazdów	Składka roczna za pojazd w zł
1	2	3
1	Samochody osobowe o pojemności silnika do 900 cm ³	2.500
2	Samochody osobowe o pojemności silnika powyżej 900 cm ³	6.000
3	Autobusy ¹⁾ służące do zarobkowego przewozu osób ²⁾	13.500
4	Przyczepy autobusowe służące do zarobkowego przewozu osób ²⁾	3.000
5	Autobusy i przyczepy autobusowe — inne niż wymienione w poz. 3 i 4	3.000
6	Samochody osobowe służące do zarobkowego przewozu osób	8.000
7	Samochody ciężarowe o ładowności do 2 t i ciągniki, z wyjątkiem wymienionych w poz. 8 i 9, oraz przyczepy do samochodów ciężarowych i ciągników podlegające rejestracji	3.000
8	Ciągniki typu rolniczego w rolnictwie podlegające rejestracji według przepisów o rejestracji pojazdów samochodowych	1.000
9	Samochody ciężarowe o ładowności ponad 2 t, w tym również samochody o nadwoziach przeznaczonych do specjalnych ładunków, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami, dźwigi samochodowe oraz samochody cysterny	6.000
10	Samochody specjalnego przeznaczenia, np. samochody pogotowia ratunkowego, strażackie, pogrzebowe, polewaczki, śmieciarki	1.100
11	Motocykle wszelkiego rodzaju i pojazdy o napędzie elektrycznym typu „melex”	2.000
12	Motorowery podlegające rejestracji	250

1) Za autobus uważa się pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż dziewięciu osób łącznie z kierowcą.

2) Do autobusów i przyczep autobusowych służących do zarobkowego przewozu osób zalicza się autobusy i przyczepy autobusowe w przedsiębiorstwach państwowych i spółdzielczych transportu publicznego, w państwowych i spółdzielczych przedsiębiorstwach turystycznych oraz w przedsiębiorstwach drogowego transportu branżowego, wykonywanego na podstawie przepisów o transporcie drogowym i spedycji krajowej.

2. Składkę roczną za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek organizacyjnych określonych w § 1 pkt 2 ustala się za każdy kilometr planowanego przebiegu pojazdów mechanicznych należących do tych jednostek według stawek ustalonych odrębnie w porozumieniu z Ministrami Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych.

§ 3. 1. Składkę za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne pojazdów mechanicznych nie wymienionych w § 2 ust. 1 ustala Państwowy Zakład Ubezpieczeń (PZU) przyjmując za podstawę składkę ustaloną za ubezpieczenie pojazdów mechanicznych o najbardziej zbliżonych parametrach techniczno-eksploatacyjnych.

2. Składkę za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne pojazdów mechanicznych, wynajmowanych przez jednostki gospodarki uspołecznionej osobom fizycznym lub jednostkom gospodarki nie uspołecznionej, ustala PZU w zależności od zakresu ubezpieczenia i wielkości ryzyka ubezpieczeniowego.

§ 4. 1. Składki są płatne z góry za rok kalendarzowy w terminie do dnia 31 marca każdego roku.

2. Obliczenia należnej składki za każdy rok kalendarzowy dokonują jednostki gospodarki uspołecznionej posiadające pojazdy mechaniczne zarejestrowane w dniu 1 stycznia danego roku i przekazują składkę na rachunek PZU.

§ 5. Zarządzenie nie dotyczy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne pojazdów mechanicznych jednostek gospodarki uspołecznionej w ruchu zagranicznym.

§ 6. Traci moc zarządzenie Ministra Finansów z dnia 17 grudnia 1979 r. w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek gospodarki uspołecznionej (Monitor Polski Nr 31, poz. 160).

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1984 r.

Minister Finansów: S. Nieckarz

198

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRACY, PŁAC I SPRAW SOCJALNYCH

z dnia 5 października 1983 r.

w sprawie ramowych zasad ustalania kategorii hoteli pracowniczych w zakładach i jednostkach budżetowych.

Na podstawie § 2 uchwały nr 7 Rady Ministrów z dnia 31 stycznia 1983 r. w sprawie ustalania opłat za korzystanie z hoteli pracowniczych w zakładach i jednostkach budżetowych (Monitor Polski Nr 6, poz. 38) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się cztery kategorie hoteli pracowniczych.

2. Podział hoteli na kategorie oraz wymagania bytowe i socjalne w poszczególnych kategoriach hoteli określają ramowe zasady ustalania kategorii hoteli pracowniczych, stanowiące załącznik do zarządzenia.

§ 2. Wykaz osób uprawnionych do korzystania z hoteli pracowniczych i kwater prywatnych określa rozporządzenie Ministra Pracy, Płac i Spraw Socjalnych z dnia 21 czerwca 1976 r. w sprawie zasad zajmowania i opróżniania lokali położonych w hotelach pracowniczych (Dz. U. z 1976 r. Nr 25, poz. 149 i z 1983 r. Nr 57, poz. 257).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Pracy, Płac i Spraw Socjalnych: S. Ciosek

Załącznik do zarządzenia Ministra Pracy, Płac i Spraw Socjalnych z dnia 5 października 1983 r. (poz. 198),

RAMOWE ZASADY USTALANIA KATEGORII HOTELI PRACOWNICZYCH

1. Podstawowe wymagania bytowe i socjalne w hotelach pracowniczych.

Lp.	Kryteria	Kategorie hoteli pracowniczych			
		I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6
1	Budownictwo trwałe — hotelowe	0	0		
2	Budownictwo trwałe — mieszkalne z przystosowaniem na hotel	0	0		
3	Budownictwo przenośne			D	D