

SPOSÓB WYPEŁNIANIA ŚWIADECTWA SŁUŻBY

1. W ust. 3 wskazuje się podstawę prawną rozwiązania lub wygaśnięcia stosunku służbowego, określoną w ustawie z dnia 26 kwietnia 1996 r. o Służbie Więziennej (Dz. U. Nr 61, poz. 283 i Nr 106, poz. 496 oraz z 1997 r. Nr 28, poz. 153).
2. W ust. 5 zamieszcza się na żądanie funkcjonariusza informacje o wysokości i składnikach uposażenia oraz o uzyskanych kwalifikacjach, a także informacje o pełnieniu przez funkcjonariusza służby uprawniającej do płatnego urlopu dodatkowego.

365

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 16 czerwca 1997 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie używania samochodów osobowych, motocykli i motorowerów do celów służbowych.

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297, z 1984 r. Nr 53, poz. 272, z 1988 r. Nr 41, poz. 324 i z 1991 r. Nr 75, poz. 332) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności z dnia 9 maja 1989 r. w sprawie używania samochodów osobowych, motocykli i motorowerów do celów służbowych (Monitor Polski Nr 16, poz. 117 i Nr 35, poz. 279) § 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5. 1. Jednostki organizacyjne pokrywają koszty używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów stanowiących własność pracowników tych jednostek według stawek za jeden kilometr przebiegu, które wynoszą:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ — 0,3340 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ — 0,5354 zł,

2) dla motocykla — 0,1474 zł,

3) dla motoroweru — 0,0884 zł.

2. Począwszy od 1998 r. stawki za jeden kilometr przebiegu będą podlegały zmianom w stopniu odpowiadającym kwartalnemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych, licząc od następnego miesiąca po miesiącu, w którym wskaźnik ten został ogłoszony przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej «Monitor Polski».”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1997 r.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

B. Liberadzki

366

ZARZĄDZENIE PREZESA NARODOWEGO BANKU POLSKIEGO

z dnia 17 czerwca 1997 r.

w sprawie ustalenia wzorów, stopu, próby i masy (wagi) monet nominalnej wartości 2 zł, 10 zł i 100 zł oraz terminu wprowadzenia ich do obiegu.

Na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1989 r. o Narodowym Banku Polskim (Dz. U. z 1992 r. Nr 72, poz. 360, z 1993 r. Nr 6, poz. 29, z 1994 r. Nr 1, poz. 2, Nr 80, poz. 369, Nr 121, poz. 591 i Nr 136,