



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 15 lutego 2018 r.

Poz. 193

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 8 lutego 2018 r.

w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2018 r. stawek opłat lotniczych

Na podstawie art. 26a ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r. poz. 138) w załączniku do obwieszczenia ogłasza się wysokość stawek kwotowych opłat lotniczych, obowiązujących w 2018 r.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury
z dnia 8 lutego 2018 r. (poz. 193)

OPŁATY LOTNICZE

Tabela nr 1

Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawki opłaty lotniczej za koncesję, zezwolenia, promesy, licencje, certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty

Część I Koncesje i zezwolenia	
1.1. Koncesje	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. W zakresie koncesji na przewóz lotniczy:	
1) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich	6 404
2) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20	4 270
3) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich	5 337
4) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczby miejsc pasażerskich poniżej 20	2 135
5) zmiana koncesji	10% wynikającej z uprawnień stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1–4
2. Wydanie promesy koncesji na przewóz lotniczy	50% stawki lub sumy stawek określonych w ust. 1 pkt 1–4, z uwzględnieniem zakresu uprawnień objętych promesą
3. Związane z nadzorem nad koncesjonariuszami:	
1) wyrażenie zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	2 135

2) zmiana decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w zakresie:	1 068
a) okresu na jaki została wyrażona zgoda	
b) przyznanych decyzją uprawnień	
3) inne czynności związane ze zmianą decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym)	215
1.2. Zezwolenia	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. W zakresie zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego:	
1) przyznanie uprawnienia do zarządzania lotniskiem użytku publicznego	6 404
2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	642
2. Promesa zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	3 202
3. W zakresie zezwolenia na obsługę naziemną na lotnisku użytku publicznego:	
1) przyznanie uprawnień do wykonywania usług obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego:	
a) w kat. 1 – ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników	1 068
b) w kat. 2 – obsługa pasażerów	1 068
c) w kat. 3 – obsługa bagażu	642
d) w kat. 4 – obsługa ładunków (towarów i poczty)	1 068
e) w kat. 5 – obsługa płytowa statków powietrznych	1 068
f) w kat. 6 – obsługa kabinowa statków powietrznych	1 068
g) w kat. 7 – obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne	6 404
h) w kat. 8 – obsługa techniczno-administracyjna statków powietrznych	1 068
i) w kat. 9 – obsługa operacyjna lotu i administracyjna załóg statków powietrznych	1 068
j) w kat. 10 – transport naziemny	1 068
k) w kat. 11 – obsługa w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych	1 068
2) przyznanie uprawnień do wykonywania własnej obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego za każdą z kategorii określonych w ust. 3 pkt 1	1 068

3) czynności związane ze zmianą zezwolenia na obsługę naziemną na danym lotnisku użytku publicznego	10% stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1 i 2, z uwzględnieniem zakresu przyznanych uprawnień
4. W zakresie zezwolenia na prawa sprzedaży:	
1) zezwolenie na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	6 404
2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	642
5. Rozpatrzenie wniosku o wydanie upoważnienia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach polskiemu przewoźnikowi lotniczemu lub przewoźnikowi lotniczemu wspólnotowemu ustanowionemu, w rozumieniu Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	2 135
6. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach przewoźnikowi obcemu z państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, przy połączeniach:	
1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne)	2 135
2) nieregularnych (10 lub więcej lotów nieregularnych w jednym sezonie rozkładowym – zezwolenie ogólne)	2 135
7. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach obcemu przewoźnikowi z państwa innego niż państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską oraz państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym na wykonywanie przewozów do lub z Rzeczypospolitej Polskiej, przy połączeniach:	
1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne)	21 346
2) nieregularnych (10 lub więcej lotów nieregularnych w jednym sezonie rozkładowym – zezwolenie ogólne)	16 009
8. Rozpatrzenie wniosku o wydanie przewoźnikowi obcemu, wskazanemu w ust. 6 i 7, zezwolenia pojedynczego na wykonywanie do 9 lotów nieregularnych	0
9. Rozpatrzenie wniosku o zmianę lub dokonanie z urzędu zmiany w upoważnieniu lub zezwoleniu, wskazanych w ust. 5–10	0
10. Wydanie zezwolenia pojedynczego upoważniającego do wykonania dziesiątego i kolejnych lotów w danym sezonie rozkładowym dla przewoźnika określonego w ust. 7	16 009
Część II Licencje i świadectwa kwalifikacji	
2.1. Licencje i świadectwa kwalifikacji mechaników obsługi technicznej	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej po raz pierwszy lub jej przywrócenie	215

2. Każde następne wydanie licencji, o której mowa w ust. 1, bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	108
3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji, o której mowa w ust. 1, za każde uprawnienie	108
4. Uznanie licencji, o której mowa w ust. 1, wydanej przez właściwy organ obcego państwa	1 068
5. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 po raz pierwszy z wpisaną jedną kategorią lub podkategorią w zakresie:	
1) B1.1, B1.3, B2, C	322
2) B1.2, B1.4	215
3) pozostałych kategorii lub podkategorii	108
6. Przedłużenie ważności licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66, niezależnie od uprawnień wpisanych do licencji	215
7. Przywrócenie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	215
8. Wpisanie do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 uprawnienia, typu statku powietrznego lub grupy statków powietrznych:	
1) za każde uprawnienie	108
2) za typ w każdej kategorii lub podkategorii	108
3) za każdą grupę	108
9. Wpisanie drugiej i każdej kolejnej kategorii lub podkategorii do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 w zakresie:	
1) B1.1, B1.3, B2, C	108
2) B1.2, B1.4	108
3) innych kategorii lub podkategorii	55
10. Wydanie duplikatu licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 lub wprowadzenie w licencji zmian danych adresowych	44
11. Zniesienie ograniczenia obsługowego w licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	108
12. Konwersja kwalifikacji krajowych do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	108
13. Wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych po raz pierwszy lub jego przywrócenie	108
14. Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych	108
15. Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	108
16. Uznanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych wydanego przez właściwy organ obcego państwa	1 068
17. Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	44

2.2. Licencje i świadectwa kwalifikacji pozostałych członków personelu lotniczego	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Wydanie licencji po raz pierwszy lub jej przywrócenie dla:	
1) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzłotu, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego	66
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzłotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	108
3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzłotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	215
2. Każde następne wydanie licencji:	
1) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzłotu, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego	44
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzłotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	108
3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzłotu liniowego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego, dyspozytora lotniczego	162
3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia:	
1) pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	44
2) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzłotu, pilota sterowcowego	44
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzłotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	108
4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzłotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	215
4. Uznanie licencji wydanej przez właściwy organ obcego państwa:	
1) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzłotu, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego	108
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzłotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	1 068

3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	1 603
5. Wydanie duplikatu licencji, o której mowa w ust. 1, lub wprowadzenie do niej zmian danych adresowych	44
6. Wydanie świadectwa kwalifikacji po raz pierwszy lub jego przywrócenie dla:	
1) pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczka spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	44
2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	44
7. Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji dla:	
1) pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczka spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	44
2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	44
8. Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	44
9. Uznanie świadectwa kwalifikacji wydanego przez właściwy organ obcego państwa	108
10. Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	44
Część III Certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty	
3.1. Certyfikacja podmiotów w zakresie szkolenia lotniczego	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu FTO lub CTO po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:	Opłata podstawowa 449 zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności
1) pilot samolotowy	151
2) pilot samolotowy zawodowy	300
3) pilot samolotowy liniowy	748
4) pilot śmigłowcowy	151
5) pilot śmigłowcowy zawodowy	300
6) pilot śmigłowcowy liniowy	748
7) pilot wiatrakowcowy	151
8) pilot wiatrakowcowy zawodowy	449
9) pilot sterowcowy zawodowy	300
10) pilot sterowcowy liniowy	748
11) pilot balonu wolnego	151
12) pilot szybowcowy	151
13) nawigator lotniczy	300
14) mechanik pokładowy	300
15) pilot pionowzlotu	151

16) pilot ultralekkiego statku powietrznego	151
17) pilot śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg	151
18) pilot wiatrakowca ultralekkiego	151
19) pilot motolotni	151
20) instruktor	300
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu TRTO ośrodka szkolenia personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, wymienionego w ust. 1, w zakresie wymaganym dla uzyskania uprawnień wpisywanych do już posiadanej licencji po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy	75% stawki określonej w ust. 1
3. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu CTO lub CAPTO w zakresie wymaganym dla uzyskania licencji lotniczej lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:	Oplata podstawowa 300 zwiększona o opłatę za poszczególne specyfikacje
1) skoczek spadochronowy zawodowy	300
2) kontroler ruchu lotniczego	748
3) dyspozytor lotniczy	449
4) informator służby informacji powietrznej	449
5) informator lotniskowej służby informacji powietrznej	449
6) praktykant-kontroler ruchu lotniczego	748
4. Przeprowadzenie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu FTO, TRTO, CTO lub CAPTO i wydanie nowego certyfikatu w zakresie:	Oplata podstawowa 162 zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności
1) pilot samolotowy	108
2) pilot samolotowy zawodowy	269
3) pilot samolotowy liniowy	535
4) pilot śmigłowcowy	108
5) pilot śmigłowcowy zawodowy	269
6) pilot śmigłowcowy liniowy	535
7) pilot wiatrakowcowy	108
8) pilot wiatrakowcowy zawodowy	428
9) pilot sterowcowy zawodowy	269
10) pilot sterowcowy liniowy	535
11) pilot balonu wolnego	108
12) pilot szybowcowy	108
13) nawigator lotniczy	162
14) mechanik pokładowy	162
15) skoczek spadochronowy zawodowy	269
16) kontroler ruchu lotniczego	696
17) dyspozytor lotniczy	535
18) informator służby informacji powietrznej	428
19) praktykant-kontroler ruchu lotniczego	696
20) pilot pionowzlotu	108
21) pilot ultralekkiego statku powietrznego	108
22) pilot śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg	108
23) pilot wiatrakowca ultralekkiego	108
24) pilot motolotni	108
25) instruktor	215
26) informator lotniskowej służby informacji powietrznej	428

5. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu organizacji szkoleniowej lotniczej wydanego przez inne państwo na podstawie wymagań ICAO w zakresie: 1) pilota paralotni, pilota lotni, uprawnienia na klasę samolotów jednosilnikowych, uprawnienia do wykonywania lotów nocnych VFR, uprawnienia na motoszybowiec, uprawnienia na klasę balonu, uprawnienia do wykonywania lotów z napędem, uprawnienia do wykonywania lotów na motoparalotni 2) specjalności pilota samolotowego, pilota sterowcowego, pilota pionowzłotu, pilota ultralekkiego statku powietrznego, pilota śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg, pilota wiatrakowca ultralekkiego, pilota motolotni, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego 3) uprawnienia do lotów z pasażerem, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na gaz, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na ogrzane powietrze 4) specjalności nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, uprawnienia na klasę samolotów wielosilnikowych 5) specjalności instruktora 6) uprawnienia do lotów IFR, uprawnienia pilota doświadczalnego 7) specjalności pilota zawodowego, uprawnienia na typ samolotu z załogą jednoosobową (wpisywany do licencji), uprawnienia na typ śmigłowca jednosilnikowy z załogą jednoosobową 8) specjalności pilota liniowego, informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby informacji powietrznej, dyspozytora lotniczego, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą jednoosobową wielosilnikowy 9) specjalności praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego i kontrolera ruchu lotniczego 10) uprawnienia na typ samolotu z załogą wieloosobową, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą wieloosobową	Oplata podstawowa 5 337 zwiększona o opłatę za poszczególne specjalności 108 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie 215 za każdą wskazaną specjalność 322 za każde wskazane uprawnienie 428 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie 535 za każde wskazane uprawnienie 748 za każde wskazane uprawnienie 855 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie 1 603 za każdą specjalność lub uprawnienie 2 135 3 202 za każdą specjalność lub uprawnienie
6. Przeprowadzenie procesu certyfikacji urządzenia do szkolenia lotniczego i wydanie certyfikatu po raz pierwszy albo przywrócenie ważności certyfikatu dla: 1) OTD 2) BITD 3) FNPT 4) FTD 5) FFS	535 535 535 855 855
7. Przeprowadzanie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu FTD dla wszystkich uprawnień lub specjalności	2 135
8. Wydanie zatwierdzenia symulatora	535 za każde zatwierdzenie

9. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń, za każdą kategorię lub podkategorię: 1) B1.1, B1.3, B2 2) B1.2, B1.4 3) inne kategorie lub podkategorie	748
	642
	535
10. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń i egzaminowania, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach: 1) B1.1, B1.3, B2 2) B1.2, B1.4 3) inne kategorie lub podkategorie	375
	322
	269
11. Przeprowadzanie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia egzaminów, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach: 1) B1.2, B1.4 2) innych kategoriach	642
	535
12. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych innych niż samoloty i śmigłowce oraz samolotów i śmigłowców, o których mowa w załączniku II do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylającego dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz. Urz. UE L 79 z 19.03.2008, str. 1, z późn. zm.), i wydanie certyfikatu na: 1) statek powietrzny jako całość 2) płatowiec 3) silnik 4) awionikę	opłata podstawowa
	322
	zwiększona o opłatę za każdą specjalność
	535
	269
13. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO Part-147: 1) za każdą kategorię 2) za każdy typ statku powietrznego: a) szkolenie i egzaminowanie b) egzaminowanie	215
	428
	322
14. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO	322
15. Wpisanie do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie	162
16. Rozszerzenie wpisu do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie	108
3.2. Rejestracja statków powietrznych	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Rezerwacja znaków rozpoznawczych	34
2. Przedłużenie rezerwacji znaków rozpoznawczych	23

3. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie statku powietrznego do rejestru cywilnych statków powietrznych lub ewidencji statków powietrznych i wydanie świadectwa rejestracji lub ewidencji: 1) lotni, motolotni, paralotni, balonów, spadochronów 2) szybowców, motoszybowców, statków powietrznych kategorii specjalnej 3) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM): a) do 1000 kg b) od 1000 kg do 5700 kg c) od 5700 kg do 20 000 kg d) powyżej 20 000 kg	55 76 108 322 855 2 135
4. Wydanie duplikatu lub wymiana świadectwa rejestracji lub świadectwa ewidencji dokonana na wniosek jego posiadacza	34
5. Wydanie zaświadczenia o wykreśleniu statku powietrznego z rejestru lub ewidencji albo wydanie zaświadczenia o niewpisaniu statku powietrznego do rejestru lub ewidencji	55
6. Wydanie wyciągu z rejestru cywilnych statków powietrznych lub z ewidencji statków powietrznych	322
7. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zgody na wpis do rejestru cywilnych statków powietrznych zgodnie z art. 35 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r. poz. 138)	86
8. Zaakceptowanie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania osobie innej niż właściciel	108
9. Przydział kodu adresowego transpondera MODE-S	215
10. Dokonanie wpisu zastawu cywilnego lub rejestrowego w świadectwie rejestracji lub świadectwie ewidencji	108
3.3. Certyfikacja sprzętu lotniczego (Type Certificate)	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie dokumentu zdatności równoważnego certyfikatu typu (nie obejmuje czynności, za które pobierane są opłaty wnoszone na rzecz EASA) dla: 1) samolotów o maksymalnej masie startowej (MTOM): a) do 1000 kg (w tym ultralekkie) b) od 1000 kg do 5700 kg c) od 5700 kg do 20 000 kg d) powyżej 20 000 kg 2) wiroplątów 3) sterowców 4) motoszybowców 5) szybowców 6) balonów załogowych 7) statków powietrznych kategorii specjalnej 8) spadochronów 9) silników lotniczych o maksymalnej mocy startowej lub dopuszczalnym ciągu: a) do 75 kW b) od 75 kW do 375 kW lub 10 000 N c) od 375 kW do 750 kW lub od 10 000 N do 50 000 N d) powyżej 750 kW lub 50 000 N	1 603 3 416 8 539 19 211 jak dla samolotów 4 270 1 603 1 068 1 068 535–3 202 535 855 1 283 3 737 8 539

10) silników do motoszybowców, samolotów ultralekkich lub motolotni	322
11) śmigieł:	
a) o skoku stałym lub nastawnym na ziemi	642
b) o skoku zmiennym	2 135
12) motolotni	428
13) lotni	86
14) paralotni	66
15) wydanie uzupełniającego certyfikatu typu (STC) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1000 kg (w tym ultralekkie)	322
b) od 1000 kg do 5700 kg	1 068
c) od 5700 kg do 20 000 kg	2 135
d) powyżej 20 000 kg	5 337
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie orzeczenia typu dla następującego sprzętu lotniczego:	
1) urządzenia ratownicze dla konstrukcji ultralekkich, lotni, motolotni i paralotni	215–642
2) zaczepy do holowania szybowców i transparentów	108
3) uprząże do lotni i paralotni	66
3. Zmiany i uzupełnienia certyfikacji sprzętu lotniczego	50% stawki określonej w ust. 1 lub 2
4. Zatwierdzanie biuletynów zdatości lub dokumentacji technicznej statków powietrznych i wyposażenia istotnych dla bezpieczeństwa lotniczego:	
1) programów prób na ziemi oraz programów prób w locie dla:	
a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1000 kg (w tym ultralekkie)	108
– od 1000 kg do 5700 kg	322
– od 5700 kg do 20 000 kg	535
– powyżej 20 000 kg	1 068
b) pozostałych rodzajów statków powietrznych	108
2) instrukcji użytkowania w locie dla:	
a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1000 kg (w tym ultralekkie)	322
– od 1000 kg do 5700 kg	535
– od 5700 kg do 20 000 kg	2 135
– powyżej 20 000 kg	8 539
b) motoszybowców i szybowców	215
c) sterowców i balonów załogowych	535
d) statków powietrznych kategorii specjalnej	55–855
e) spadochronów	55
f) motolotni, lotni i paralotni	55
3) instrukcji obsługi technicznej dla:	
a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1000 kg (w tym ultralekkie)	215
– od 1000 kg do 5700 kg	535
– od 5700 kg do 20 000 kg	1 068
– powyżej 20 000 kg	3 202
b) pozostałych statków powietrznych i silników	108

4) głównego wykazu wyposażenia minimalnego (MMEL) dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 5700 kg	535
b) powyżej 5700 kg	1 068
5. Zmiany w dokumentacji technicznej	50% stawki określonej w ust. 4
6. Szczególne przypadki certyfikacji:	
1) uznanie dokumentów zgodności wydanych przez władze lotnicze innych państw:	
a) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1000 kg (w tym ultralekkie)	215
– od 1000 kg do 5700 kg	535
– od 5700 kg do 20 000 kg	1 068
– powyżej 20 000 kg	6 404
b) dla pozostałych rodzajów statków powietrznych	108
2) wydanie świadectw zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeniem ziemi, wody i powietrza dla:	
a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 5700 kg	535
– powyżej 5700 kg	2 135
b) pozostałych rodzajów statków powietrznych	322
3) wydanie świadectwa zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczenia ziemi, wody i powietrza dla importowanych statków powietrznych	322
4) certyfikacja statków powietrznych bezpilotowych, wszystkich rodzajów	3 202
3.4. Zdatość do lotu statków powietrznych	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie procesu oceny zdatości do lotu statku powietrznego i wydanie świadectwa zdatości do lotu lub dokumentu równoważnego po raz pierwszy dla:	
1) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1000 kg (w tym ultralekkie)	322
b) od 1000 kg do 2730 kg	962
c) od 2730 kg do 20 000 kg	3 202
d) powyżej 20 000 kg	10 674
2) sterowców i bezpilotowych	428
3) szybowców	130
4) motoszybowców	269
5) balonów załogowych	269
6) spadochronów osobowych	130
7) spadochronów ratunkowych	215
2. Przedłużanie i odnawianie świadectw zdatości do lotu lub dokumentu równoważnego dla statków powietrznych, wykonanie przeglądu zdatości do lotu i wydanie poświadczenia ARC	75% opłaty określonej w ust. 1
3. Wydanie poświadczenia ARC w oparciu o rekomendację organizacji CAMO (wg Part-M/G z przywilejem M.A.711(b)) – obejmuje to kontrole Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zatwierdzanie wszelkiego typu dokumentacji i ich zmian	10% opłaty określonej w ust. 1

4. Wystawienie eksportowego świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego lub dokumentu równoważnego dla elementu wyposażenia: 1) samoloty i wiroplaty o maksymalnej masie startowej (MTOM): a) do 2730 kg b) od 2730 kg do 5700 kg c) od 5700 kg do 20 000 kg d) powyżej 20 000 kg 2) sterowce 3) motoszybowce 4) szybowce 5) balony załogowe 6) spadochrony osobowe 7) spadochrony ratunkowe	108 322 535 1 603 215 108 55 55 34 86																				
5. Wystawienie świadectw oględzin dla statków powietrznych będących w próbach: 1) samoloty i wiroplaty o maksymalnej masie startowej (MTOM): a) do 1000 kg (w tym ultralekkie) b) od 1000 kg do 5700 kg c) od 5700 kg do 20 000 kg d) powyżej 20 000 kg 2) szybowce i motoszybowce 3) motoszybowce 4) inne (w szczególności sterowce, balony)	215 322 748 2 135 55 108 215																				
6. Wydanie duplikatu dokumentów, o których mowa w ust. 1–5	55																				
3.5. Certyfikacja jednostek produkujących wyroby, części i akcesoria																					
Rodzaj czynności urzędowej	Zakres prac																				
	<table><tr><td>A1 Samoloty duże</td><td>A2 Samoloty małe</td><td>B4 Śmigła</td></tr><tr><td>A3 Śmigłowce duże</td><td>A4 Śmigłowce małe</td><td>C1 Akcesoria</td></tr><tr><td rowspan="8">B1 Silniki turbinowe</td><td>A5 Autożyra</td><td>C2 Części</td></tr><tr><td>A6 Szybowce</td><td rowspan="6">D1 Czynności obsługowe</td></tr><tr><td>A7 Motoszybowce</td></tr><tr><td>A8 Balony załogowe</td></tr><tr><td>A9 Sterowce</td></tr><tr><td>A11 Samoloty klasy VLA</td></tr><tr><td>A12 Inne</td></tr><tr><td>B2 Silniki tłokowe</td></tr><tr><td>B3 APU</td><td></td></tr><tr><td>D2 Wydawanie pozwolenia na lot</td><td></td></tr></table>	A1 Samoloty duże	A2 Samoloty małe	B4 Śmigła	A3 Śmigłowce duże	A4 Śmigłowce małe	C1 Akcesoria	B1 Silniki turbinowe	A5 Autożyra	C2 Części	A6 Szybowce	D1 Czynności obsługowe	A7 Motoszybowce	A8 Balony załogowe	A9 Sterowce	A11 Samoloty klasy VLA	A12 Inne	B2 Silniki tłokowe	B3 APU		D2 Wydawanie pozwolenia na lot
A1 Samoloty duże	A2 Samoloty małe	B4 Śmigła																			
A3 Śmigłowce duże	A4 Śmigłowce małe	C1 Akcesoria																			
B1 Silniki turbinowe	A5 Autożyra	C2 Części																			
	A6 Szybowce	D1 Czynności obsługowe																			
	A7 Motoszybowce																				
	A8 Balony załogowe																				
	A9 Sterowce																				
	A11 Samoloty klasy VLA																				
	A12 Inne																				
	B2 Silniki tłokowe																				
B3 APU																					
D2 Wydawanie pozwolenia na lot																					
Wysokość stawki w zł																					

1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu POA po raz pierwszy lub wznowienie ważności zatwierdzenia nieważnego dłużej niż 12 miesięcy	2 135	1 068	535	
2. Rozszerzenie zakresu zatwierdzenia: 1) Rozszerzenie zakresu prac 2) Rozszerzenie o inne typy wyrobów – w zatwierdzonym zakresie prac	898	449	151	
3. Zatwierdzenie zmian znaczących w organizacji posiadającej zatwierdzenie	25% wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)			
4. Wydanie zgody na produkcję wyrobów, części lub akcesoriów bez przeprowadzenia procesu certyfikacji i wydania certyfikatu POA	50% wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)			
3.6. Certyfikacja jednostek obsługi technicznej sprzętu lotniczego i zarządzania ciągłą zdolnością do lotu				
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w zł			
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy, dla jednostki:				
1) spełniającej wymagania PART-145 ¹⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
	3 202	1 603	1 603	1 176
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	2 404	1 176	802	
c) w klasie podzespoły	482 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	482			
2) spełniającej wymagania PART M/F ¹⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		1 176	1 176	802
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	1 603	802	482	
c) w klasie podzespoły	322 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	322			
3) spełniającej wymagania PL-6 ¹⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		802	802	482
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	962	535	322	
c) w klasie podzespoły	215 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	215			
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji jednostki zarządzania ciągłą zdolnością do lotu i wydanie certyfikatu CAMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:				
1) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	3 202	1 603	1 603	535
2) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	2 135	1 068	748	428
3) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	1 603	748	535	269
4) spełniającej wymagania PL-6		642	428	215

A1 – samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 5700 kg A2 – samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) 5700 kg i poniżej A3 – śmigłowce A4 – statki powietrzne inne niż kategoria A1, A2 i A3 B1 – silniki turbinowe B2 – silniki tłokowe B3 – silniki pomocnicze APU			
3.7. Uznawanie certyfikatów wydanych przez nadzory obcych państw			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w zł		
	Wielkość jednostki organizacyjnej ²⁾		
	M	Ś	D
1. Uznanie certyfikatu AOC, certyfikatu AWC lub dokumentu równoważnego	535	1 603	4 805
2. Uznanie certyfikatu AMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 1 pkt 3		
3. Uznanie certyfikatu CAMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 2 pkt 4		
4. Uznanie certyfikatu symulatora lotu oraz urządzeń treningowych	322	535	1 068
3.8. Certyfikacja i rejestracja lotnisk³⁾			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł		
1	2		
1. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie promesy: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	5 337 26 683		
2. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie promesy: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	1 603 3 202		
3. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie zezwolenia: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	10 674 42 692		
4. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie zezwolenia: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	2 135 4 270		
5. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku publicznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	7 472 32 018		
6. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku wyłącznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	2 670 5 337		

7. Wydanie zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych	108
8. Przeprowadzenie postępowania o dokonanie zmiany w rejestrze lotnisk cywilnych	322
9. Wydanie zmienionego zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych	108
10. Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku publicznego: 1) o literze kodu A 2) o literze kodu B 3) o literze kodu C 4) o literze kodu D 5) o literze kodu E	8 539 17 077 25 615 34 153 42 692
11. Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku wyłącznego: 1) o literze kodu A 2) o literze kodu B 3) o literze kodu C 4) o literze kodu D 5) o literze kodu E	535 1 709 2 883 4 057 5 337
12. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku publicznego: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	1 390 2 777
13. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku wyłącznego o literze kodu A, B, C, D, E	215
14. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lądowiska do ewidencji lądowisk i wydanie zaświadczenia	1 068
15. Wydanie zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk	108
16. Wydanie duplikatu zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk lub o wpisie lotniczego urządzenia naziemnego do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych	322
17. Wydanie zgody na odstępstwo od wymogów dotyczących powierzchni ograniczających	2 670
18. Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska: 1) o literze kodu A 2) o literze kodu B 3) o literze kodu C 4) o literze kodu D 5) o literze kodu E	10 674 21 346 32 018 42 692 53 364
19. Przeprowadzenie procesu certyfikacji rozszerzającego zakres uprawnień wynikających z procesu certyfikacji, o wykonywanie operacji: 1) lądowania w warunkach ograniczonej widzialności (LVO) dla: a) kategorii II (CAT II) b) kategorii III A (CAT III A) c) kategorii III B (CAT III B) d) kategorii III C (CAT III C) 2) startów przy ograniczonej widzialności (LVTO)	21 346 32 018 42 692 58 700 21 346

20. Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska przedłużającego ważność certyfikatu lotniska	50% stawki określonej w ust. 18		
21. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 23, przedłużającego ważność uprawnień	50% stawki określonej w ust. 19		
22. Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznowiającego ważność certyfikatu, który był nieważny dłużej niż 12 miesięcy	50% stawki określonej w ust. 18		
23. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznowiającego ważność uprawnień, które były nieważne dłużej niż 12 miesięcy	50% stawki określonej w ust. 19		
24. Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznowiającego ważność certyfikatu, który był cofnięty, zawieszony lub nieważny dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25% stawki określonej w ust. 18		
25. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznowiającego ważność uprawnień, które były cofnięte, zawieszone lub nieważne dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25% stawki określonej w ust. 19		
3.9. Certyfikacja zarobkowego transportu lotniczego			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł		
	Wielkość jednostki organizacyjnej ²⁾		
	M	Ś	D
1	2		
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AOC po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu AOC nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:	opłata podstawowa		
	535	1 068	2 135
	zwiększona o opłatę za		
1) przewóz pasażerów i ich bagażu (A-1)	215	535	1 068
2) przewóz towarów i poczty (A-2)	108	322	855
3) przewóz sanitarny i medyczny (A-3)	108	322	535
2. Przeprowadzenie procesu wznowienia ważności certyfikatu AOC, który był cofnięty, zawieszony lub nieważny dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	75% opłaty wyliczonej zgodnie z ust. 1		
3. Przeprowadzenie procesu związanego z wydaniem zezwolenia specjalnego wpisywanego do certyfikatu AOC i wpisanie do certyfikatu zezwolenia: 1) na operacje w każdych warunkach meteorologicznych (AWO – All Weather Operations) – od E1 do E5: a) kategorii II (CAT II) – E1 b) kategorii IIIA (CAT III A) – E2 c) kategorii IIIB (CAT III B) – E3 d) kategorii IIIC (CAT III C) – E4 e) wykonywanie startów przy ograniczonej widzialności (LVTO) – E5 2) na operacje w przestrzeniach powietrznych o minimalnych wymaganiach dotyczących charakterystyki nawigacyjnej (MNPS – Minimum Navigation Performance Specification) – E6 3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi (ETOPS – Extended Range Operation with Two-Engine Aeroplanes) – E7 4) na operacje w przestrzeniach, w których wymagana jest zdolność do prowadzenia nawigacji obszarowej (RNAV – Area Navigation) – E8 5) na operacje w przestrzeniach powietrznych, gdzie stosowana jest zredukowana separacja pionowa (RVSM) – E9	2 135 2 135 2 135 4 270 1 068 2 135 4 270 2 135 3 202		

6) na oznaczenie klasy dokładności prowadzonej nawigacji (RNP) – E10	2 135		
7) na przewóz lotniczy materiałów niebezpiecznych (DGR) – E11	4 270		
8) na śmigłowcowe operacje przybrzeżne – E12	1 603		
9) na operacje transportu pilotów morskich – E13	1 603		
3.10. Certyfikacja usług lotniczych			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł		
1	2		
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AWC po raz pierwszy lub w okresie powyżej 12 miesięcy od daty ustania ważności certyfikatu albo od daty jego zawieszenia	1 603		
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AWC przed upływem 12 miesięcy od wygaśnięcia ważności certyfikatu albo od daty jego zawieszenia	1 176		
3. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu dla operacji wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców po raz pierwszy lub po upływie 12 miesięcy od daty wygaśnięcia ważności certyfikatu lub jego zawieszenia	802		
4. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu dla operacji wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców w okresie przed upływem 12 miesięcy od daty wygaśnięcia ważności certyfikatu albo od daty jego zawieszenia	642		
3.11. Certyfikacja obsługi naziemnej w portach lotniczych			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł		
	Wielkość jednostki organizacyjnej ²⁾		
	M	Ś	D
1	2	3	4
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AHAC po raz pierwszy lub po upływie 12 miesięcy od daty wygaśnięcia certyfikatu lub jego zawieszenia: 1) ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkownika 2) obsługę pasażerów 3) obsługę bagażu 4) obsługę ładunków (towarów i poczty) 5) obsługę płytową statków powietrznych 6) obsługę kabinową statków powietrznych 7) obsługę w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne 8) obsługę techniczno-administracyjną statków powietrznych 9) obsługę operacyjną lotu i administracyjną załóg statków powietrznych 10) transport naziemny pomiędzy statkami powietrznymi i dworcem lotniczym 11) obsługę w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych (catering)	opłata podstawowa		
	748	1 496	2 242
	zwiększona o opłaty za zgłoszone kategorie:		
	300	449	748
	300	449	748
	151	300	449
	300	449	748
	300	748	1 068
	300	449	748
	300	748	1 068
	151	449	748
	151	300	449
	151	449	748
300	748	1 068	

2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji AHAC w zakresie materiałów niebezpiecznych po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy (z prawem spedycji drogą lotniczą)	1 068	1 603	2 135
3.12. Certyfikacja służb żeglugi powietrznej			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł		
1	2		
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, odpowiednio do: 1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service) 2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service) 3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service) 4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service) 5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service) 6) służby łączności (COM – Communication Service) 7) służby nawigacji (NAV – Navigation Service) 8) służby dozoru (SUR – Surveillance Service) 9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing) 10) służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service) 11) służby lub organu zapewniającego informacje meteorologiczne	21 346 10 674 10 674 10 674 1 068 1 068 2 135 4 270 10 674 10 674 10 674		
2. Przeprowadzenie procesu z wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu	do 50% opłaty określonej w ust. 1, nie więcej niż 5 337		
3.13. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia oraz dokumenty			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł		
1	2		
1. Rozszerzenie floty i związana z tym zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC, AWC	W zależności od maksymalnej masy startowej (MTOM) statku powietrznego		
	do 10 ton włącznie		więcej niż 10 ton
	215		535
2. Zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC, AWC niezwiązana ze zmianą floty	Wielkość jednostki organizacyjnej ²⁾		
	M	Ś	D
	108	215	428
3. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zgody na lot cywilnego statku powietrznego z materiałami niebezpiecznymi niedopuszczonymi lub warunkowo dopuszczonymi do przewozu na pokładzie statku powietrznego (w tym lotu tranzytowego) obejmującego wydanie odstępstwa	10 674		
4. Akceptacja pilota do przeprowadzania kontroli typu line-check	108		
5. Wydanie decyzji w sprawie zwolnień oraz odstępstw od przepisów art. 8 ust. 2 i 3 rozporządzenia Rady (EWG) nr 3922/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie harmonizacji wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. WE L 373 z 31.12.1991, str. 4, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 348, z późn. zm.)	10 674		

6. Zatwierdzenie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania w oparciu o art. 83 bis Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm. ⁴⁾) i przekazanie nadzoru od lub do organu nadzoru innego państwa	2 135
7. Zezwolenie na zawarcie umowy leasingu (dry-lease, wet-lease) statku powietrznego	1 068
8. Wydanie zgody na wykonywanie lotów w strefach, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze	855
9. Wydanie certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa	162
10. Wydanie identyfikatora członka załogi (Crew Member Certificate – CMC)	55
11. Wydanie certyfikatu centrum medycyny lotniczej	1 068
12. Wydanie certyfikatu dla lekarza orzecznika	215
13. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku publicznego	2 135
14. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku wyłącznego	535
15. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz regularny	1 068
16. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz nieregularny	535
17. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu świadczącego obsługę naziemną	269
18. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony służby żeglugi powietrznej lub organu zapewniającego osłonę meteorologiczną	482
19. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu wykonującego inną działalność gospodarczą	322
20. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony lotniska użytku publicznego	642
21. Zatwierdzenie programu ochrony podmiotu zapewniającego osłonę meteorologiczną lotnictwa cywilnego	535
22. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego agenta	482
23. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego	482
24. Wyznaczenie znanego nadawcy ładunków i poczty	269
25. Kontrola w siedzibie zarejestrowanego agenta/zarejestrowanego dostawcy lub znanego nadawcy (w zakresie ładunków i poczty)	269
26. Ponowne wyznaczenie znanego nadawcy w zakresie ładunków i poczty po upływie 5 lat od wyznaczenia, o którym mowa w ust. 24	130
27. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony innego lotniska	162

28. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty regularne	322
29. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty nieregularne	162
30. Zatwierdzenie zmiany lub aktualizacji programu ochrony innych podmiotów prowadzących lotniczą działalność gospodarczą	55
31. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu szkolenia z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego	215
32. Wydanie opinii o możliwości lokalizacji inwestycji ze względu na dopuszczalną wysokość zabudowy, o ile przepisy prawa nie nakładają na organy publiczne uzgodnienia lokalizacji z Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1 068
33. Wydanie zezwolenia na przeprowadzenie pokazu lotniczego	Opłata podstawowa 162 zwiększona o 55 za każdy dzień wykonywania pokazów dla każdego statku powietrznego używanego w pokazach
34. Przeprowadzenie procesu wpisu lub zmiany do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych i wydanie zaświadczenia o wpisie lub zmianie dla każdego z poniższych urządzeń: 1) urządzenia łączności (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się): a) naziemne radiostacje lotnicze b) system łączności głosowej VCS c) system transmisji danych G/G 2) urządzenie radionawigacyjne (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się): a) ILS, MLS b) VOR/DVOR c) NDB d) DME e) D/GPS (GBAS) 3) urządzenia dozorowania (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się): a) radar pierwotny dozorowania (PSR) b) radar wtórny dozorowania (MSSR) c) radar kontroli płyty lotniska d) system multilateracyjny WAM e) system multilateracyjny LAM 4) system przetwarzania i zobrazowania danych 5) wzrokowe pomoce nawigacyjne (systemy świetlne) 6) automatyczne systemy pomiarowe parametrów meteorologicznych: a) AWOS dla I kat. precyzyjnego podejścia b) AWOS dla II kat. precyzyjnego podejścia c) AWOS dla III kat. precyzyjnego podejścia d) AWOS dla potrzeb AFIS	855 855 855 3 202 2 135 1 068 535 2 135 1 603 1 603 1 068 1 603 1 603 5 337 855–1 068 1 068 1 068 1 068 535
35. Wydanie zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urządzeń naziemnych każde z urządzeń lub systemów wymienionych w ust. 34	215

36. Wydanie duplikatu zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urządzeń naziemnych każde zaświadczenie	108
37. Wydanie zaświadczenia o wpisie do rejestru radiobikonów za każdy radiobikon	55

Tabela nr 2

Wykaz egzaminów na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz wysokość stawek opłaty lotniczej związanej z egzaminami

Część I Egzaminy	
1.1. Egzaminy teoretyczne oraz teoretyczno-praktyczne na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na uprawnienia w zakresie znajomości lotniczego języka angielskiego oraz egzaminu na przedłużenie ważności tego uprawnienia zgodnie z wymaganiami Załącznika 1 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.	322
2. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję:	
1) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	215
2) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, mechanika lotniczego obsługi technicznej	322
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, dyspozytora lotniczego	428
4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego	1 068
3. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego lub egzaminu teoretyczno-praktycznego kandydata na mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66:	
1) za egzamin z każdego modułu Part-66: od M1 do M17	215
2) za każdy egzamin powtórkowy z niezaliczonego modułu Part-66	322
3) za egzamin teoretyczno-praktyczny na typ statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) nieprzekraczającej 5700 kg	322
4. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji:	
1) zawodowej, liniowej	215
2) do pozostałych licencji	162
5. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji	55

6. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji	162
7. Przeprowadzenie częściowego egzaminu teoretycznego na uznanie licencji albo egzaminu wskazanego w decyzji o zawieszeniu lub ograniczeniu licencji albo świadectwa kwalifikacji	108
8. Przeprowadzenie komisyjnego egzaminu teoretycznego, za każdy przedmiot	322
1.2. Egzaminy praktyczne na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję:	
1) pilota samolotowego	855
2) pilota śmigłowcowego	855
3) pilota wiatrakowcowego	855
4) pilota samolotowego zawodowego	2 135
5) pilota śmigłowcowego zawodowego	2 135
6) pilota wiatrakowcowego zawodowego	1 068
7) pilota sterowcowego zawodowego	1 068
8) pilota samolotowego liniowego	3 202
9) pilota śmigłowcowego liniowego	3 202
10) pilota sterowcowego liniowego	2 135
11) pilota balonu wolnego	535
12) pilota szybowcowego	108
13) nawigatora lotniczego	1 603
14) mechanika pokładowego	1 068
15) kontrolera ruchu lotniczego	2 670
16) dyspozytora lotniczego	1 068
17) mechanika lotniczego obsługi technicznej	1 068
18) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	1 068
2. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji	322
3. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji dla:	
1) pilota lotni	66
2) pilota paralotni	44
3) pilota motolotni i motoparalotni	66
4) pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg	66
5) pilota – operatora modelu latającego	23
6) skoczka spadochronowego	44
7) operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	108
8) pilota wiatrakowca ultralekkiego	66
9) mechanika poświadczenia obsługi statku powietrznego	108
10) informatora służby informacji powietrznej	108
11) informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	66

4. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji	108
5. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego na przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do licencji, za każde przedłużane uprawnienie:	
1) pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	108
2) pilota samolotowego, pilota śmigłowiecowego, pilota wiatrakowcowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	108
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, mechanika lotniczego obsługi technicznej, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	108
4) na typ samolotu z załogą wieloosobową, na typ śmigłowca z załogą wieloosobową	108
5) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowiecowego liniowego	108
6. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego na przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do świadectwa kwalifikacji, za każde przedłużane uprawnienie	55
Część II	
Zaświadczenia oraz poświadczenie zgodności dokumentu z oryginałem	
2.1. Zaświadczenia i poświadczenia	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Wydanie zaświadczenia o zdanym egzaminie na licencję	34
2. Wydanie zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo kandydata w egzaminach	18

Tabela nr 3

Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawek opłaty lotniczej za sprawowanie bieżącego nadzoru nad lotnictwem cywilnym

Część I	
Nadzór nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie poniższych obszarów:	
1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service)	21 346
2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service)	10 674
3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service)	10 674
4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service)	10 674
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service)	2 135
6) służby łączności (COM – Communication Service)	1 068

7)	służby nawigacji (NAV – Navigation Service)	2 135
8)	służby dozoru (SUR – Surveillance Service)	4 270
9)	służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing)	10 674
10)	służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service)	10 674
2.	Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie służby meteorologicznej/organ służby	5 337
Część II		
Nadzór nad eksploatacją lotnisk		
Rodzaj czynności urzędowej		Wysokość opłaty lotniczej w zł
1		2
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad bezpieczną eksploatacją posiadacza certyfikatu lotniska:		
1) o literze kodu A		5 337
2) o literze kodu B		16 009
3) o literze kodu C		32 018
4) o literze kodu D		42 692
5) o literze kodu E		58 700
Część III		
Nadzór nad rynkiem przewozów lotniczych oraz inną działalnością gospodarczą w lotnictwie cywilnym, w tym nad posiadaczami certyfikatu AOC, AWC i AHAC		
Rodzaj czynności urzędowej		Wysokość opłaty lotniczej w zł
1		2
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AOC i wpisanymi do niego zezwoleniami specjalnymi:		Opłata podstawowa w wysokości 100% opłaty określonej w tabeli nr 1 część III podczęść 3.9. ust. 1 zwiększona o opłatę za każde zezwolenie wpisane do certyfikatu
1) na operacje w każdych warunkach meteorologicznych AWO – od E1 do E5		1 068
2) na operacje w przestrzeniach MNPS – E6		855
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi – ETOPS – E7		3 202
4) na operacje nawigacji obszarowej – RNAV – E8		535
5) na operacje w przestrzeniach RVSM – E9		642
6) na przewóz materiałów niebezpiecznych – DGR – E11		855
7) na śmigłowcowe operacje przybrzeżne – E12		1 068
8) na operacje transportu pilotów morskich – E13		1 068
2. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu przewoźnika lotniczego wydanego przez państwa obce z wyłączeniem państw członkowskich Unii Europejskiej, Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym oraz Konfederacji Szwajcarskiej		4 270
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AWC		Opłata podstawowa 215 zwiększona o 215 za każdy statek powietrzny o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg włącznie wpisany do certyfikatu zwiększona o 535 za każdy statek powietrzny o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 495 kg wpisany do certyfikatu

4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AWC dla usług wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców	Oплата podstawowa 108 zwiększona o 108 za każdy balon lub sterowiec wpisany do certyfikatu
5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AHAC w zakresie: 1) obsługi ładunków (towarów poczty) – kat. 4 (ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi: a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku 2) obsługi dotyczącej zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne – kat. 7 (obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi: a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku	34 44 66 130 247 66 130 247 621 748
Część IV	
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu FTO, TRTO, CTO, CAPTO oraz MTO	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu FTO, TRTO, CTO lub CAPTO: 1) FTO 2) TRTO 3) CTO, CAPTO	748 535 428
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu MTO Part-147 szkolącego na kategorię lub podkategorię	1 068
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad organizacjami szkoleniowymi mechaników lotniczych obsługi technicznej innych niż organizacje MTO Part-147	535

Część V				
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO, POA, CAMO				
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł			
1	2			
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO:				
1) spełniającymi wymagania PART-145 ¹⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
	1 603	802	802	589
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	1 202	589	401	
c) w klasie podzespoły	242 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	242			
2) spełniającymi wymagania PART M/F ¹⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		589	589	401
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	802	401	242	
c) w klasie podzespoły	162 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	162			
3) spełniającymi wymagania PL-6 ¹⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		401	401	242
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	482	269	162	
c) w klasie podzespoły	120			
d) w klasie badania nieniszczące	120			
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu CAMO:				
1) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	1 603	802	802	269
2) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	1 068	535	375	215
3) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	802	375	269	135
4) spełniającymi wymagania PL-6		322	215	108
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu POA	50% wartości opłaty jak za certyfikację (tabela nr 1 część III podczęść 3.5.)			
4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego projektowania, produkcji i obsługi	269			
5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad budową w pojedynczym egzemplarzu: lotni, paralotni, spadochronu, motolotni lub ultralekkiego statku powietrznego	269			
6. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego obsługi sprzętu spadochronowego, motolotni lub ultralekkich statków powietrznych	162			

Część VI	
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrów medycyny lotniczej i lekarzy orzeczników	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrum medycyny lotniczej	1 068
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością lekarza orzecznika	215

P r z y p i s y:

- ¹⁾ W przypadku zatwierdzenia w wielu klasach końcowa opłata jest sumą opłat w poszczególnych klasach.
- ²⁾ Wielkość jednostki organizacyjnej, gdzie:
 - a) M – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą do 10 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,
 - b) Ś – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą od 10 do 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,
 - c) D – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą powyżej 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego.
- ³⁾ Wyjaśnienia do kodu referencyjnego lotniska, zwanego „kodem” w tabeli nr 1 część III podczęść 3.8, znajdują się w Tomie 1 Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.
- ⁴⁾ Zmiany wymienionej konwencji zostały ogłoszone w Dz. U. z 1959 r. poz. 214, z 1963 r. poz. 137 i 138, z 1969 r. poz. 210 i 211, z 1976 r. poz. 130, 131, 188, 189, 227 i 228, z 1984 r. poz. 199 i 200, z 2000 r. poz. 446 i 447, z 2002 r. poz. 527 i 528, z 2003 r. poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371.